

 SUPAIR

Français



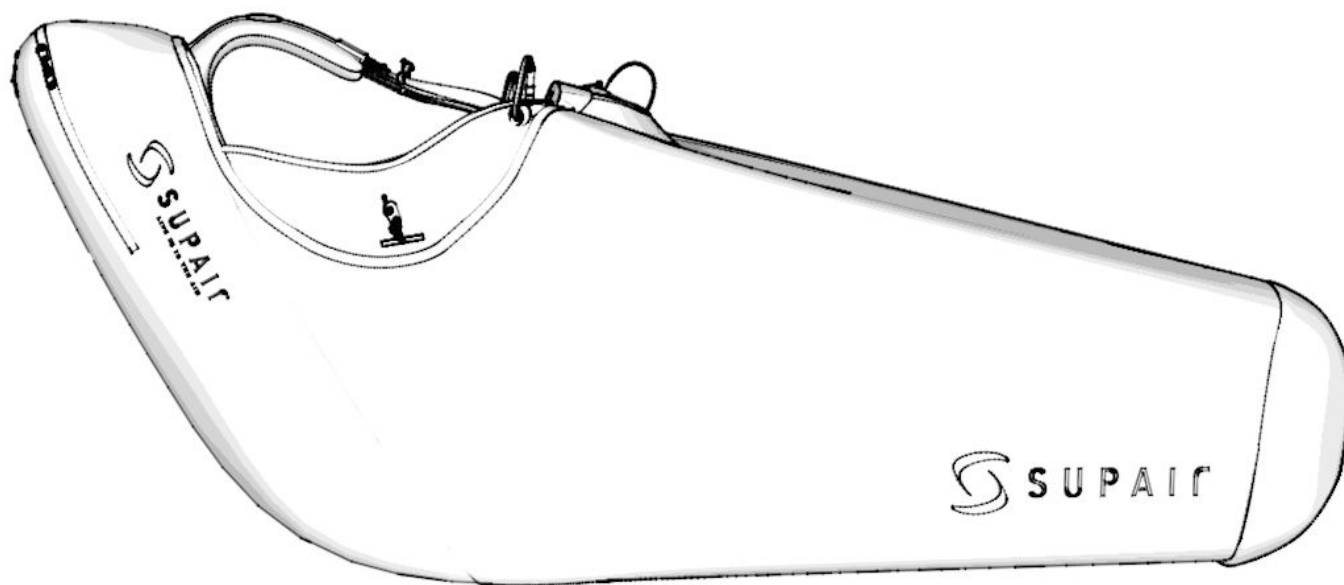
STRIKE 2

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V1 01/07/2021



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette STRIKE 2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. **Nous vous en conseillons une lecture attentive.**

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

| | | | |
|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| Introduction | 4 | Phases du vol | 30 |
| Données Techniques | 5 | Contrôle prévol | 30 |
| Choix des tailles | 6 | Décollage | 30 |
| Nomenclature | 7 | En vol | 31 |
| Vue d'ensemble de la sellette | 8 | Utilisation de l'accélérateur | 31 |
| Mise en place des accessoires | 9 | Atterrissage | 31 |
| Mousquetons | 9 | Faire secours | 32 |
| Plaque de confort | 9 | Vol treuillé | 32 |
| Plateau | 10 | Contrôles indispensables | 32 |
| Bumpair | 11 | Entretien | 33 |
| Protection gonflable | 11 | Nettoyage et entretien | 33 |
| Accélérateur | 12 | Stockage et transport | 33 |
| Mise en place du parachute de secours | 13 | Durée de vie | 33 |
| Caractéristique poche parachute | 13 | Réparation | 34 |
| Connexion poignée – POD | 13 | Pièces de rechange | 34 |
| Connexion parachute – sellette | 16 | Matériaux | 34 |
| Installation secours dans la poche parachute | 17 | Recyclage | 34 |
| Astuces et rangements | 23 | Garantie | 35 |
| Ajustements de la sellette | 24 | Avis de non-responsabilité | 35 |
| Les différents réglages | 24 | Équipement du pilote | 35 |
| Régler sa sellette | 25 | Amortisseur de chocs | 36 |
| Connexion voile – sellette | 27 | En cas d'incident | 37 |
| Installation dans la sellette | 28 | Fiche d'entretien | 38 |
| Comportement en vol | 29 | | |

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La sellette STRIKE 2 est la sellette idéale pour entrer dans le monde du light et de la performance! Conçue sur la base de la Strike X-Alps, elle est destinée aux pilotes de marche et vol et de cross. Elle s'adresse donc à des pilotes confirmés et pleinement formés à la pratique du parapente.

La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de confort et de légèreté.

La sellette STRIKE 2 a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF 91/09 à 120 dNa (environ 120kg). Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

La STRIKE 2 est une sellette légère. Ne volez pas avec des chaussures à crochets pour le laçage. Ils accrochent et peuvent déchirer votre speedbag.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil.

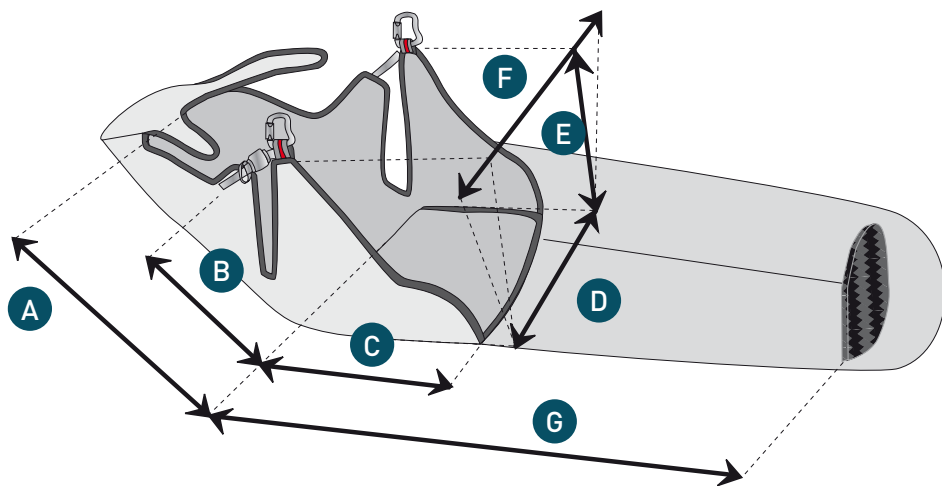


Attention !



Danger !!

DONNÉES TECHNIQUES



- A** Hauteur du dos
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C** Profondeur d'assise
- D** Largeur d'assise
- E** Hauteur des points d'attache
- F** Distance entre les points d'attache
- G** Longueur speedbag

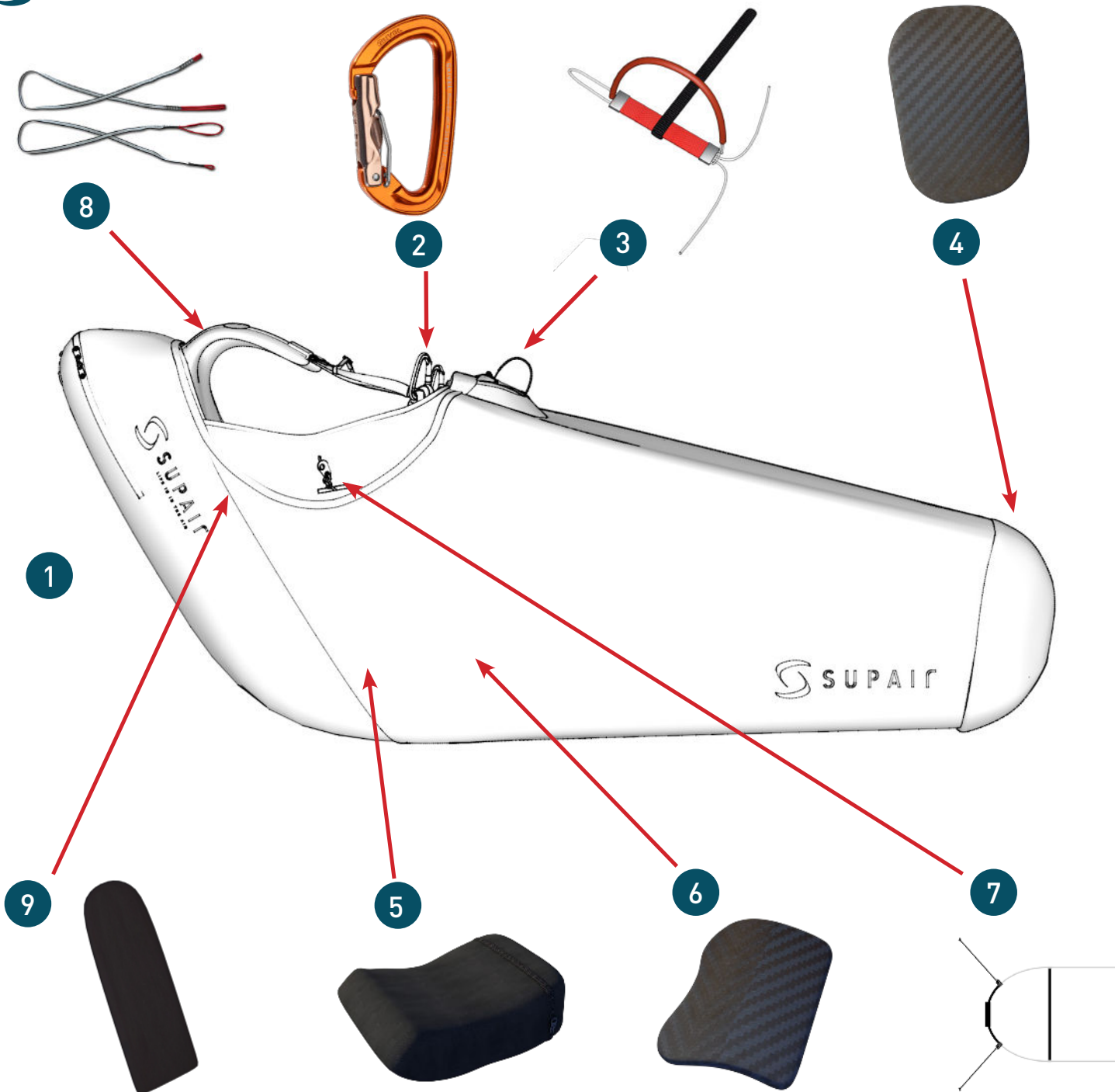
| Taille de la sellette | | S | M | L | XL |
|----------------------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Taille du pilote (cm) | | 155-170 | 165 -185 | 175 -195 | 185 -205 |
| Poids du pilote (mini - maxi) (kg) | | 50- 80 kg | 60 - 85 kg | 70 - 110 kg | 80 - 120 kg |
| PTV max hors voile et mousquetons | | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) |
| Poids de la sellette (mode grand confort)(kg) | | 2300 g | 2400 g | 2500 g | 2545 g |
| Pratique | | Parapente uniquement | | | |
| A Hauteur du dos (cm) | | 58 | 65 | 68 | 72 |
| B Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm) | | 34,5 | 36,5 | 39 | 41 |
| C Longueur d'assise (cm) | | 45 | 45 | 47 | 47 |
| D Largeur d'assise (cm) | | 33 | 33 | 35 | 35 |
| E Hauteur des points d'attache (cm) | | 40 | 40 | 42 | 44 |
| F Distance entre les points (cm) | | 38-46 | 38-46 | 40-48 | 40-48 |
| G Longueur speedbag (cm) | | 91 | 96 | 103 | 108 |
| Système d'amortissement | | BUMPAIR MOUSSE OU GONFLABLE | | | |
| Homologation | | Oui : EN 1651 | | | |
| Tandem (Pilote ou Passager) | | / | | | |
| Treuillage | | Oui | | | |
| Compatibilité mousquetons Largable | | Non | | | |
| Volume poche parachute max. (litre) | | S/M : env 4,5L L/XL : env 4,75L | | | |

Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

| Taille Poids | 1m55 | 1m60 | 1m65 | 1m70 | 1m75 | 1m80 | 1m85 | 1m90 | 1m95 | 2m00 | 2m05 |
|--------------|------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------|------|
| 50 | S | S | | | | | | | | | |
| 55 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 60 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 65 | S | S | S | S | M | M | | | | | |
| 70 | S | S | S | S ou M | M | M | M ou L | | | | |
| 75 | | S | S | S ou M | M | M | L | L | | | |
| 80 | | | S ou M | M | M | M ou L | L | L | L | | |
| 85 | | | S ou M | M | M | L | L | L | L | | |
| 90 | | | | M | M ou L | L | L | L | L ou XL | XL | XL |
| 95 | | | | | M ou L | L | L | L ou XL | L ou XL | XL | XL |
| 100 | | | | | | L | L | XL | XL | XL | XL |
| 105 | | | | | | | L ou XL | XL | XL | XL | XL |
| 110 | | | | | | | | XL | XL | XL | XL |
| 115 | | | | | | | | | XL | XL | XL |
| 120 | | | | | | | | | | XL | XL |



NOMENCLATURE

- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons automatiques Grivel PLUME WIRE LOCK K3L
- 3 Poignée du parachute de secours
- 4 Plateau pied carbone speedbag
- 5 Bump STK2
- 6 Plateau d'assise en carbone
- 7 Accélérateur 2B speedbag light
- 8 Elévateurs solo DYNEEMA
- 9 Plaque de confort dorsale

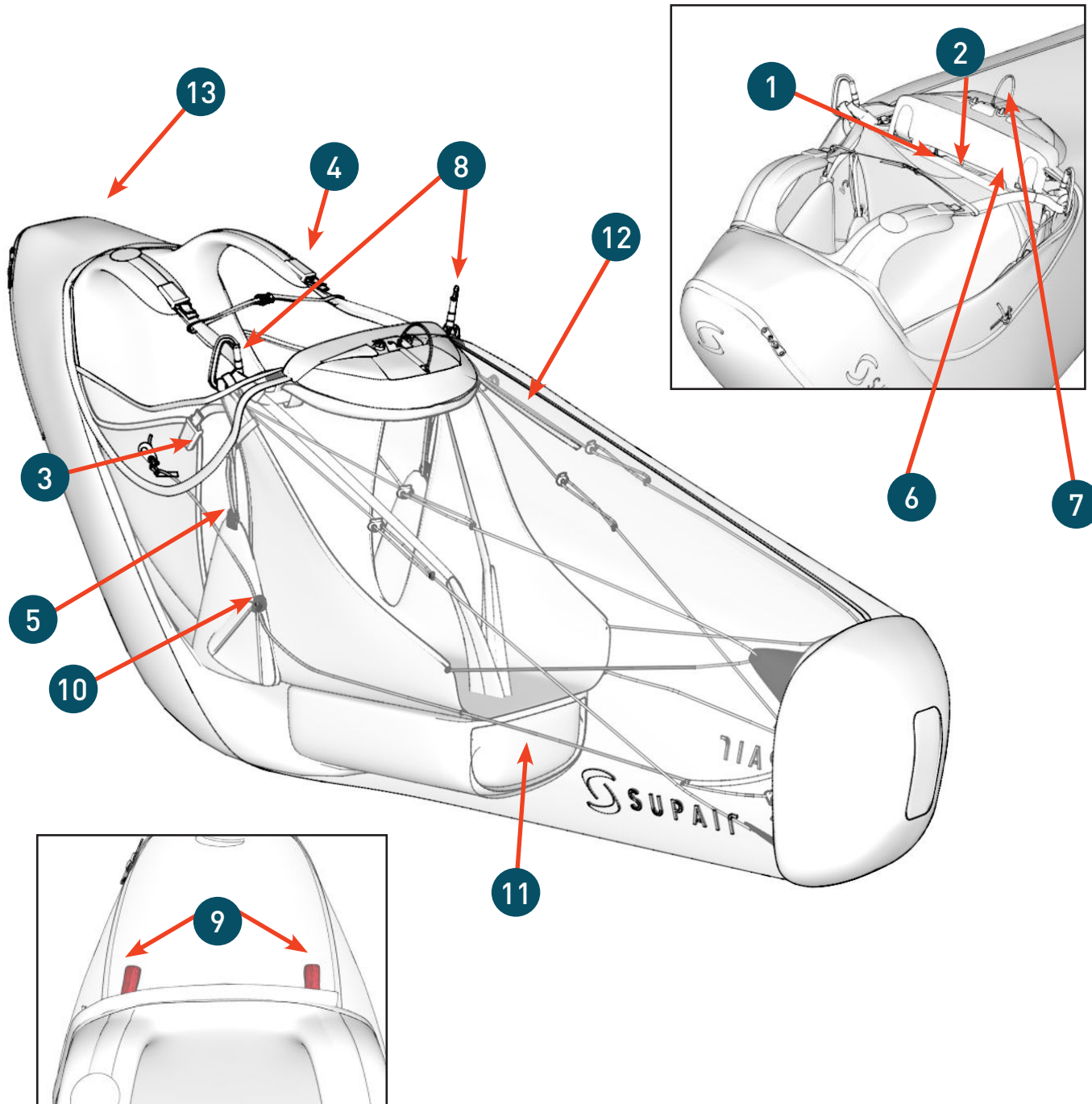
Options

Sac TREK LIGHT
(Ref : SACTREKLIGHT)

Protection gonflable BGSTK2
(ref : PROGONF)

Connects en dyneema
(Ref : MAILCONNECT)

VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



- 1 Ventrale
- 2 Réglage écartement ventrale
- 3 Réglage d'inclinaison du dossier
- 4 Réglage sangles d'épaule
- 5 Réglage lombaires
- 6 Cockpit / poche parachute de secours
- 7 Poignée du parachute de secours
- 8 Points d'accroche principaux
- 9 Points d'accroche secours
- 10 Poulies pour passage accélérateur
- 11 Bump
- 12 Poche petit rangement
- 13 Poche dorsale de rangement

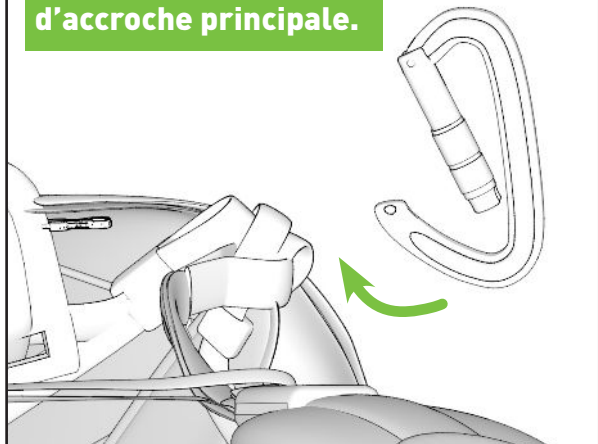
Mousquetons

Mousquetons compatibles :

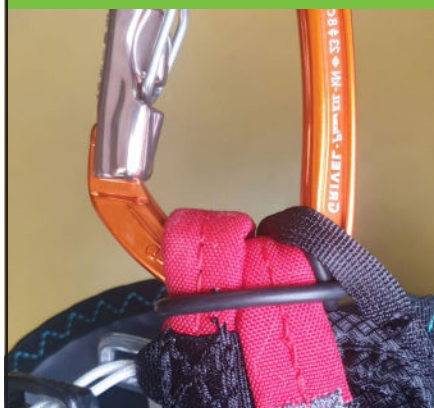
Mousquetons Plume Wire Lock K3L

Réf. : MAILMOUSGRIVK3L

Insérez le mousqueton dans les 3 sangles d'accroche principale.



Bloquez le mousqueton à l'aide d'un joint torique afin d'éviter qu'il ne pivote.



La Strike 2 a été conçue pour être également volée avec des connects dyneema (ref : MAILCONNECT).

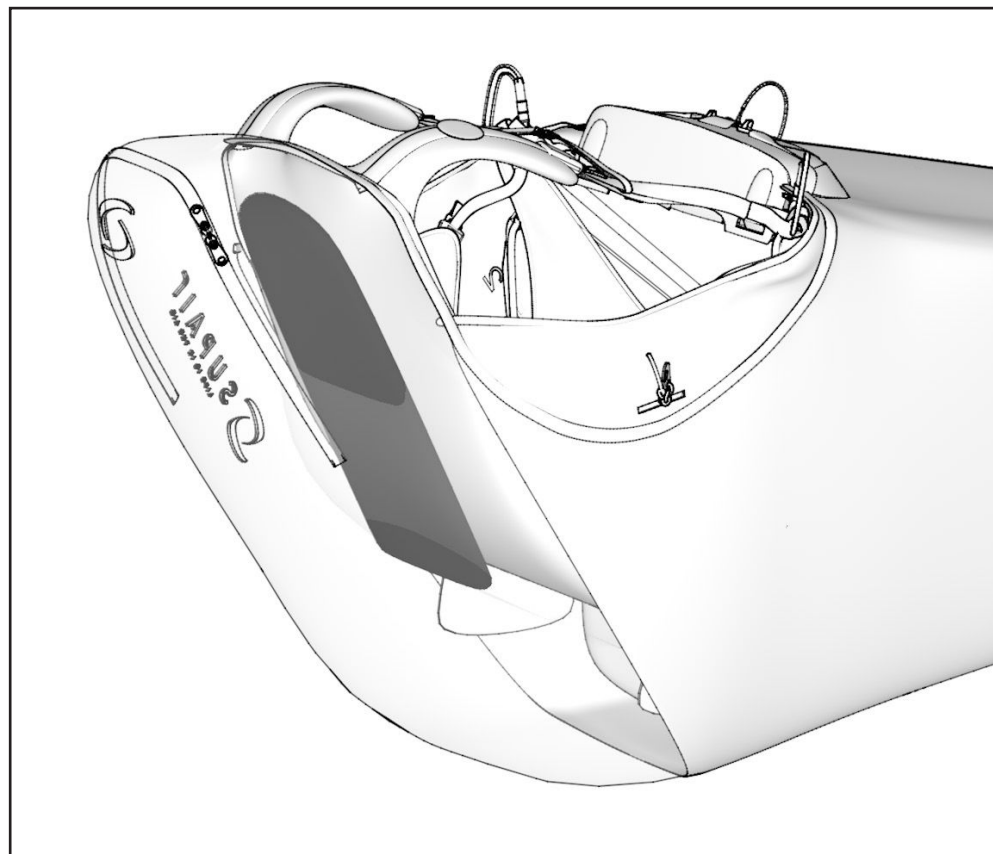
Cela allège le matériel et rend les cuissardes fixes comme pour la sellette X-Alps. Il faudra alors enfiler la sellette comme un baudrier.



Mise en place des accessoires

Plaque de confort dorsale

1. Ouvrez le zip de la poche de rangement arrière
2. Ouvrez le zip de l'emplacement de la protection
3. Glissez la plaque dans son logement et refermez les 2 zip



La plaque de confort dorsale amovible peut être retirée pour une utilisation plus sport. La sellette devient alors plus légère et plus compact au rangement.

Plateau

La sellette STRIKE 2 peut être utilisée avec ou sans plateau d'assise.

Voler **avec** le plateau donne une assise plus rigide et des transferts de charge plus nets. La sellette donne donc plus d'informations et est plus précise. La sellette sera aussi plus facile à gérer en cas de sortie du domaine de vol. Le plateau contribue également à une assise plus confortable, sans compression latérale.

Voler **sans** le plateau rend l'assise souple et relève légèrement les points d'accroche. La sellette est donc plus neutre en sensation et plus stable. Sans le plateau le calage du bassin est marqué.

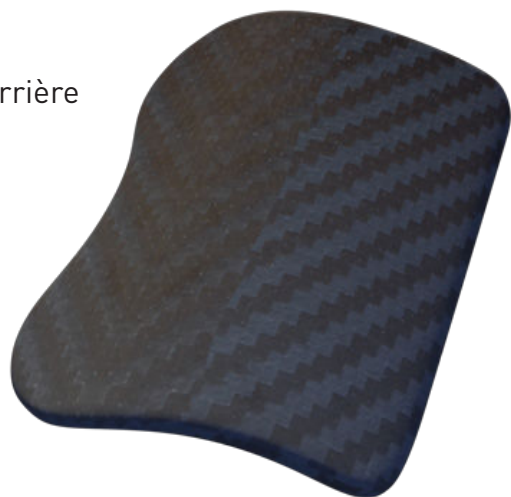
Notez qu'en cas de sortie du domaine de vol de la voile, la précision à la commande doit compenser le manque d'appui et de précision que donne le plateau.

Plateau compatibles : S / M : Réf MPPL021 ou L / XL : Réf : MPPL025

Installez le plateau :

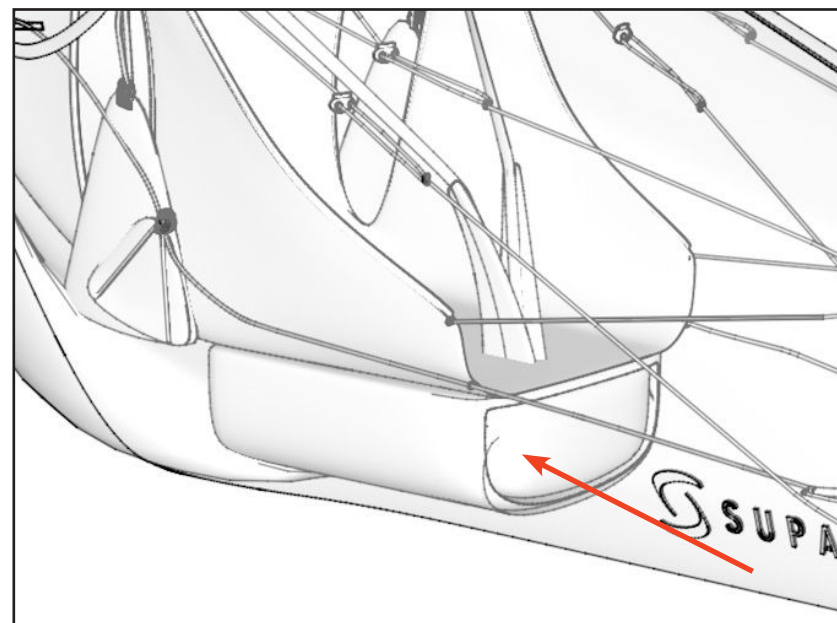
1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise
2. Ouvrez le velcro situé sous l'assise.
3. Glissez le plateau dans son logement et refermez le velcro puis le zip

Arrière



Avant

Sens de vol →



Mise en place des accessoires

La sellette STRIKE 2 peut être utilisée avec un BUMPAIR ou une protection gonflable.

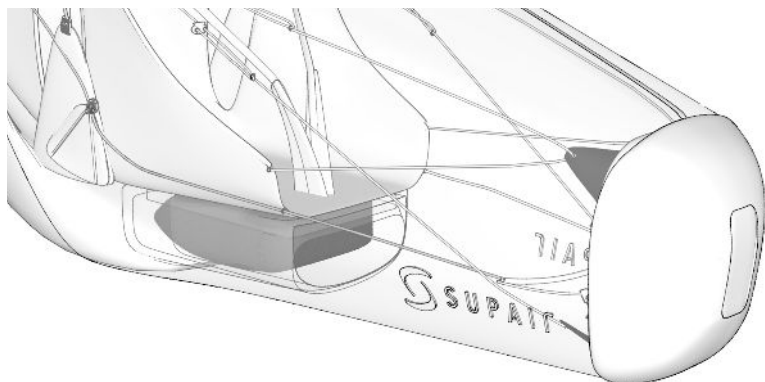
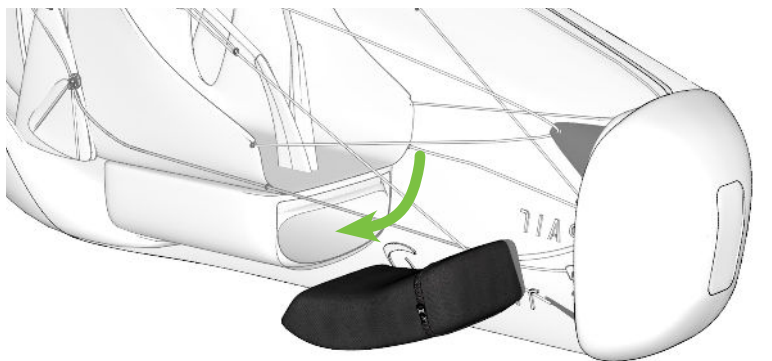
Bumpair

Bumpair compatibles : **BUMP STK 2**

Réf. : PROBUMPSTK2

Installez le bumpair :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise
2. Ouvrez le zip de la poche bumpair.
3. Insérez le bumpair puis refermez les 2 zip



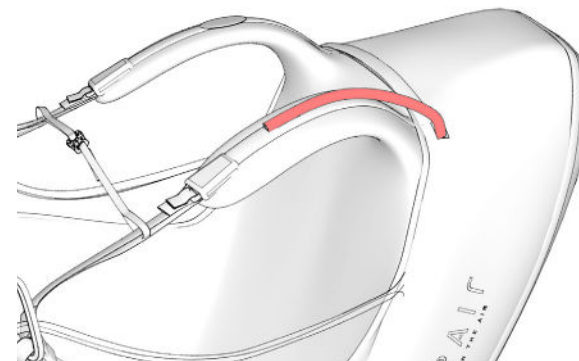
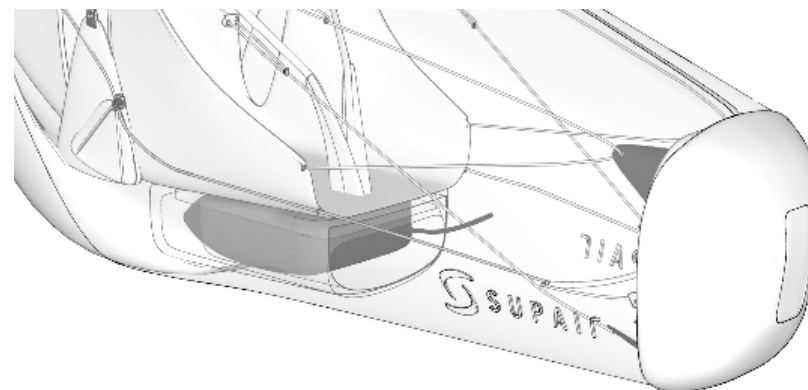
Protection gonflable

Protections compatibles : **Protection gonflable Strike 2**

Réf. : PROGONF

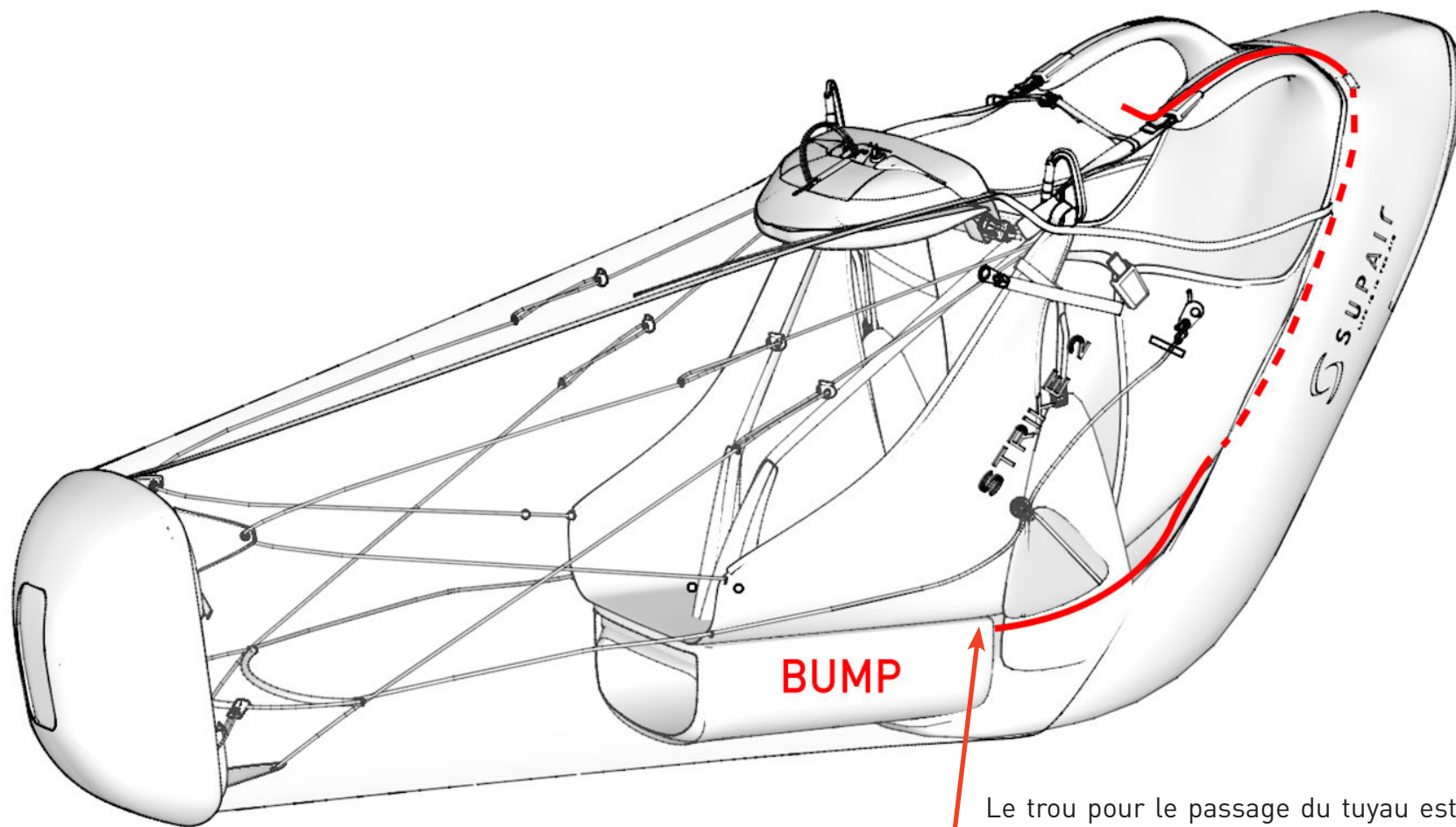
Installez la protection gonflable :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise
2. Ouvrez le zip de la poche bumpair.
3. Insérez le bumpair puis refermez les 2 zip
4. Faites sortir le tuyau par la sortie située sur l'épaule



Protection gonflable

Passage du tuyau de la protection gonflable



Le trou pour le passage du tuyau est situé sur le haut de la poche du Bump.

Accélérateur

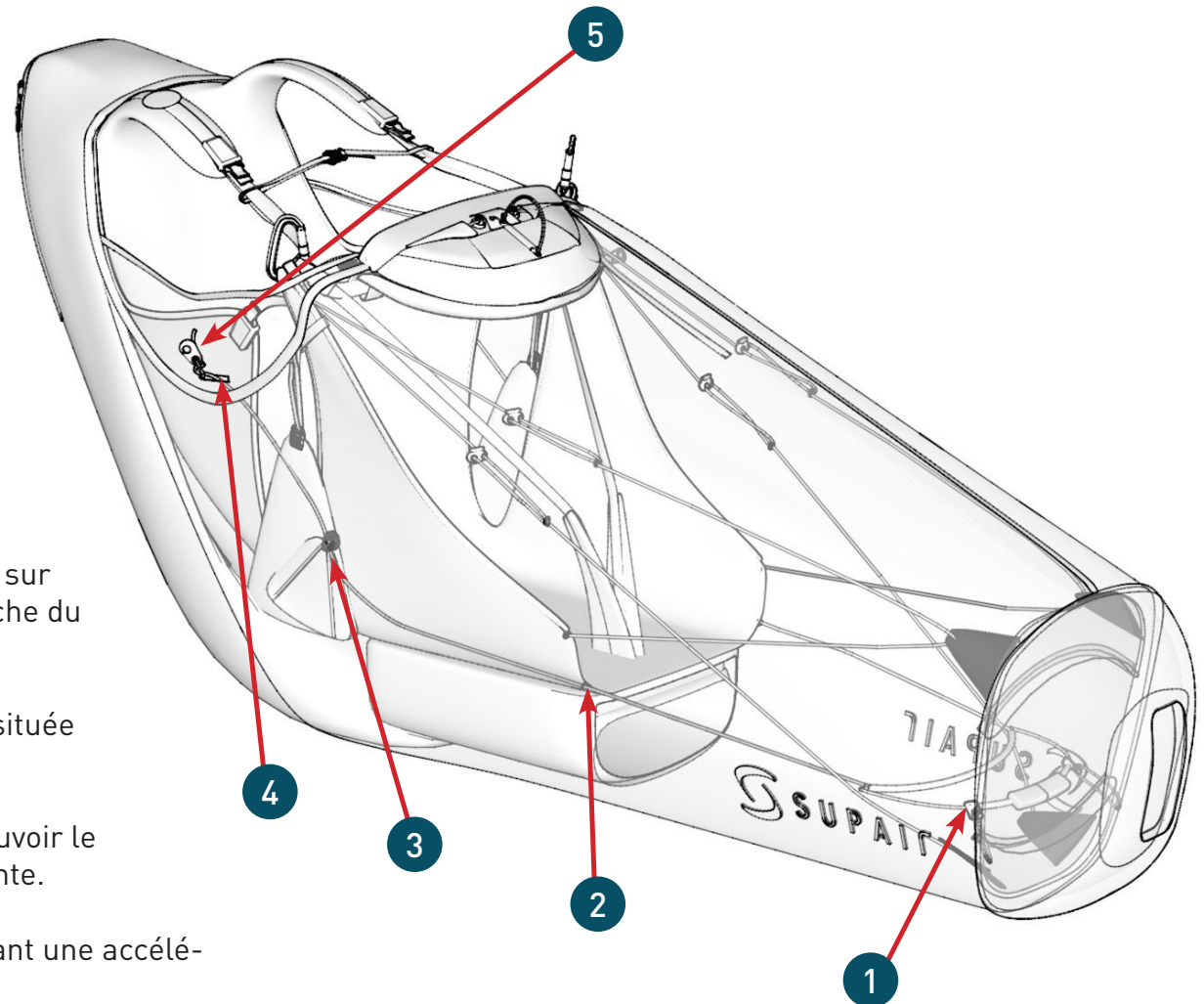
Accélérateurs compatibles :

2B Light Speedbag : ACCEL2BLIGHTSPBG

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

- 1 Passer les élastiques de maintien dans les triangles du plateau pieds inférieur et faire un noeud de maintien.
- 2 Passer les cordons dans l'anneau de guidage sous l'assise.
- 3 Passer le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la paroi latérale de la sellette en passant au plus proche du châssis
- 4 Faire ressortir le cordon par l'ouverture passepoilée située dans la paroi latérale du speedbag.
- 5 Enfin, attacher un crochet fendu au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.
- 6 Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



Attention, assurez-vous que l'accélérateur ne soit pas réglé trop court. Cela pourrait être dangereux. Lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur, le cordon ne doit pas être en tension au niveau de vos élévateurs.

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

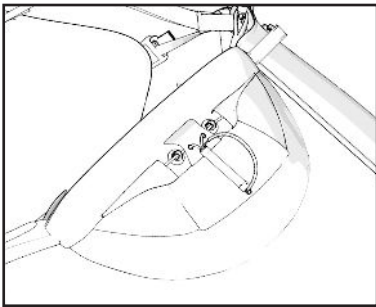


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Le volume des parachutes de secours peut varier en fonction du pliage. Nous avons vérifié la compatibilité de la poche avec nos parachutes de secours. D'autres parachutes sont compatibles, mais vous devez vous assurer du bon fonctionnement du système.

Caractéristiques de la poche



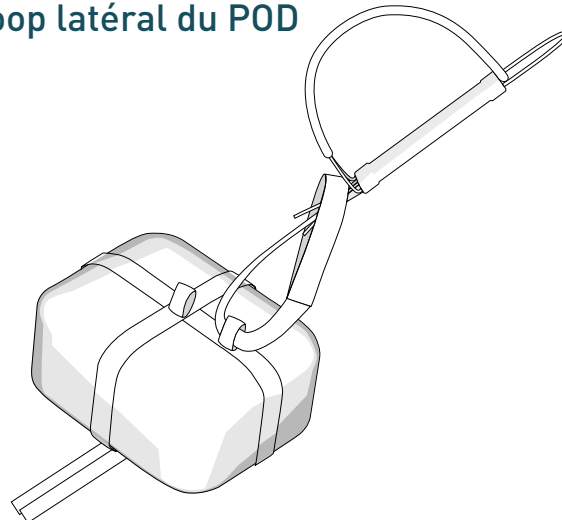
- Flaps fermés par câble
- Volume 4,5 à 4,75 litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUPAIR, SHINE, et FLUID LIGHT ainsi que d'autres parachutes solo.

| STRIKE 2 Tailles S and M | | | |
|--------------------------|---|---|---|
| Parachutes compatibles | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | * |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

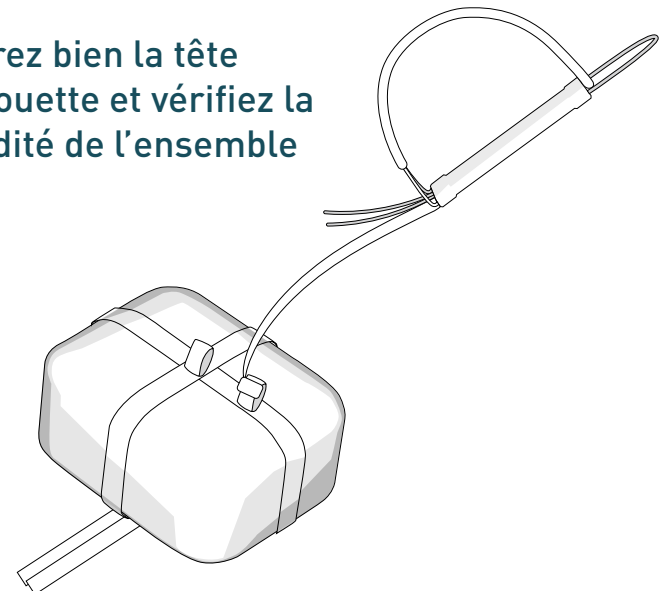
| STRIKE 2 Tailles L and XL | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| Parachutes compatibles | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | ✓ |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

Connexion de la poignée au POD

- 1 Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur le loop latéral du POD



- 2 Serrez bien la tête d'alouette et vérifiez la solidité de l'ensemble



Connexion Élévateurs - Sellette

>> Accès aux points d'attache du parachute

Avant tout, ouvrez le zip du guide élévateur, du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

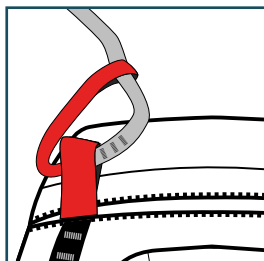
Une fois le guide élévateur ouvert, le curseur doit être du côté de la poche parachute.



Nous recommandons l'utilisation des élévateurs fournis avec la sellette afin de garantir une ouverture du secours optimale.

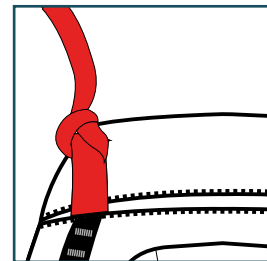
A Connexion des élévateurs à la sellette en tête d'alouette.

1 Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrémité dont la boucle de sangle est la plus grande.



2 Placez correctement l'ensemble et vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas.

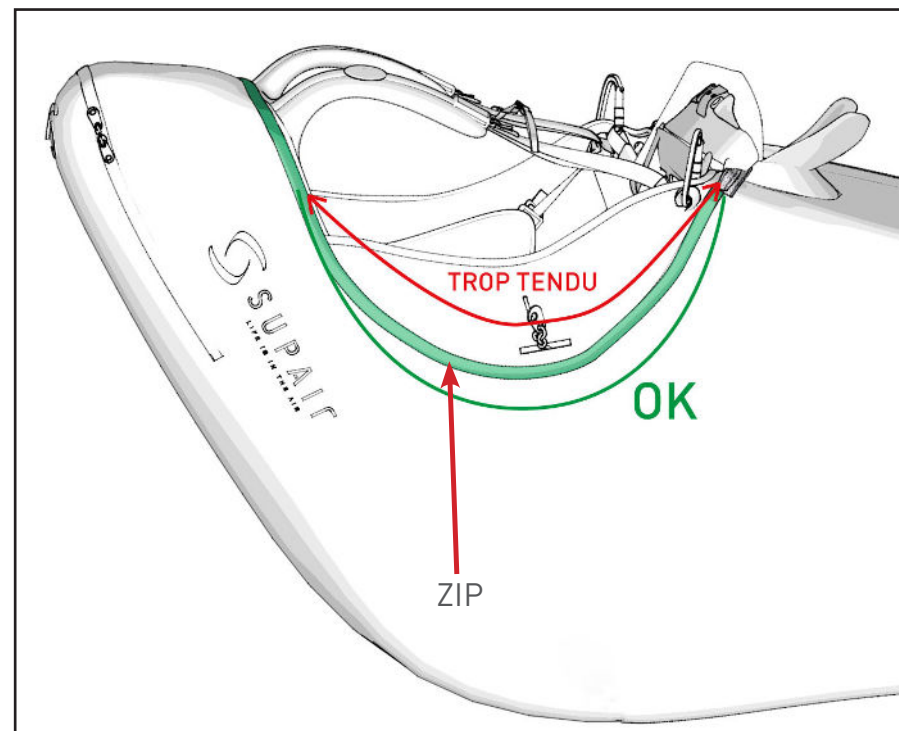
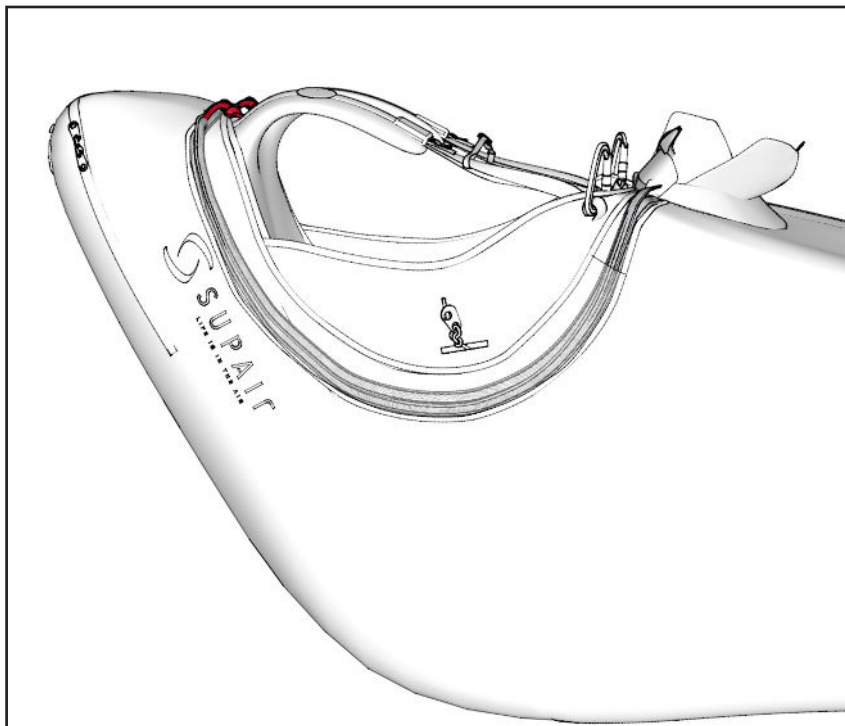
Procédez de même pour le second point d'accroche



3 Serrez bien chaque noeud.

Placement des élévateurs dans la gaine

La sellette est livrée avec des élévateurs solo dyneema. La gaine élévateur est conçue pour fonctionner uniquement avec ce modèle.



1 - Positionnez les élévateurs dans le guide le long de la sellette. Les élévateurs ne doivent pas être tendus.

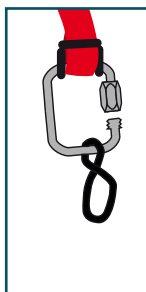
- Faites les ressortir au niveau du container du secours

2 - Refermez la gaine par le zip jusqu'à l'épaule gauche

Connexion Élévateurs - Parachute de secours

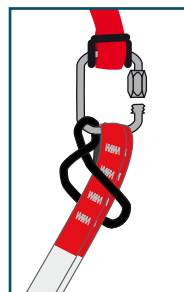
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



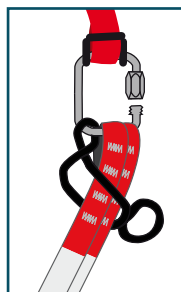
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



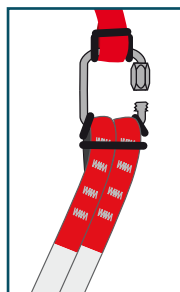
- Passez les deux brins d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3

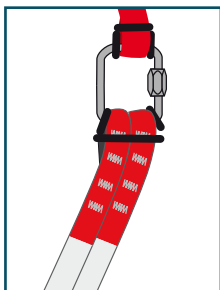


- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

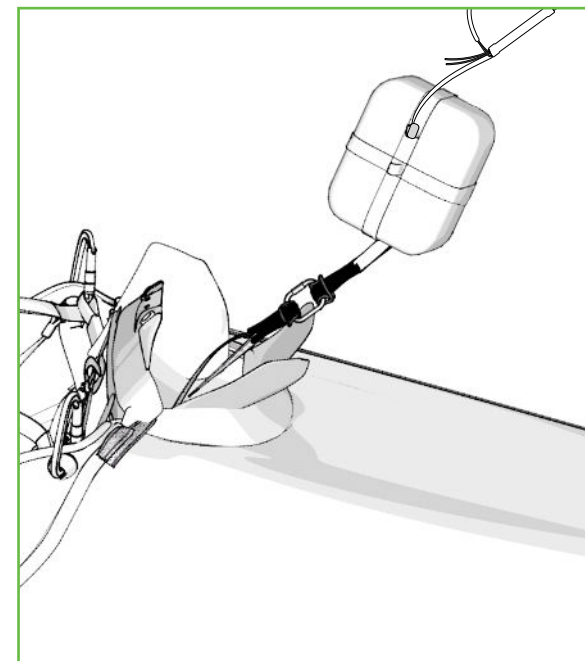
4



5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container

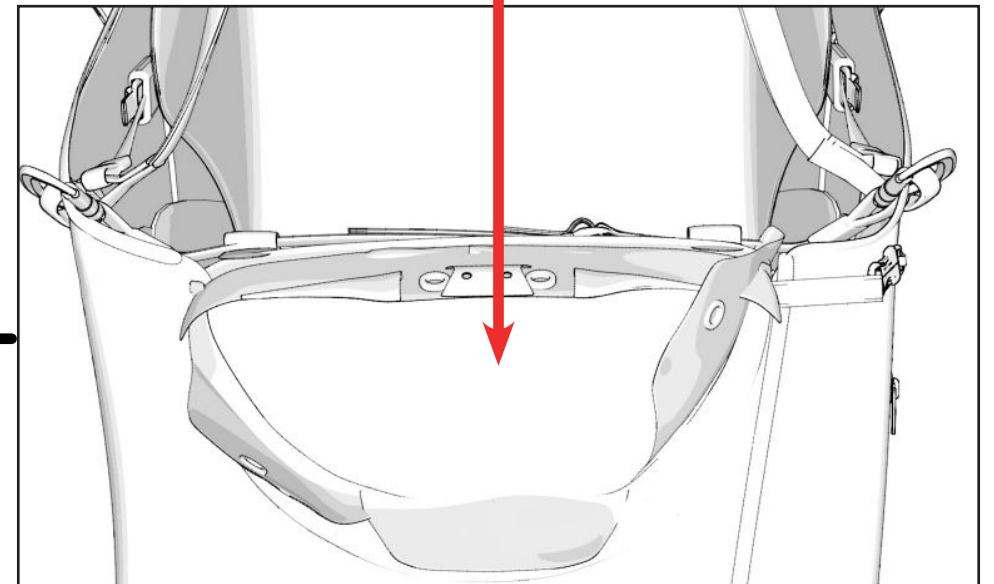
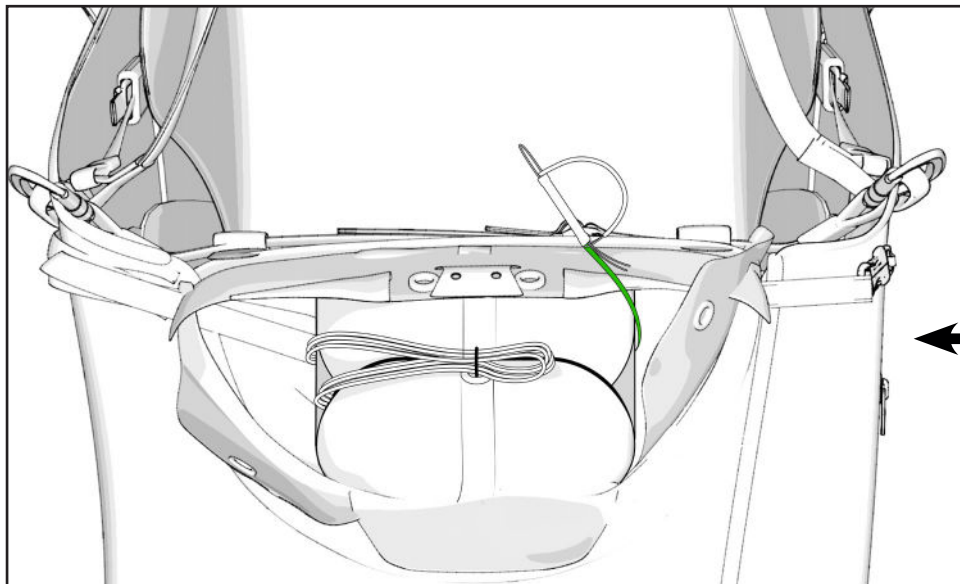
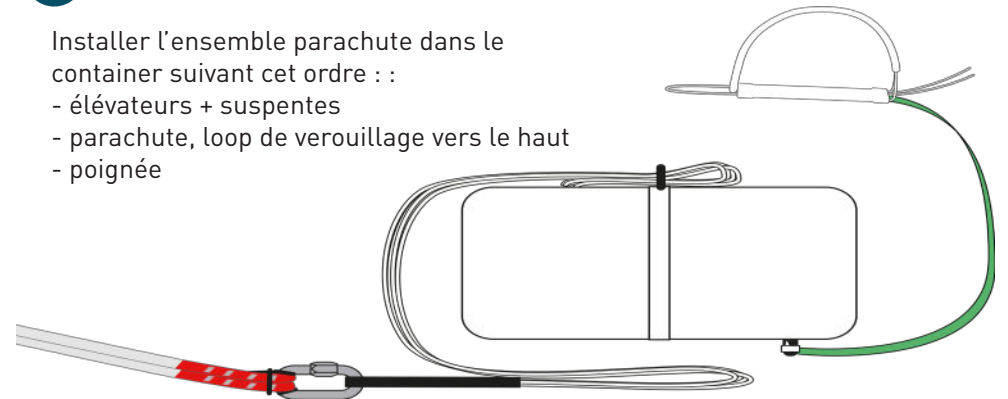


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).

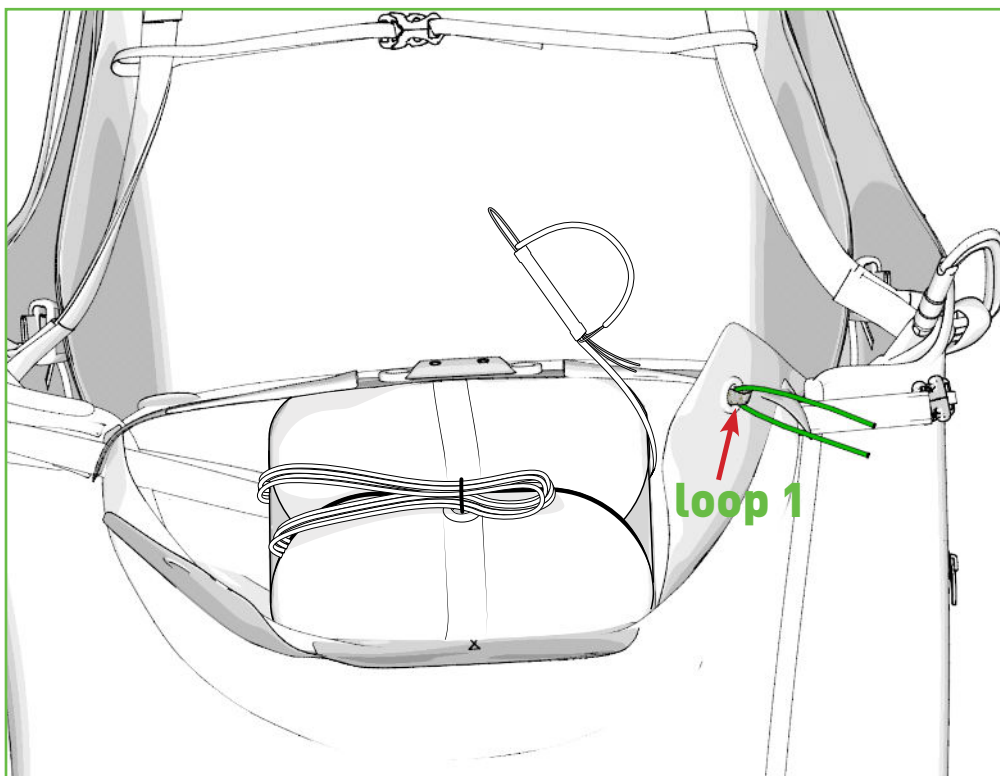
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

1 La poignée du secours et les élévateurs du secours ne doivent pas se croiser.

- Installer l'ensemble parachute dans le container suivant cet ordre : :
- élévateurs + suspentes
 - parachute, loop de verouillage vers le haut
 - poignée

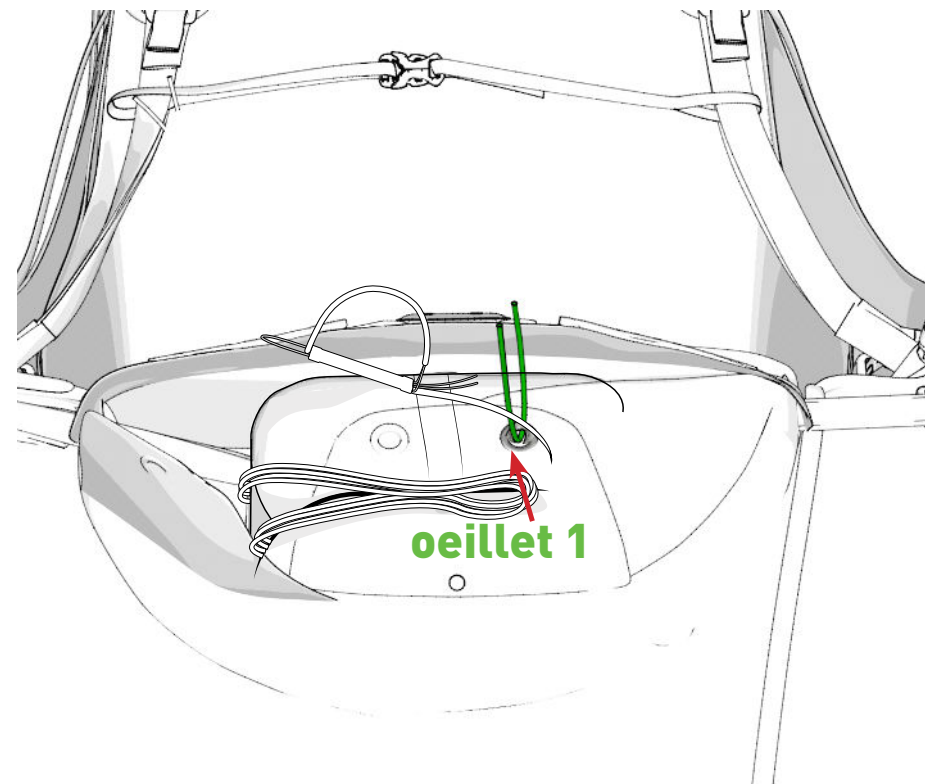


Installation du parachute dans le container



2

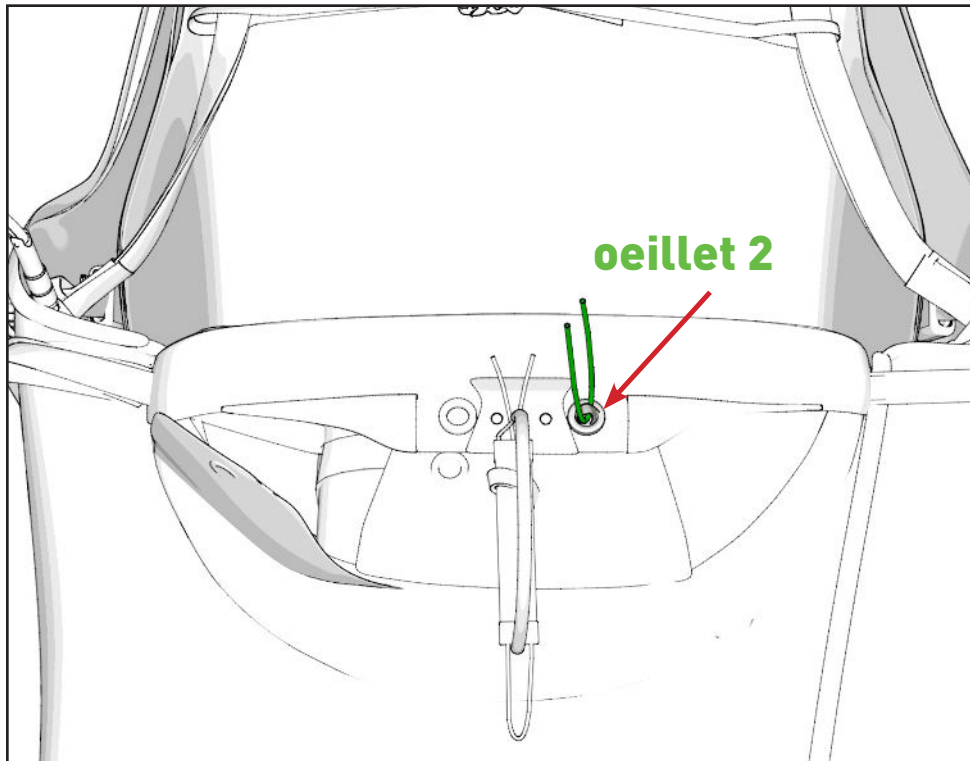
Passez le jonc de pliage dans le loop 1



3

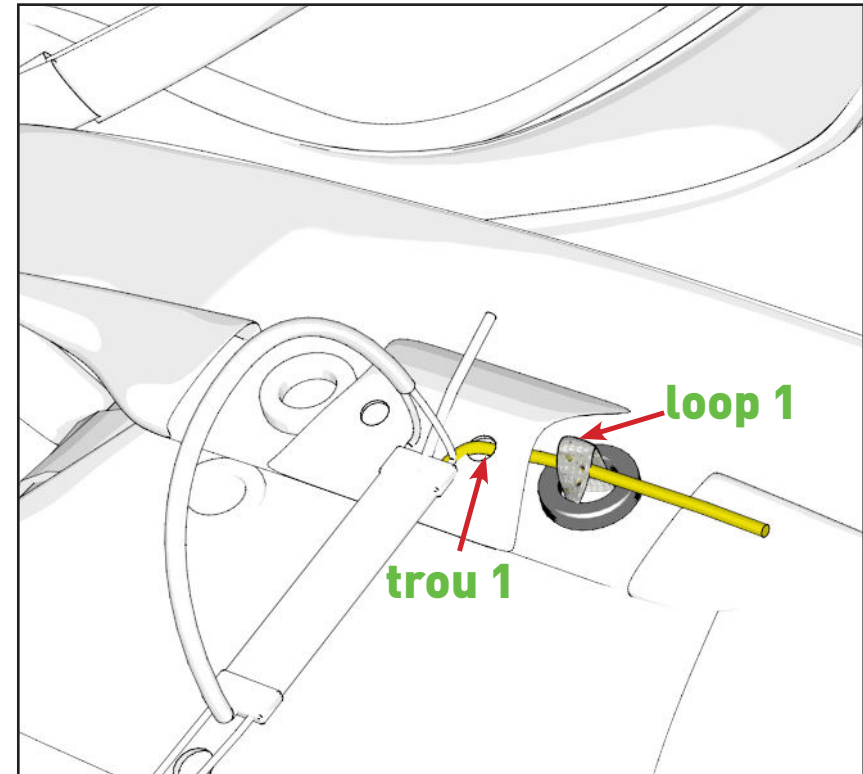
A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 1 dans l'oeillet 1

Installation du parachute dans le container



4

A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 1 dans l'oeillet 2

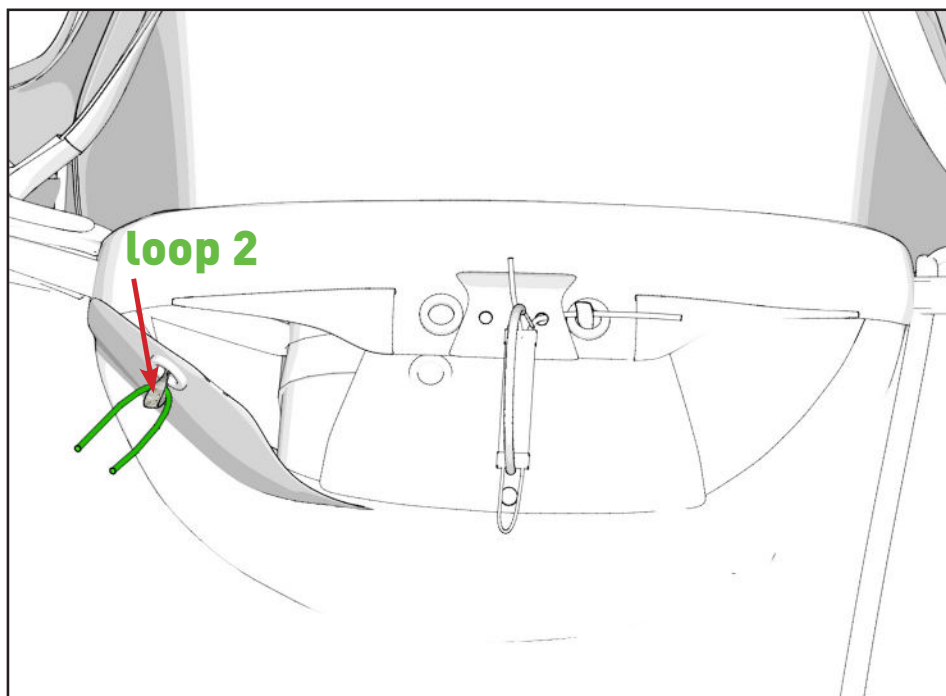


5

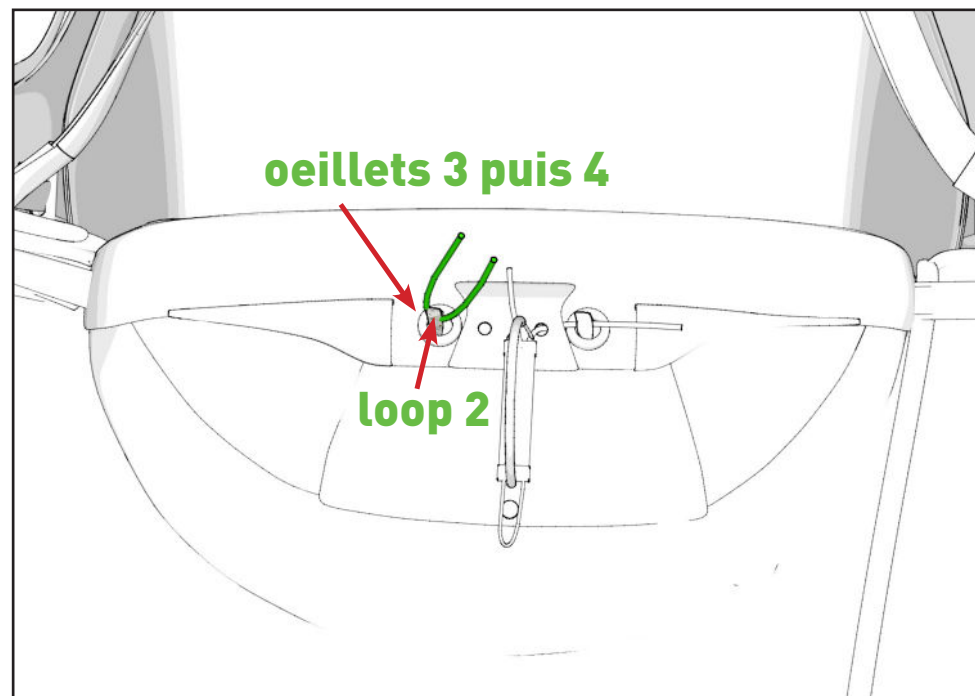
- Passez le premier jonc dans le trou 1 puis dans le loop 1 afin de le verrouiller

- Retirez le jonc de pliage

Installation du parachute dans le container

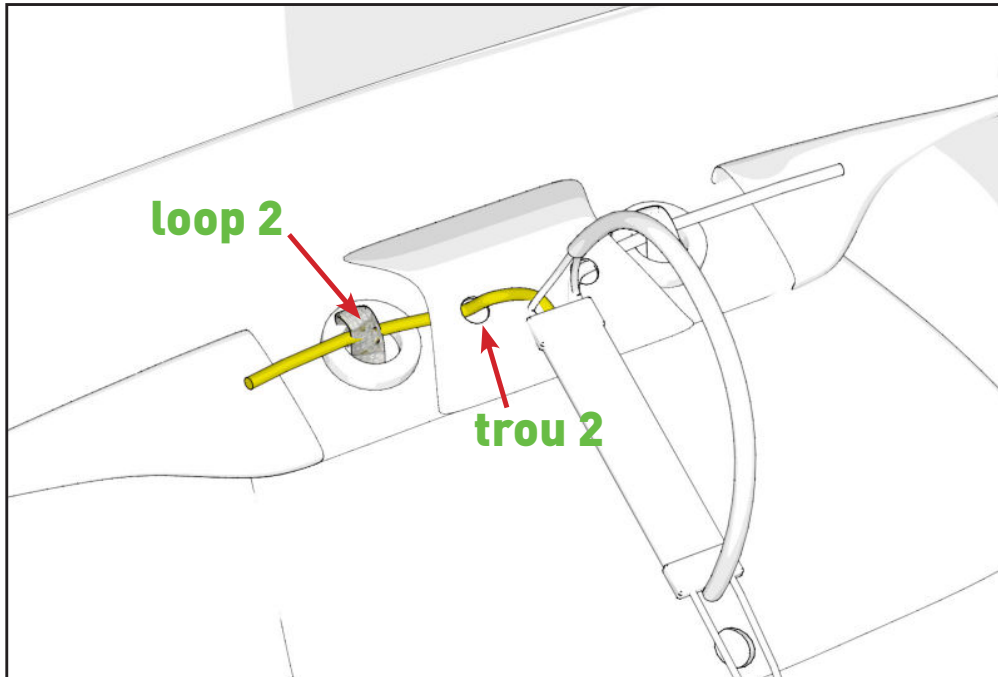


- 6**
Passez le jonc de pliage dans le loop 2



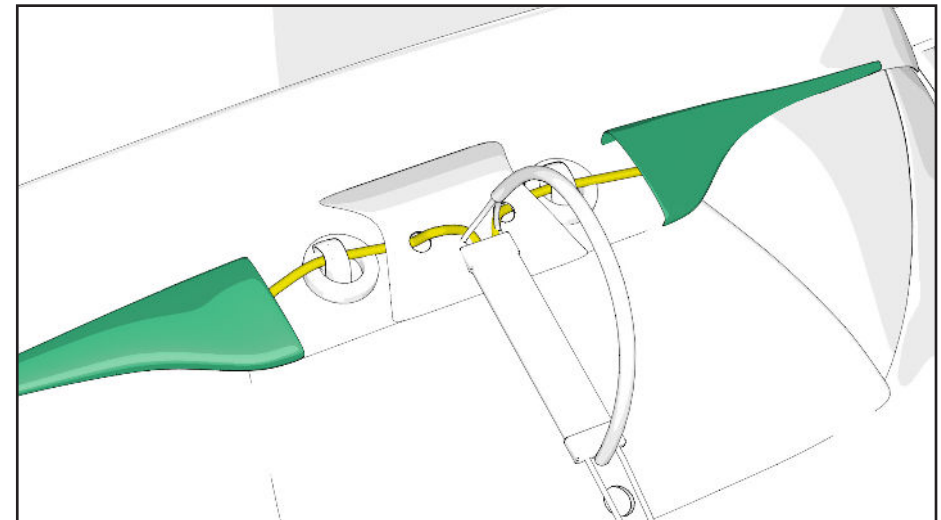
- 7**
A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 2 dans l'oeillet 3 puis 4

Installation du parachute dans le container



8

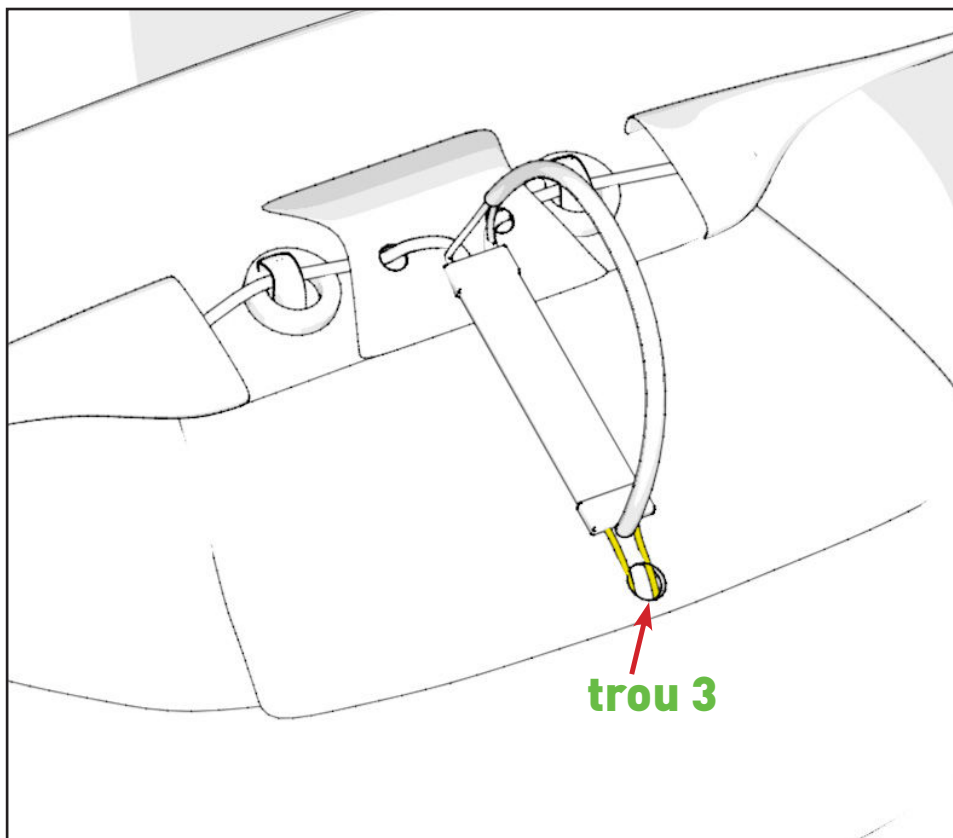
- Passez le deuxième jonc dans le trou 2 puis dans le loop 2 afin de le verrouiller
- Retirez le jonc de pliage



9

- Insérez les joncs dans leur emplacement respectif

Verrouillage de la poignée



10

Insérez l'extrémité courbe du jonc dans le trou 3 afin de verrouiller la poignée.

Test d'extraction obligatoire



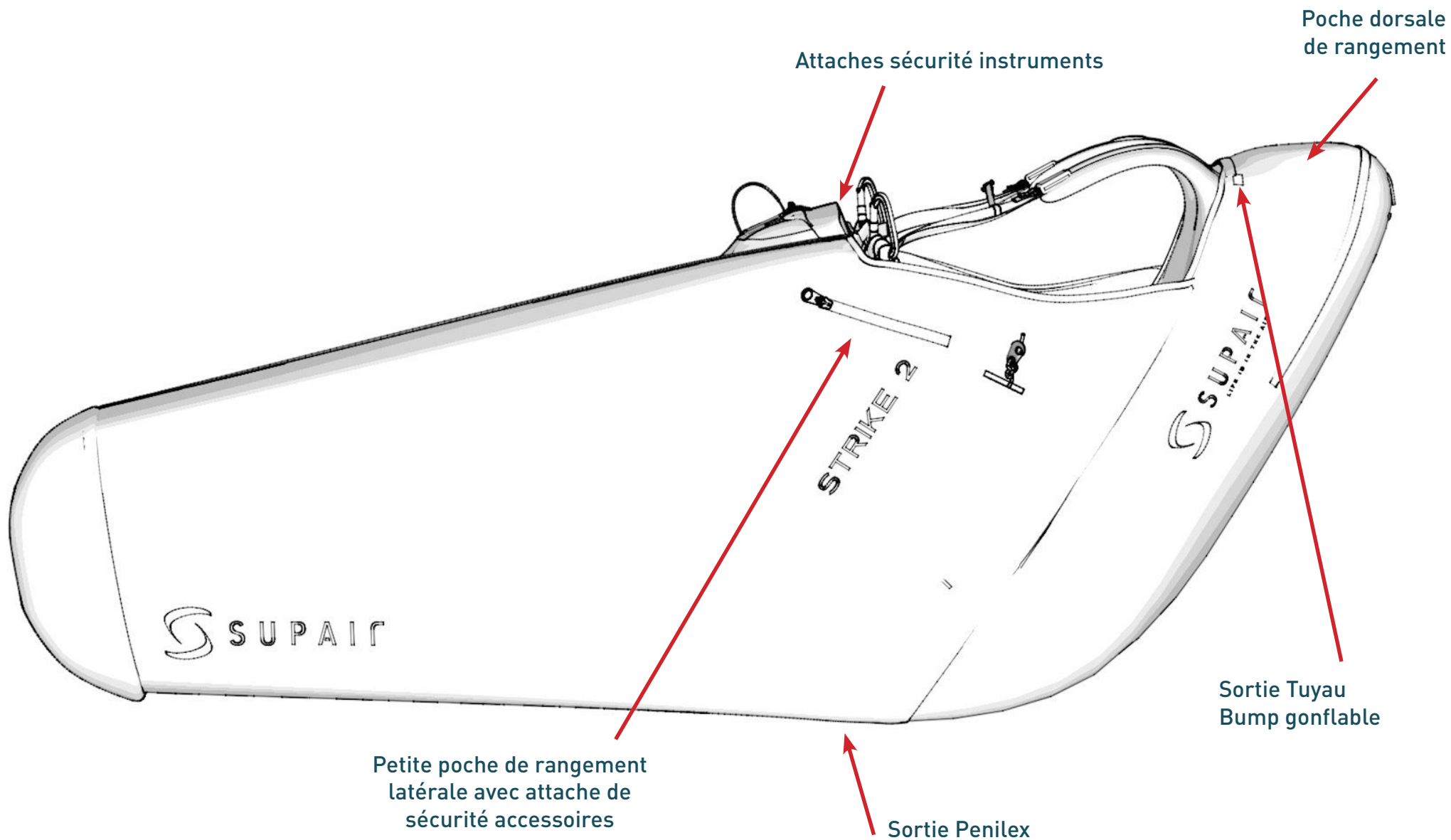
Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique.

Faites vérifier le montage par un professionnel.
Le volume du parachute plié pouvant varier, vérifiez le bon fonctionnement de la poche parachute lors d'un test d'extraction. Il est nécessaire d'effectuer ce test tous les 6 mois.

Remarque :
faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.



RANGEMENTS ET ASTUCES



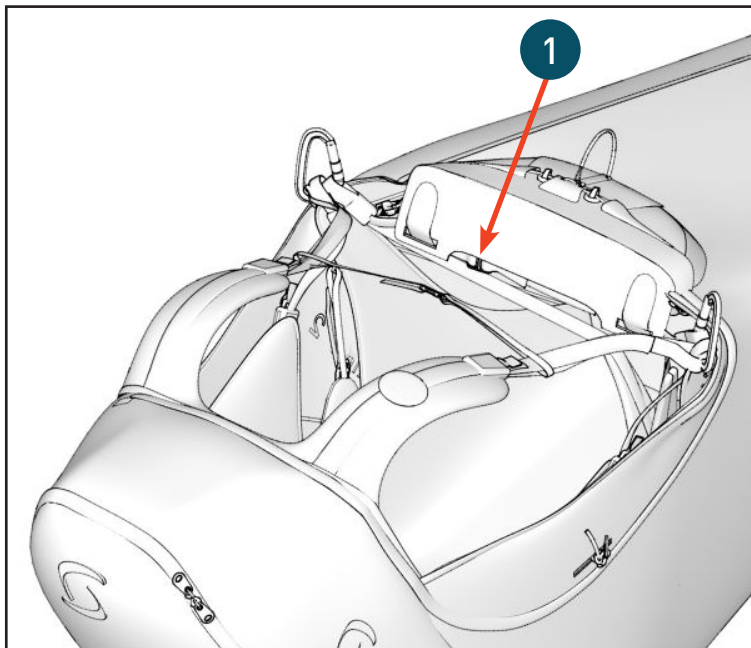
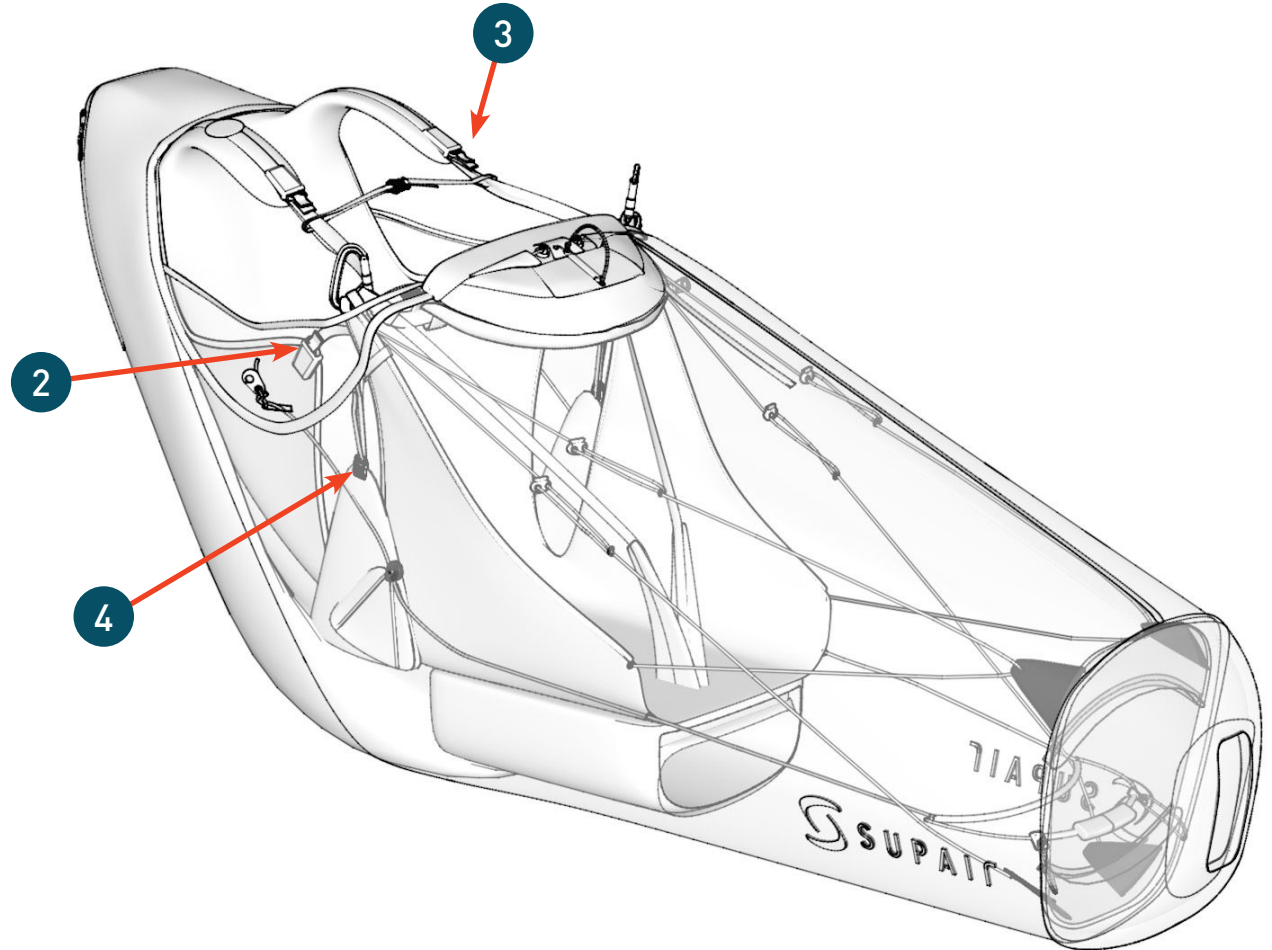
AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

- 1 Réglage écartement ventrale
- 2 Réglage inclinaison du dossier
- 3 Réglage des sangles d'épaule
- 4 Réglage du creux d'assise



Régler sa sellette

Inclinaison du dossier

- Serrer revient à redresser le dossier
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.

← desserrer



serrer →

Régler la ventrale :

- La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieu à milieu bas des maillons). La distance idéale varie selon les voiles de parapente. Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».

Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

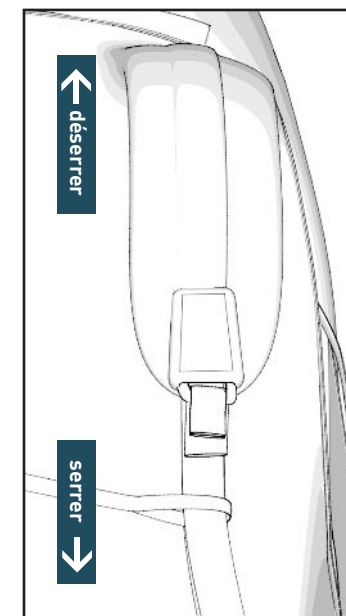
Creux d'assise / calage des lombaires

Ce réglage permet d'ajuster à votre guise le soutien du bas du dos.

Plus le réglage est tendu, plus la position de vol est allongée. Si vous desserrez ce réglage la position sera plus redressée.

Ajuster la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

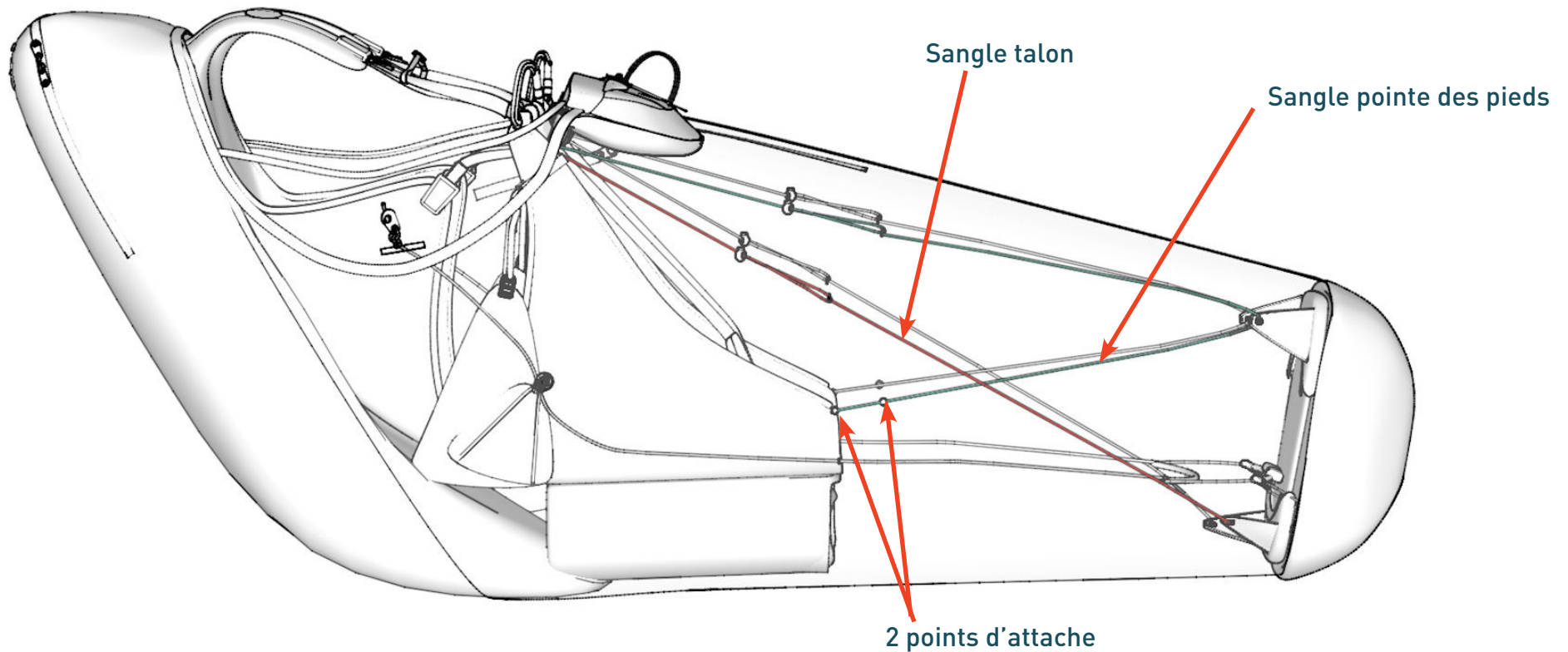
- L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les épauettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.



Régler sa sellette - Ajustements du speedbag

Longueur du speedbag

Vos jambes doivent être tendues, caliez-vous bien au fond de la sellette



- 1 Desserrez les sangles
- 2 Réglez la sangle des talons
- 3 Réglez la sangle de pointes des pieds



Si le réglage est trop long ou trop court, déplacez les points d'attache.

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette.

Soit avec des mousquetons automatiques, soit avec des attaches souples de type «connects».

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin, vérifiez que les mousquetons (ou connect) sont correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

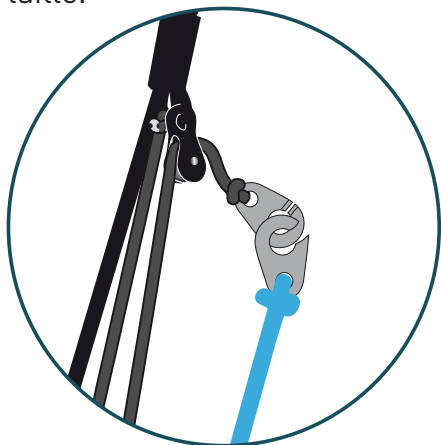
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.

Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.

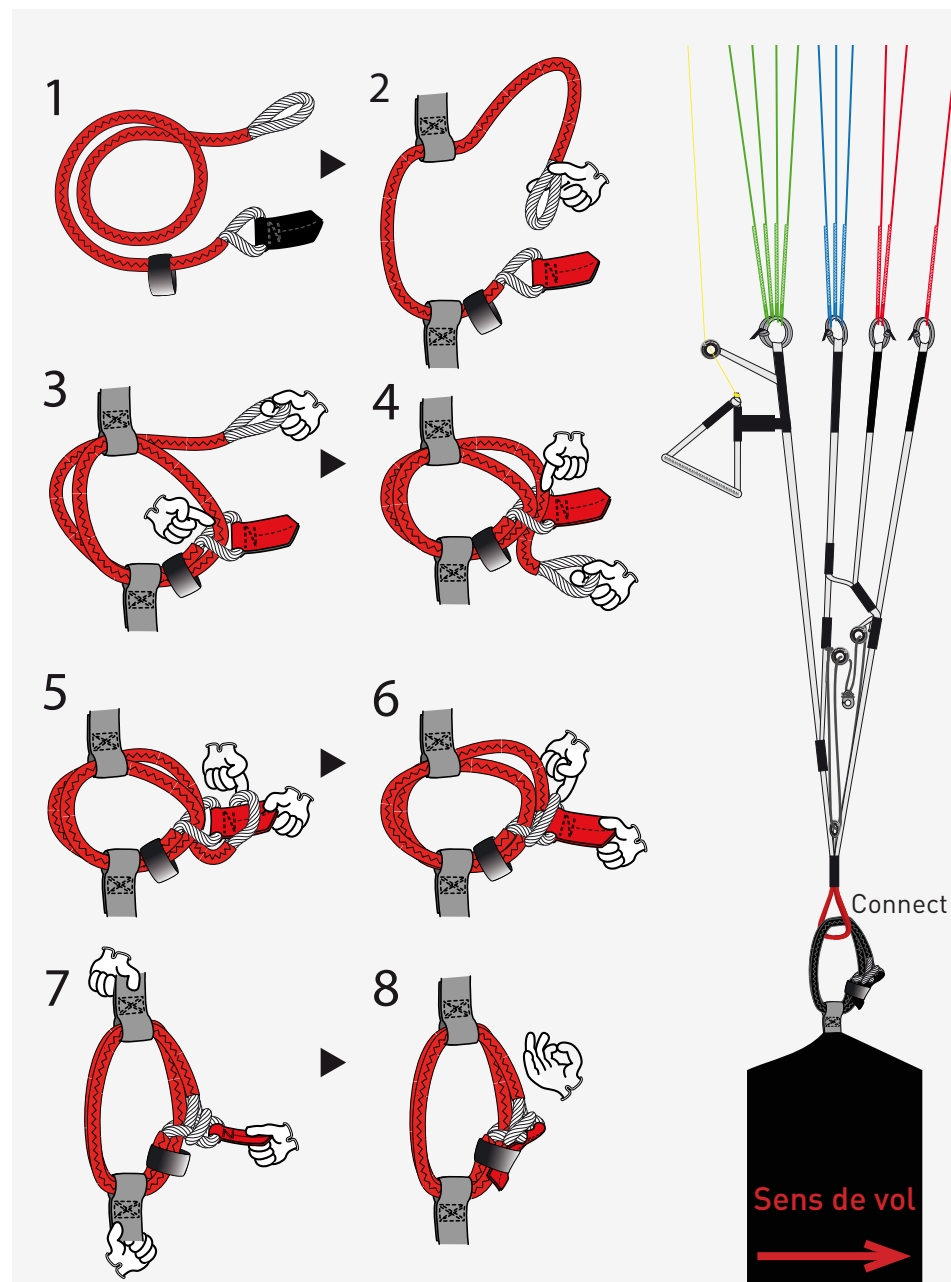
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.



Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



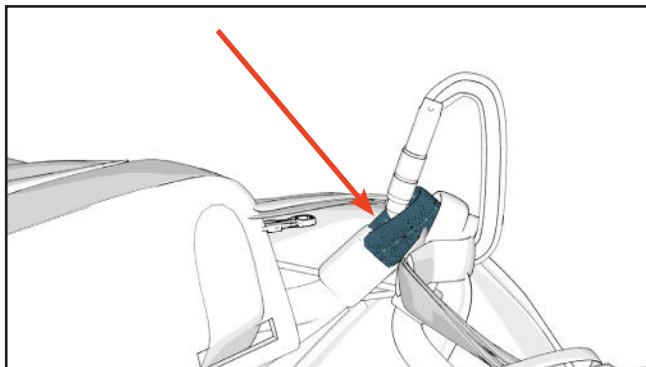
CONNEXION VOILE - SELLETTE



INSTALLATION DANS LA SELLETTE

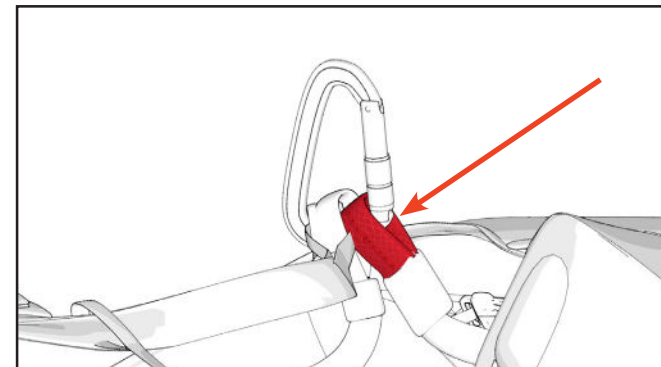
1 Enfiler les bretelles de la sellette dans les épaules.

2 Fermer la ventrale coté droit en passant la sangle dans le mousqueton Plum et ne pas oublier de verrouiller le doigts en vissant la sécurité.

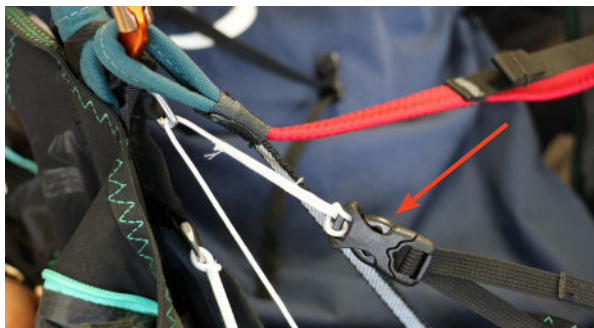


Un détrompeur couleur est en place sur la ventrale avec correspondance sur les attaches.

3 Fermer la ventrale coté gauche en passant la sangle dans le mousqueton Plum et ne pas oublier de verrouiller le doigts en vissant la sécurité.



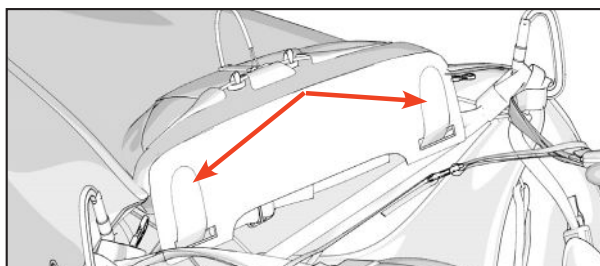
4 Fermer la boucle quick intérieure du speedbag coté droit



5 Fermer la boucle quick extérieure coté gauche du speedbag



6 Fermer les velcros de maintien de la poche parachute autour de la ventrale



COMPORTEMENT EN VOL

Au décollage, la sellette STRIKE 2 permet une excellente mobilité grâce à sa légèreté et à sa structure sans plateau.

Une fois en vol, sa légèreté se fait oublier et laisse place au confort.

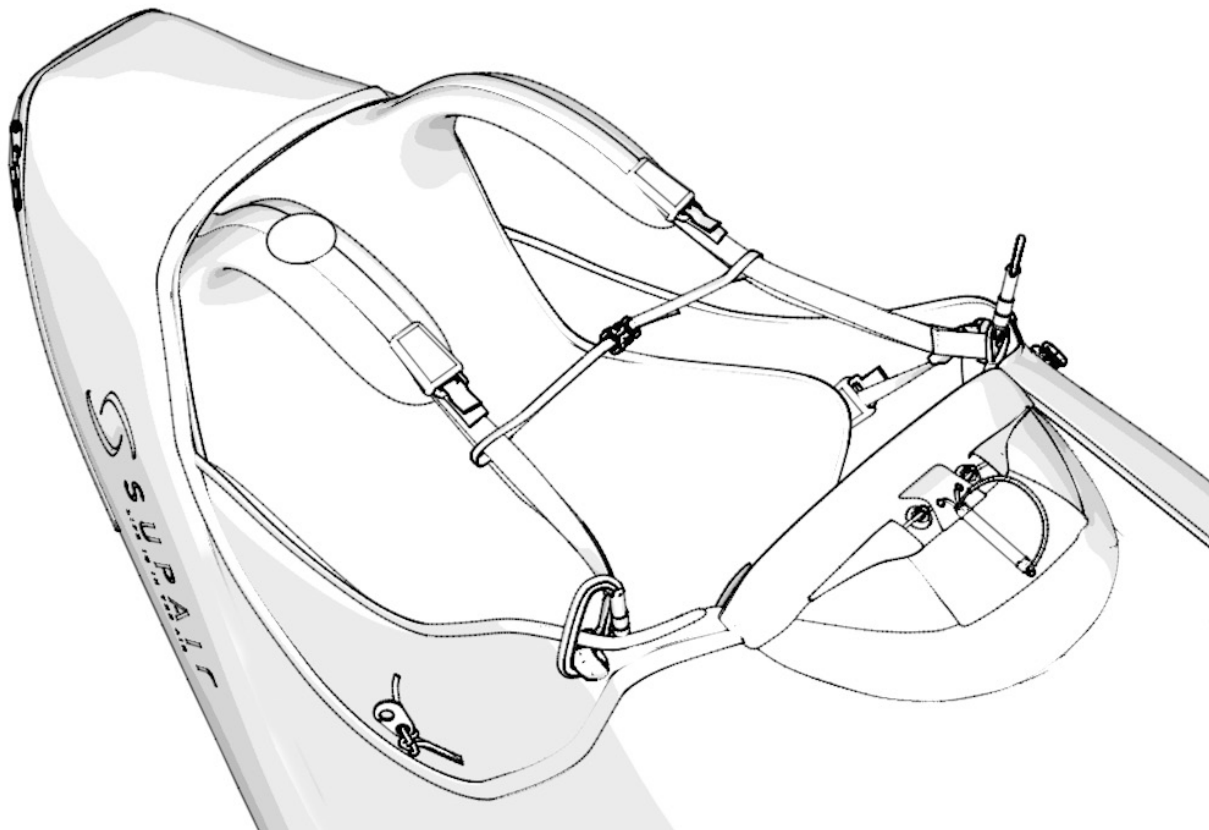
La sellette est plutôt stable et le pilotage très intuitif.

Quel que soit le niveau d'exigence de votre voile, la STRIKE 2 vous permettra d'en exploiter tout le potentiel.

Légèreté, confort, facilité de mise en œuvre et faible encombrement font de la STRIKE 2 la sellette idéale pour le «Marche et Vol» et pour le cross country en version light!

En cas de turbulence, la sellette peut-être pilotée assis, jambes pliées, elle reste maniable et confortable et permet ainsi de gérer un éventuel incident de vol.

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur un site que vous avez l'habitude de fréquenter.



Contrôle Prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :



- Fermez la ventrale.

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En Vol



Une fois en vol, le comportement de la STRIKE 2 est instinctif et stable. Veuillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences.

Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.

Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.



Atterrissage



Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de faire régulièrement le geste d'aller attraper la poignée devant soi afin d'automatiser la prise de la poignée. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc vers l'extérieur, tirez la poignée (le parachute se libère). Lancez alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins. Préparez-vous à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en vous préparant à rouler en pivotant les épaules.

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieure ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

La STRIKE 2 n'est pas équipée de point d'attache spécifiques pour le treuillage.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE**.

Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la STRIKE 2 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons Grivel Plume Wire Lock K3L (réf : MAILMOUSGRIVK3L)
- Connects dyneema (réf : MAILCONNECT)
- Plateau d'assise en carbone (ref S/M : MPPL021 et L/XL : MPPL025)
- Plateau carbone speedbag (réf : S/M : MPPL010 et L/XL : MPPL024)
- Poignée (Réf : POISTK2)
- Crochets d'accélérateur (réf : MPPM050)

Matériaux

Tissus

Skytex 38g Black
 Aquatech light stretch
 Light fabric 100 D Black

Sangles

Dyneema webbing 12 mm
 Polyamide webbing 15 mm

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre STRIKE 2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

GARANTIE

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc BUMPAIR (BUMP STK2)

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR.

Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole CRITT-SL SP-003 09/2021.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Le transport et l'entretien du BUMPAIR est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette.

Le stockage du BUMPAIR doit se faire BUMPAIR non compressé.



Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :

- le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
- les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).



L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.

Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mise au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :

Conforme aux exigences EPI

The diagram shows a rectangular label with a dashed border. At the top, it says 'Signification du marquage :'. Below this, the text 'Conforme aux exigences EPI' is written with a red arrow pointing to a circled 'CE' mark on the label. The label itself contains the SUPAIR logo and 'CE' mark. Below the logo, there are three fields for product information: 'Nom du produit / Name of the product :', 'Date de production / Date of production :', and 'Taille / Size : Entretien / Maintenance :'. The maintenance section includes icons for a 30°C temperature limit, a crossed-out washing machine, a crossed-out iron, and a crossed-out triangle.

Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

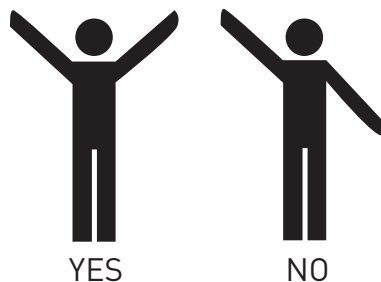
Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence



| | |
|----------------|-----|
| EUROPE / INDIA | 112 |
| USA / CANADA | 911 |
| CHINA / JAPAN | 119 |
| NEPAL | 101 |
| IRAN | 112 |
| AUSTRALIA | 000 |
| NEW ZEALAND | 111 |

Besoin d'aide?



SOS lumineux :



FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette SUPAIR.

| | |
|----------------------------|--|
| Date d'achat | |
| Nom du propriétaire : | |
| Nom et cachet du magasin : | |

| | |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien | |
| <input type="checkbox"/> Revente | |
| Date | |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur | |

| | |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien | |
| <input type="checkbox"/> Revente | |
| Date | |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur | |

| | |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien | |
| <input type="checkbox"/> Revente | |
| Date | |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur | |

| | |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien | |
| <input type="checkbox"/> Revente | |
| Date | |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur | |



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE
IN EUROPE



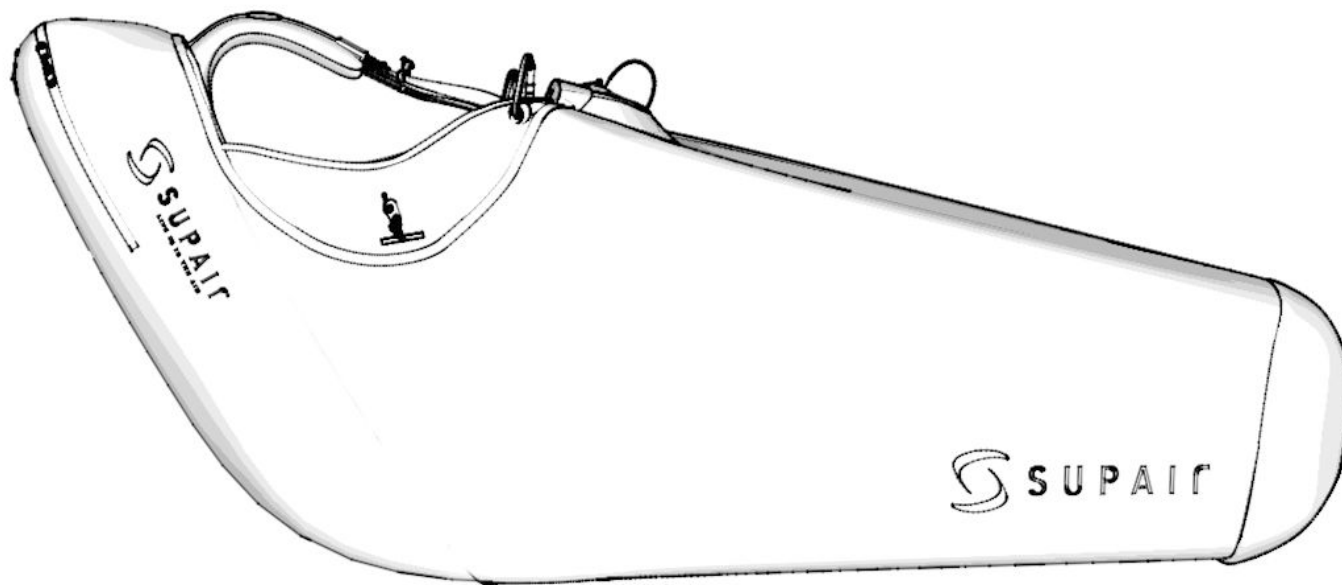
STRIKE 2

User's manual

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Revision index : V2 07/09/2022



Thank you for choosing the STRIKE 2. We are glad to be able to share our common paragliding passion with you.

SUPAIR has been designing, producing and selling free flying equipment since 1984. By choosing a SUPAIR product you benefit from almost thirty years of expertise, innovation and listening. This is also our philosophy : working endlessly to develop better products and to maintain a high quality production.

We hope you will find this user's manual comprehensive, explicit and hopefully enjoyable as well. We advise you to read it carefully.

You will find the latest up to date information about this product on our website **www.supair.com**.

If you have any further questions, feel free to ask one of our retailers for answers. And naturally, the entire SUPAIR team is at your disposal on **info@supair.com**.

We wish you many safe enjoyable flying hours, and happy landings

Team SUPAIR

LIST OF CONTENTS

| | | | |
|---------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| Introduction | 4 | Flight phases | 30 |
| Technical specifications | 5 | Pre-Flight check | 30 |
| Size choice | 6 | Take-off | 30 |
| Nomenclature | 7 | In flight | 31 |
| Harness Overview | 8 | Speed-bar use | 31 |
| Accessories assembly | 9 | Landing | 31 |
| Carabiners | 9 | Using the reserve parachute | 32 |
| Removable comfort plate | 9 | Towing | 32 |
| Seat plate | 10 | Mandatory controls | 32 |
| Bumpair | 11 | Maintenance | 33 |
| Inflatable protection | 11 | Harness cleaning and maintenance | 33 |
| Speed bar | 12 | Storage and transport | 33 |
| Installing the reserve parachute | 13 | Product longevity | 33 |
| Reserve parachute characteristics | 13 | Repairs / spare parts | 34 |
| POD reserve parachute handle connection | 13 | Materials | 34 |
| Parachute risers – harness connection | 16 | Recycling | 34 |
| Installing the reserve parachute in the container | 17 | Warranty | 35 |
| Gear packing and tips | 23 | Disclaimer | 35 |
| Adjustments | 24 | Pilot's gear | 35 |
| The various adjustments | 24 | Shock Absorber | 36 |
| Adjusting the harness | 25 | In case of incident | 37 |
| Wing/harness Connection | 27 | Service Book | 38 |
| Installation in the harness | 28 | | |
| Inflight behavior | 29 | | |

Welcome to the world of paragliding according to SUPAIR, a world of shared passion.

The STRIKE 2 harness is the ideal harness to enter the world of light and performance! Designed on the basis of the Strike X-Alps, it is intended for hike and fly and cross-country pilots. It is therefore intended for experienced pilots who are fully trained in the practice of paragliding.

The design and choice of materials have been designed with the objective of comfort and lightness.

STRIKE 2 harness was certified EN 1651 : 2018 and LTF Nfl II 91/09. Indicating that it meets European and German safety requirements.

After reading this manual, we suggest you to check your harness in static hang-posts to adjust it before your first flight.

The STRIKE 2 is a lightweight harness. Do not fly with shoes with hooks for lacing. They hook and can tear your speedbag.

N.B : Three important icons will help you when reading this manual :



Advice

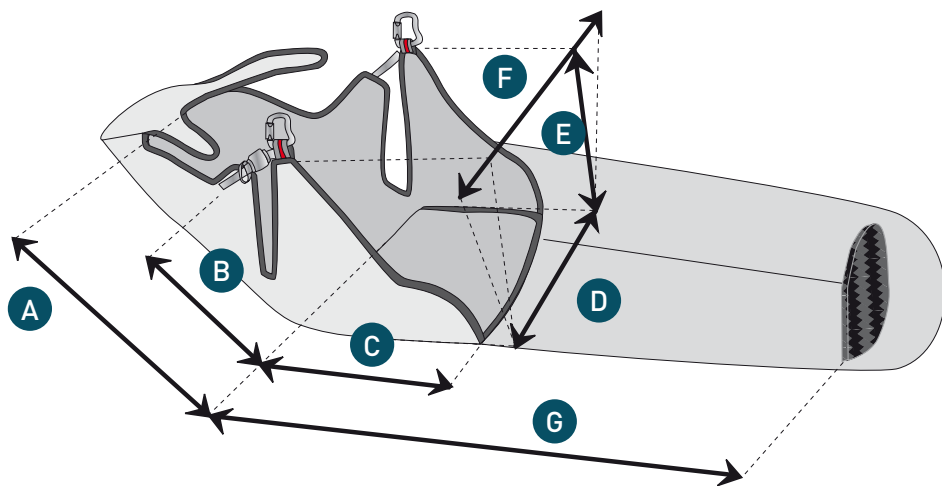


Caution !



Danger !!

TECHNICAL SPECIFICATIONS



- A** Back lenght
- B** Backrest tilt adjustment
- C** Seat length
- D** Seat width
- E** Carabiners height
- F** Carabiners distance
- G** Speedbag lenght

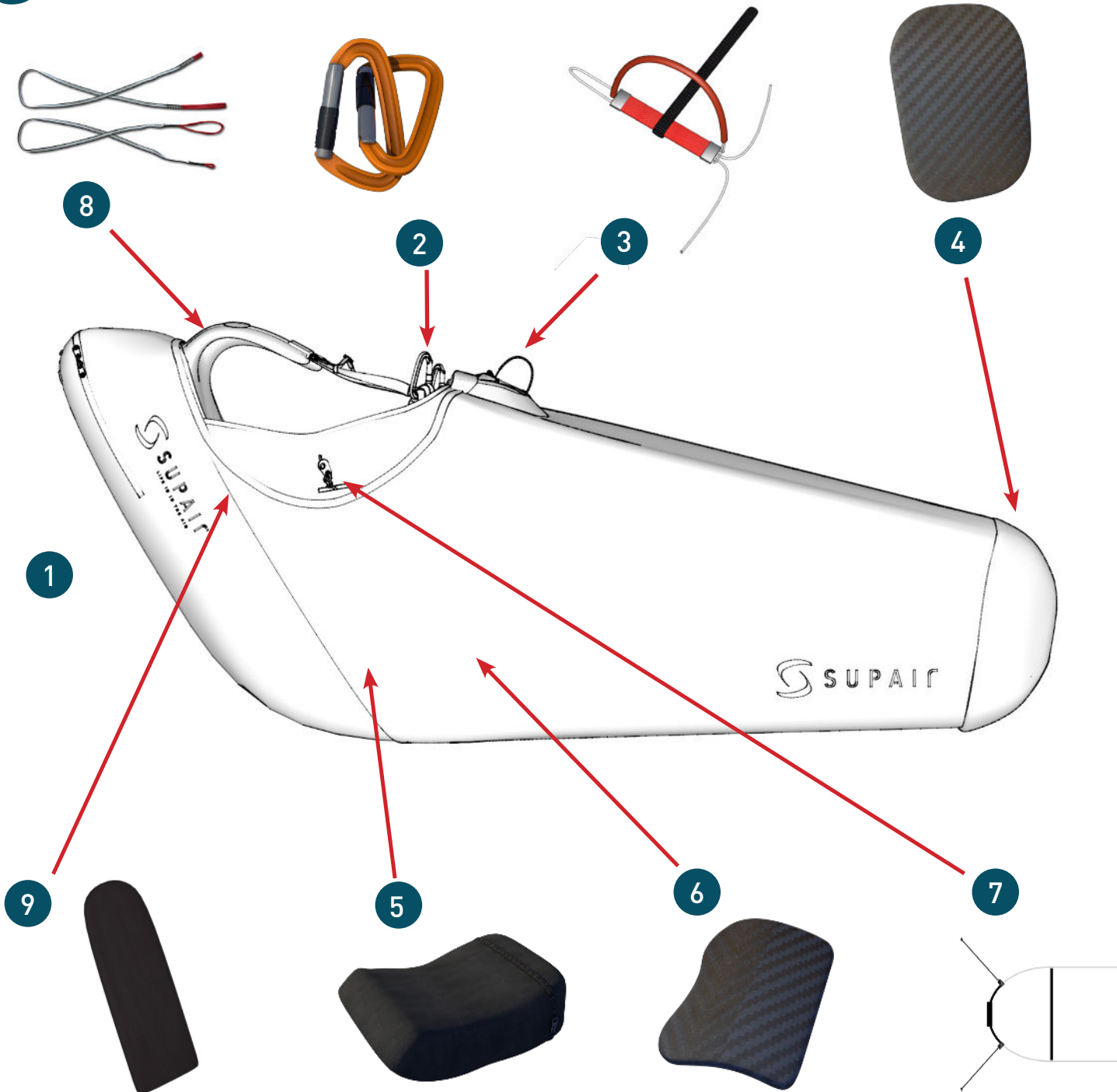
| Taille de la sellette | | S | M | L | XL |
|----------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Pilot size (cm) | | 155-170 | 165 -185 | 175 -195 | 185 -205 |
| Pilot weight (mini - maxi) (kg) | | 50- 80 kg | 60 - 85 kg | 70 - 110 kg | 80 - 120 kg |
| Harness weight (+ carabiners+speedbar)(kg) | | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) |
| Harness weight (Great comfort mode) (kg) | | 2300 g | 2400 g | 2500 g | 2545 g |
| Designed for | | Paragliding only | | | |
| A | Back lenght (cm) | 58 | 65 | 68 | 72 |
| B | Backrest tilt adjustment (cm) | 34,5 | 36,5 | 39 | 41 |
| C | Seat length (cm) | 45 | 45 | 47 | 47 |
| D | Seat width (cm) | 33 | 33 | 35 | 35 |
| E | Carabiners height (cm) | 40 | 40 | 42 | 44 |
| F | Carabiners distance (cm) | 38-46 | 38-46 | 40-48 | 40-48 |
| G | Speedbag lenght (cm) | 91 | 96 | 103 | 108 |
| Impact damping system | | FOAM BUMP OR INFLATABLE PROTECTION | | | |
| Certification | | EN 1651 | | | |
| Tandem (Pilot or Passenger) | | / | | | |
| Towing | | Yes | | | |
| Quick-out carabiners compatibility | | No | | | |
| Reserve parachute pocket volume (litre) | | S/M : env 4,5L L/XL : env 4,75L | | | |

SIZE CHOICE

Choosing your harness size is important. You will find here below a height/weight table that will help you in your size choice. With its hammock architecture and its "lying flat" flying position, we advise you to try out the harness under a hanging device at one of our retailers in order to choose the correct size.

For a complete list of our retailers, please click here : www.supair.com

| Size Weight | 1m55 | 1m60 | 1m65 | 1m70 | 1m75 | 1m80 | 1m85 | 1m90 | 1m95 | 2m00 | 2m05 |
|-------------|------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------|------|
| 50 | S | S | | | | | | | | | |
| 55 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 60 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 65 | S | S | S | S | M | M | | | | | |
| 70 | S | S | S | S ou M | M | M | M ou L | | | | |
| 75 | | S | S | S ou M | M | M | L | L | | | |
| 80 | | | S ou M | M | M | M ou L | L | L | L | | |
| 85 | | | S ou M | M | M | L | L | L | L | | |
| 90 | | | | M | M ou L | L | L | L | L ou XL | XL | XL |
| 95 | | | | | M ou L | L | L | L ou XL | L ou XL | XL | XL |
| 100 | | | | | | L | L | XL | XL | XL | XL |
| 105 | | | | | | | L ou XL | XL | XL | XL | XL |
| 110 | | | | | | | | XL | XL | XL | XL |
| 115 | | | | | | | | | XL | XL | XL |
| 120 | | | | | | | | | | XL | XL |



NOMENCLATURE

- 1 Harness
- 2 Carabiners Grivel Plume
- 3 Reserve parachute handle
- 4 Plateau pied carbone speedbag
- 5 Bump STK2
- 6 Carbon seat plate
- 7 Speedbar 2B speedbag light
- 8 Solo DYNEEMA risers
- 9 Comfort back plate

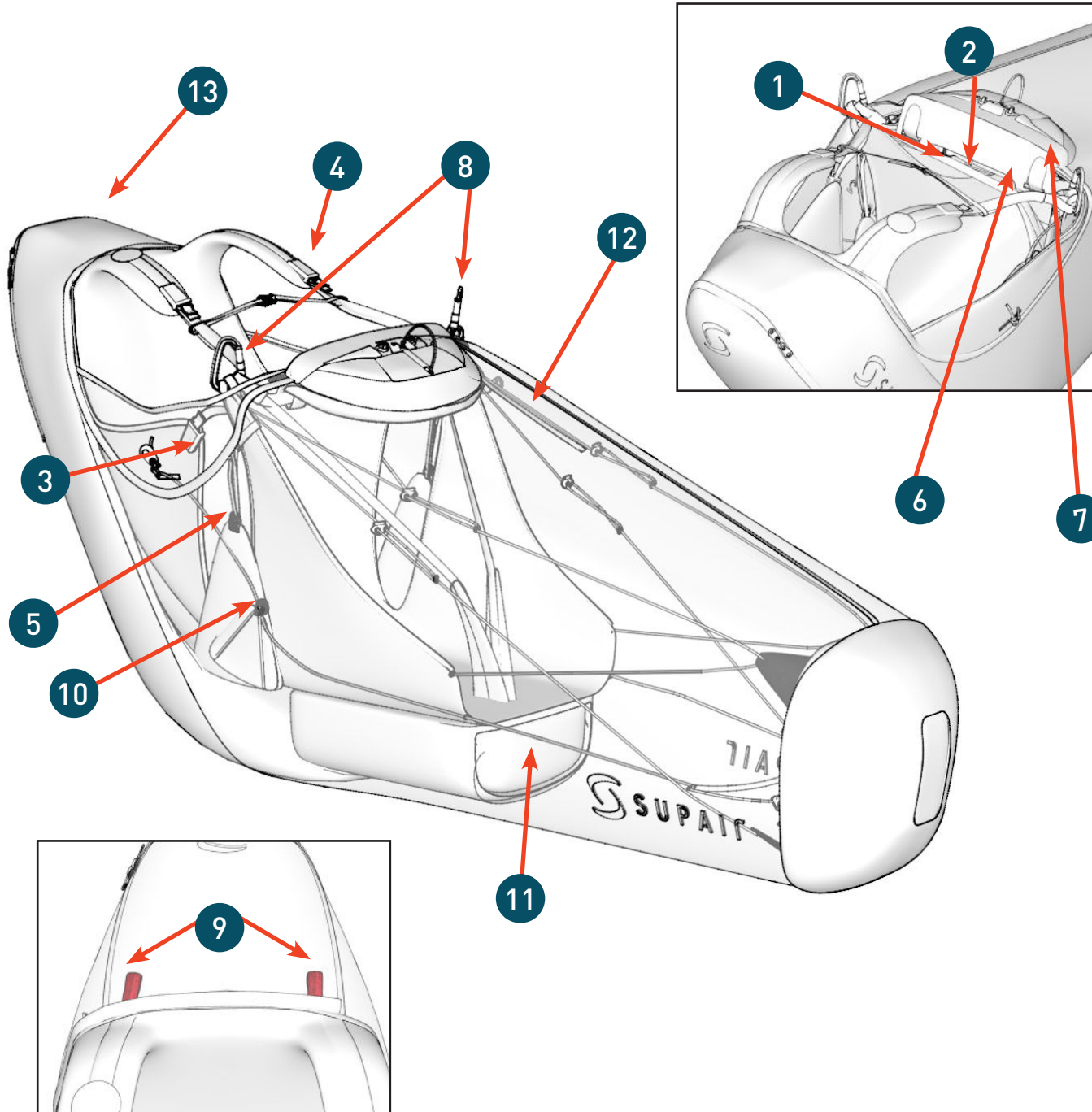
Options

TREK LIGHT BACKPACK
(Ref : SACTREKLIGHT)

Inflatable protection BGSTK2
(ref : PROGONF)

Dyneema connects
(Ref : MAILCONNECT)

HARNES OVERVIEW



- 1 Chest strap
- 2 Chest strap adjustment
- 3 Backrest angle adjustment
- 4 Shoulder strap adjustment
- 5 Lumbar adjustment
- 6 Reserve parachute pocket
- 7 Reserve parachute handle
- 8 Paragliding main hooking points
- 9 Reserve parachute hooking points
- 10 Pulleys For speedsystem
- 11 Bump
- 12 Small storage pocket
- 13 Back storage pocket

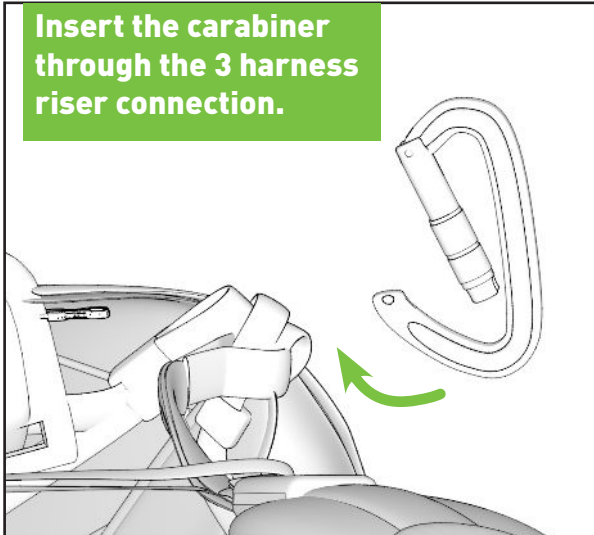
ACCESSORIES ASSEMBLY

Carabiners

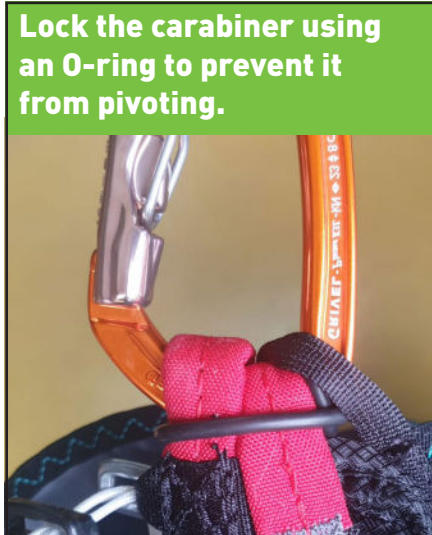
Compatible carabiners :

Carabiners Plume Grivel
Réf. : MAILPLUM

Insert the carabiner through the 3 harness riser connection.



Lock the carabiner using an O-ring to prevent it from pivoting.



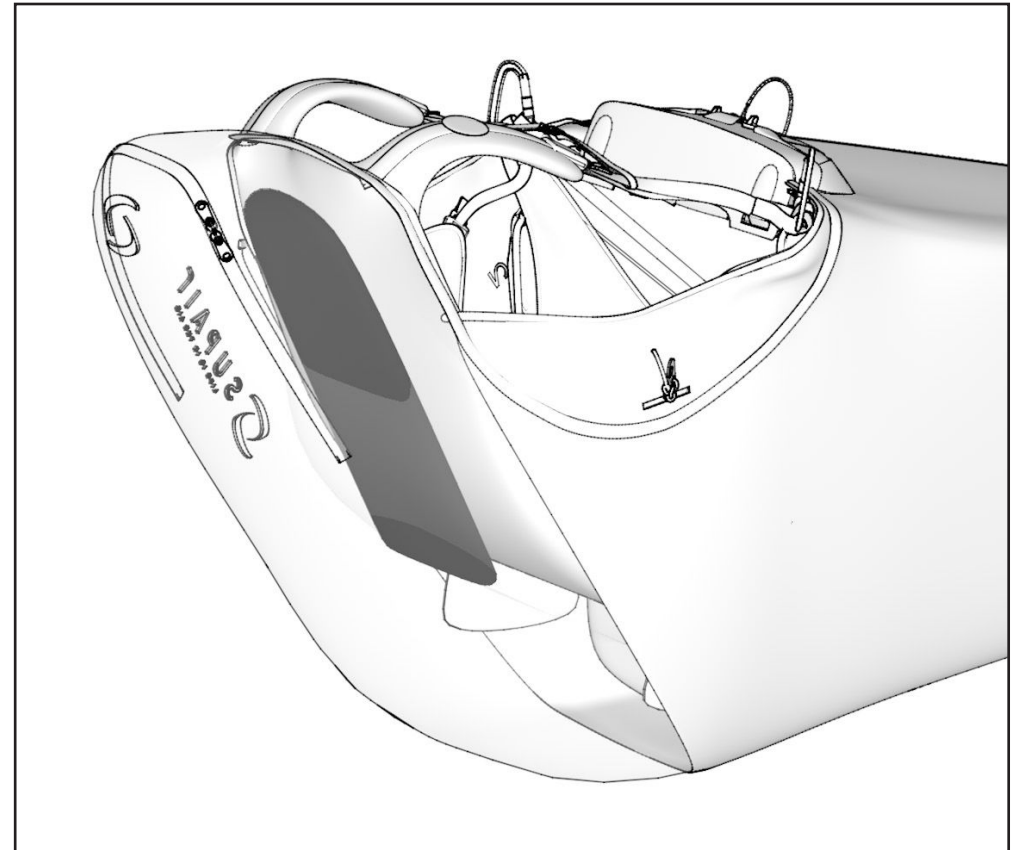
The Strike 2 was designed to also be flown with dyneema connectors (ref: MAILCONNECT).

This lightens the material and makes the leg straps fixed as for the X-Alps harness. You will then have to put on the harness like a climbing harness.



Removable comfort plate

1. Open the zip of the rear storage pocket
2. Open the zip of the protection location
3. Slide the plate into its housing and close the 2 zips



The removable comfort plate can be removed for sportier use. The harness then becomes lighter and more compact when stored.

Seat plate

The STRIKE 2 harness can be used with or without a seat plate.

Flying **with** the seat plate gives a stiffer seat and cleaner load transfers. The harness therefore gives more information and is more precise. The seat plate also contributes to a more comfortable seat, without lateral compression.

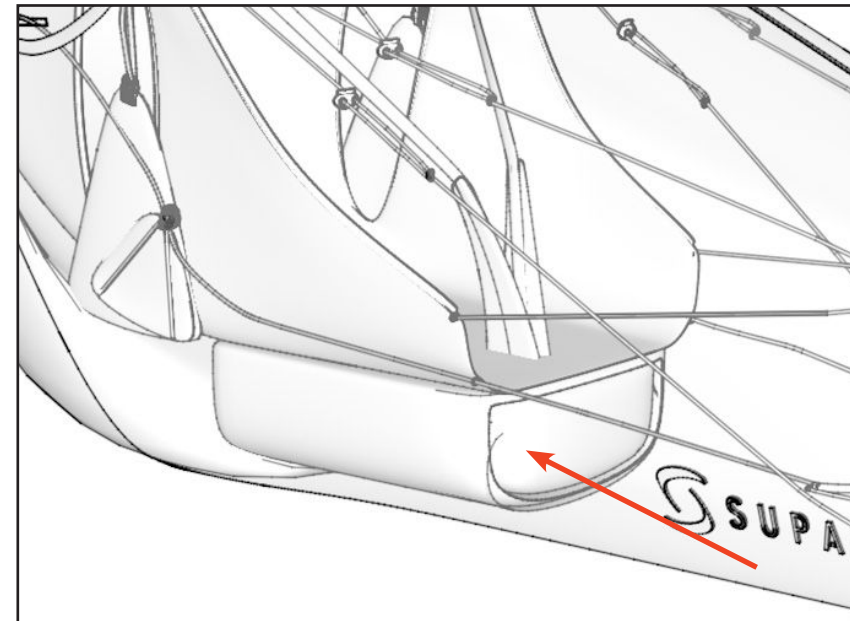
Flying **without** the seat plate makes the seat flexible and slightly raises the attachment points. The harness is therefore more neutral and more stable.

Note that in the event of leaving the wing's flight domain, command precision must compensate for the lack of downforce and precision provided by the plate.

Compatibles Seat plates : S / M : Réf MPPL021 ou L / XL : Réf : MPPL025

Install the seat plate :

1. Open the zip of the pocket located under the seat
2. Open the velcro located under the seat
3. Slide the plate into its housing and close the velcro then the zip



The STRIKE 2 harness can be used with a BUMPAIR or an inflatable protection.

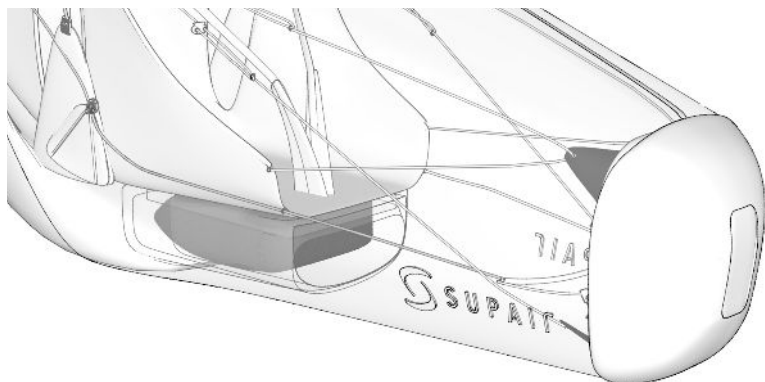
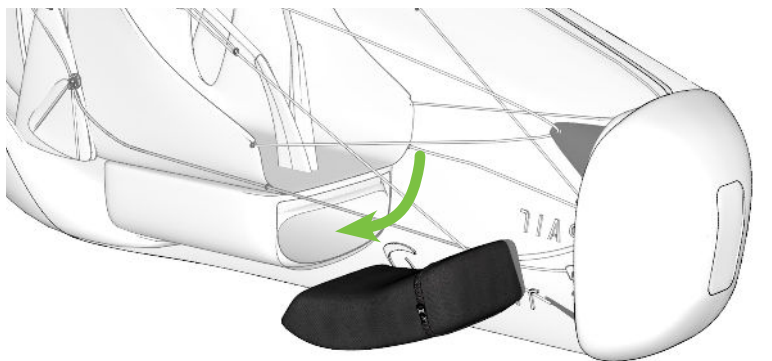
Bumpair

Compatibles Bumpair : **BUMP STK 2**

Réf. : PROBUMPSTK2

Install the bumpair :

1. Open the zip of the pocket located under the seat
2. Open the zip of the bumpair pocket
3. Insert the bumpair then close the 2 zips



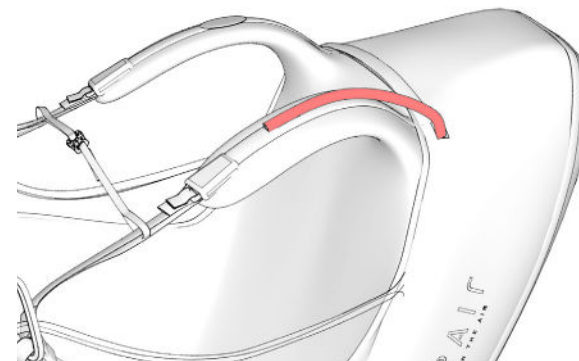
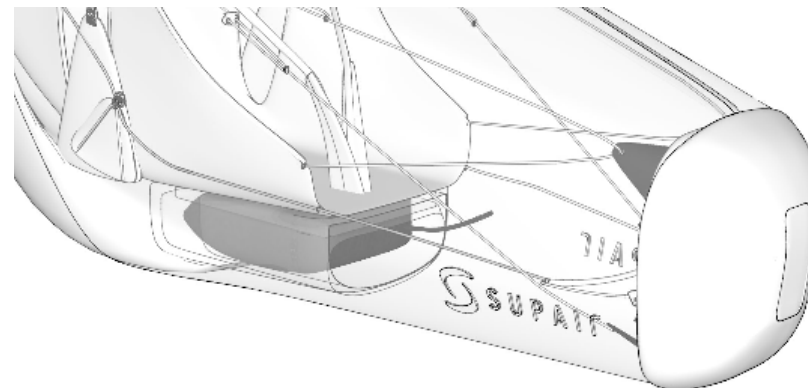
Inflatable protection

Compatibles protections: **Protection gonflable Strike 2**

Réf. : PROGONF

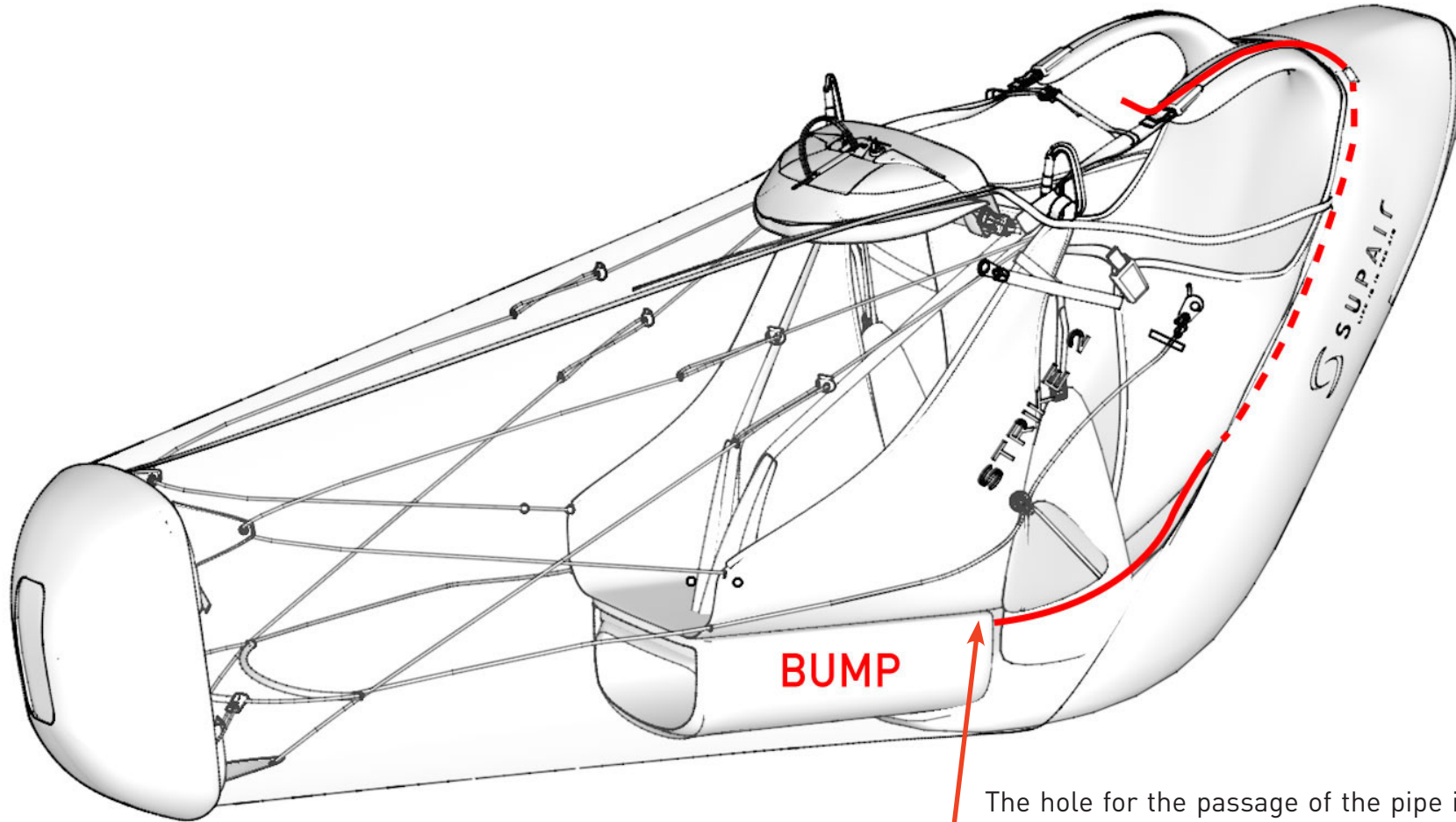
Install the inflatable protection :

1. Open the zip of the pocket located under the seat
2. Open the zip of the bumpair pocket
3. Insert the bumpair then close the 2 zips
4. Exit the pipe through the outlet on the shoulder



Inflatable protection

Passage of the inflatable protection pipe



The hole for the passage of the pipe is located on the top of the pocket of the Bump.

Speed-bar system

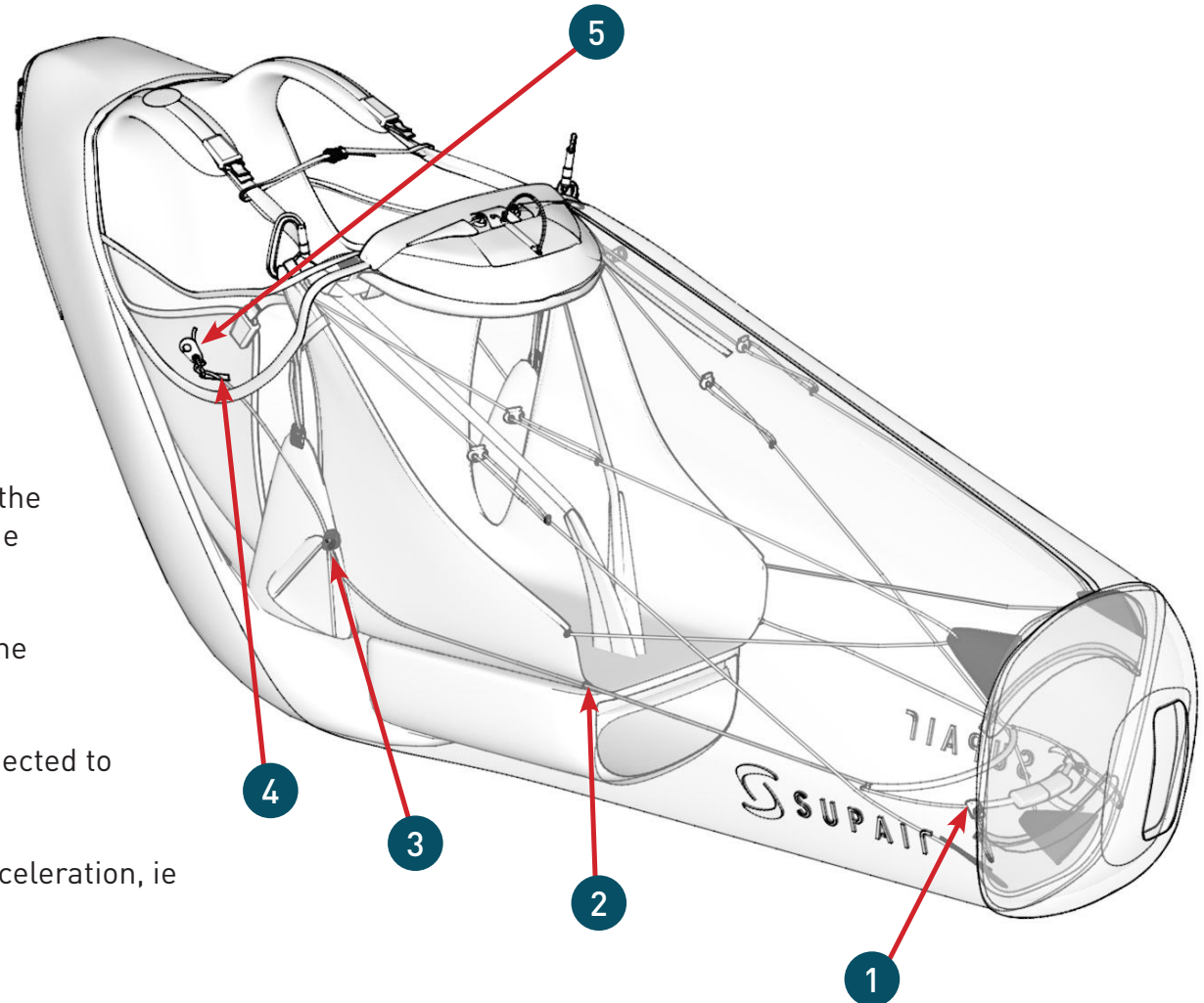
Compatible speed-bar :

2B Light Speedbag : ACCEL2BLIGHTSPBG

Speedbar assembly :

Regarding either side of the harness: :

- 1 Pass the elastic bands through the triangles of the lower foot plate and tie a maintenance knot.
- 2 Pass the lines through the guide ring under the seat.
- 3 Pass the speedbar line through the pulley located on the side of the harness, passing as close as possible to the chassis
- 4 Bring out the line through the opening in the side of the speedbag.
- 5 Finally, attach a hook to the line so that it can be connected to your paraglider's speedbar system.
- 6 Check the operation of the speedbar by simulating acceleration, ie by sliding the line.



Be careful, make sure the speedbar is not set too short. It could be dangerous. When you are not using the speedbar, the line should not be under tension at your risers.

INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

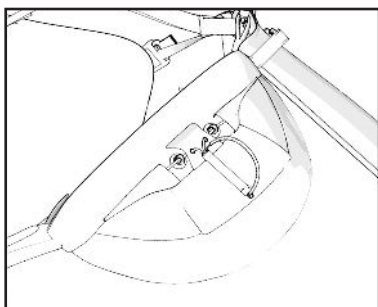


Thank you for reading the following carefully ! We recommend for the initial rescue parachute assembly and installation to be made by a qualified professional. Reserve parachute folding and installation inside the harness must conform to the specific guidelines found in this manual. We are not responsible for any other use.

The volume of reserve parachutes may vary depending on the folding

We have checked the pocket for compatibility with some of our reserve parachutes. Other parachutes are compatible, which we have not tested here.

Rescue parachute pocket characteristics



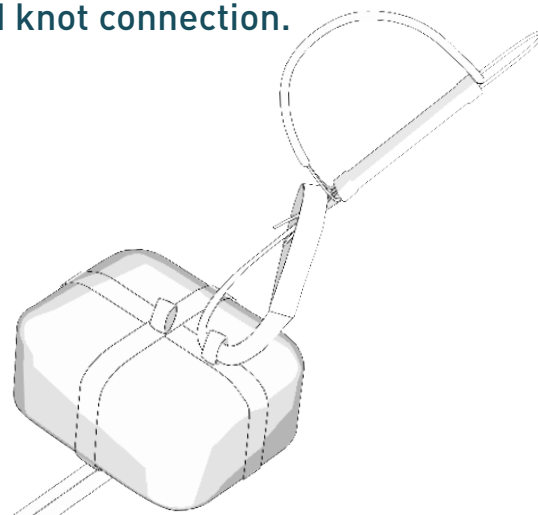
- Flaps fastened with a rods
- Volume 4,5 to 4,75 liters
- Adapted to the reserve parachutes SUPAIR, SHINE, and FLUID LIGHT as well as other rescue solo models.

| STRIKE 2 Sizes S and M | | | |
|------------------------|---|---|---|
| Compatible parachutes | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | * |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

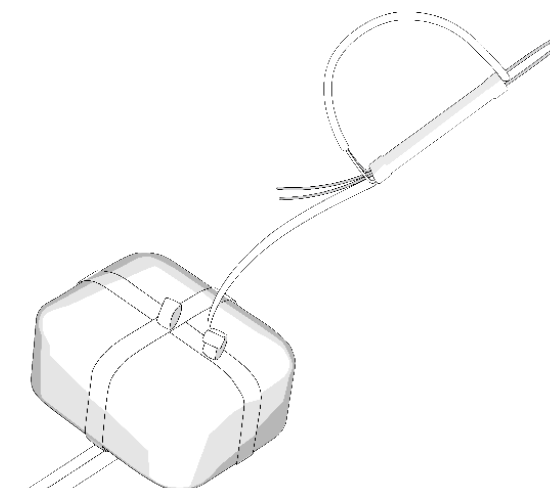
| STRIKE 2 Sizes L and XL | | | |
|-------------------------|---|---|---|
| Compatible parachutes | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | ✓ |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

Connecting the handle to the POD

1 Fasten the reserve parachute handle bridle to the side pod loop via a Lark's head knot connection.



2 Tighten the handle/POD connection securely.



INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Riser/Harness connection

>> Access to the reserve parachute connection points.

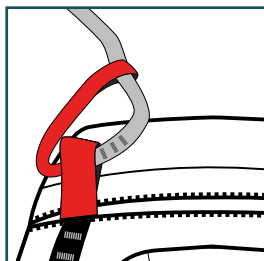
First, open the riser guiding sleeve all the way from top to bottom to access the reserve parachute connection loops. Once the riser guiding sleeve is fully opened, the zipper tab must be located on the same side of the reserve parachute pocket.



We recommend the use of the risers supplied with the harness to ensure optimal opening of the reserve.

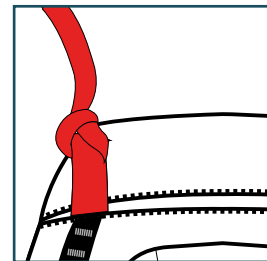
A Fastening the risers to the harness via a Lark's head knot connection.

1 Attach each riser to the shoulder attachment points by making a Lark's knot (loop to loop connection). Use the largest bridle loop ends.



2 Assemble everything correctly.

Make sure for the risers not to be longer than one another.

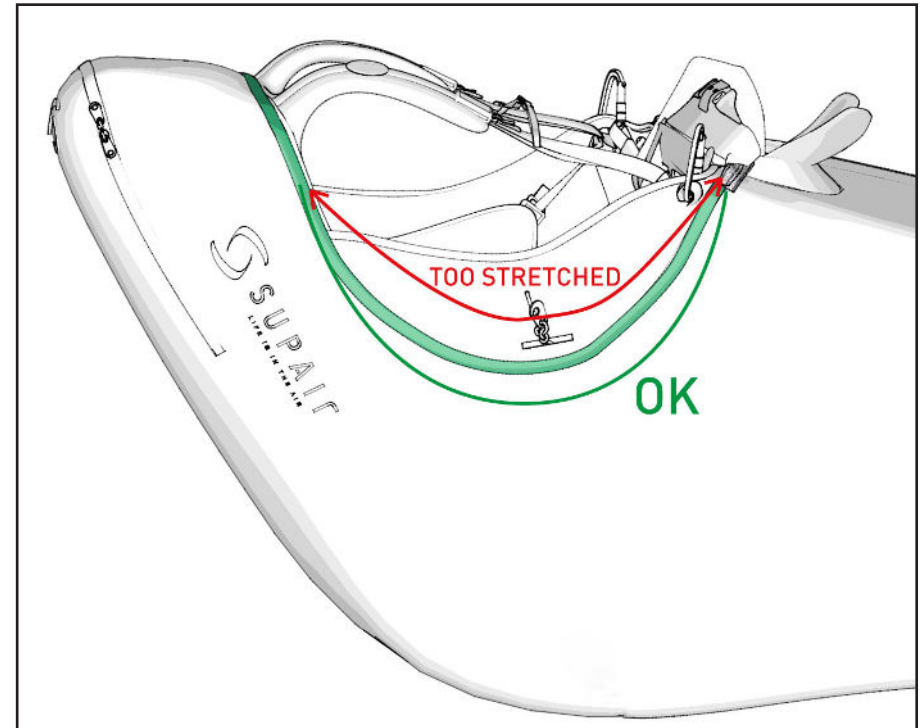
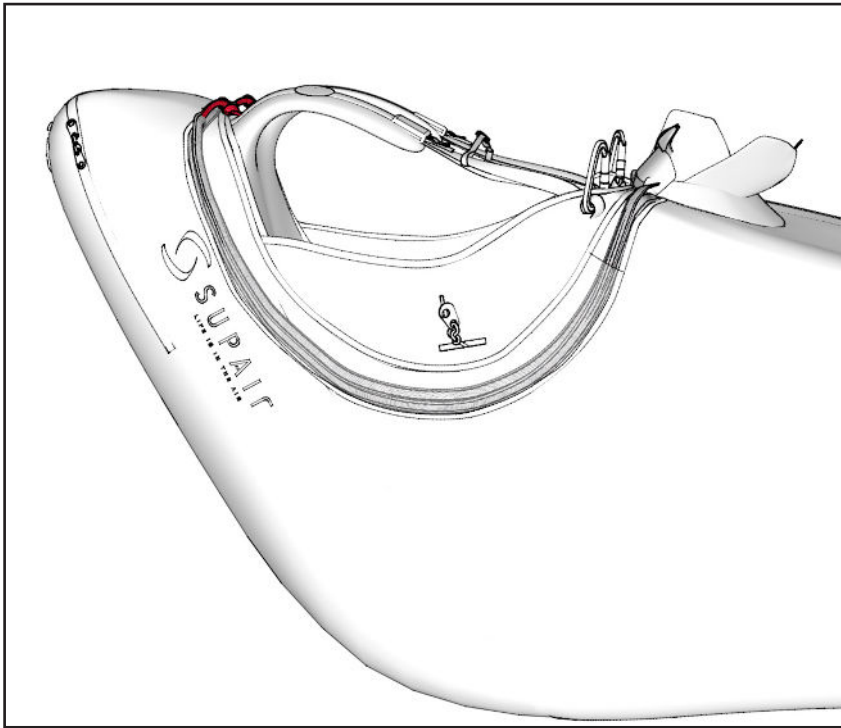


3 Tighten each connection securely.

INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Place the risers inside the sleeve

The harness is delivered with solo dyneema risers. The risers sleeve is designed to work only with this model.



- 1 - Place the risers inside their guiding/protective sleeve connected alongside the harness. Risers mustn't be too stretched.

- Bring them out through the reserve parachute container

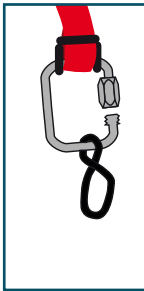
- 2 - Use the Zip to close the sleeve until the left shoulder strap

INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Reserve parachute/risers

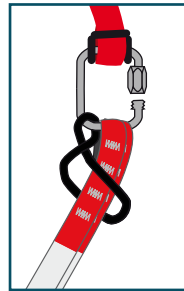
One (1) square 7mm Maillon Rapide® will be needed + two (2) flexible toric rings.

1



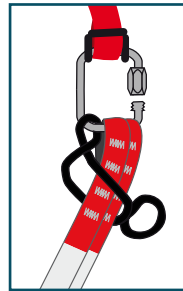
- Open the 7mm square Maillon Rapide®
- Push the maillon through the risers loops
- Push the maillon through the plastic ring
- Twist

2



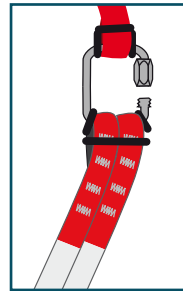
- Push the two riser ends through the toric ring loop.
- Push the maillon through the riser loop

3

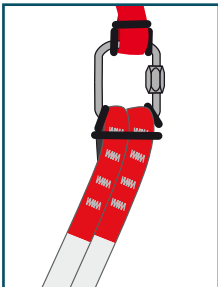


- Give a second twist to the plastic ring.
- Push the buckle through the maillon.

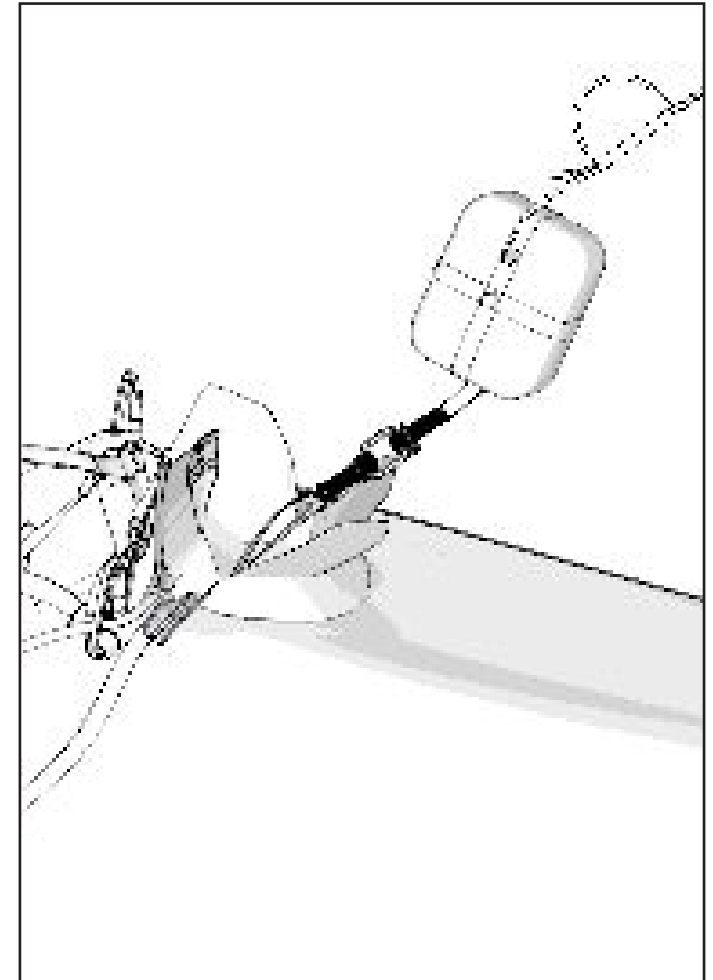
4



5



- Tidy up the assembly.
- Be certain for the riser end loops to be securely fastened.
- Close the Maillon Rapide® tightly by hand.
- Tighten using pliers and making a ¼ turn.



INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Installing the reserve parachute in its container



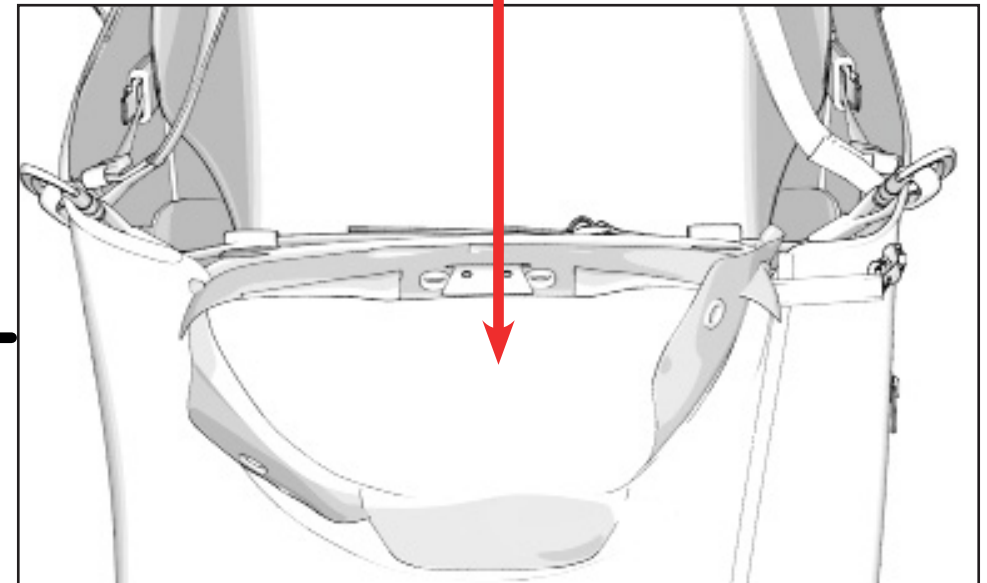
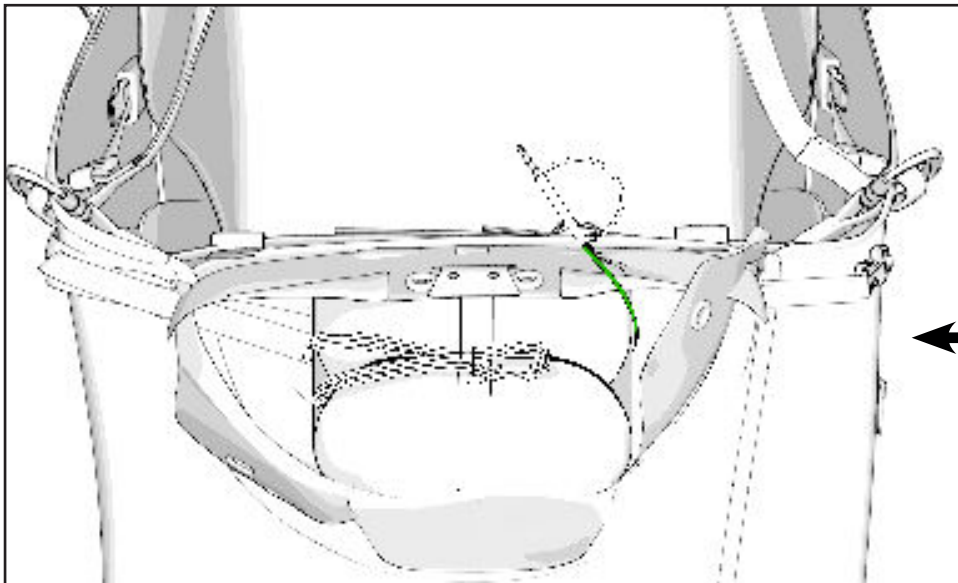
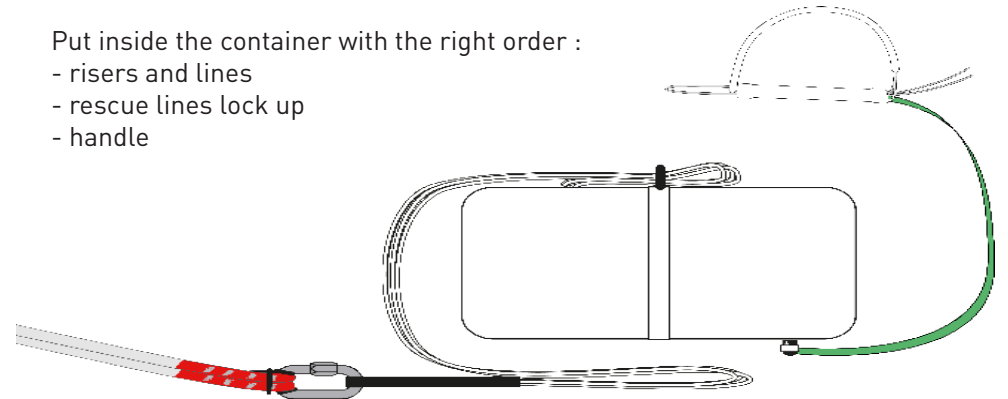
Thank you for reading the following carefully ! We recommend for the initial rescue parachute assembly and installation to be made by a qualified professional.

Reserve parachute folding and installation inside the harness must conform to the specific guidelines found in this manual.

- 1 The handle webbing and the rescue risers should not cross each other.

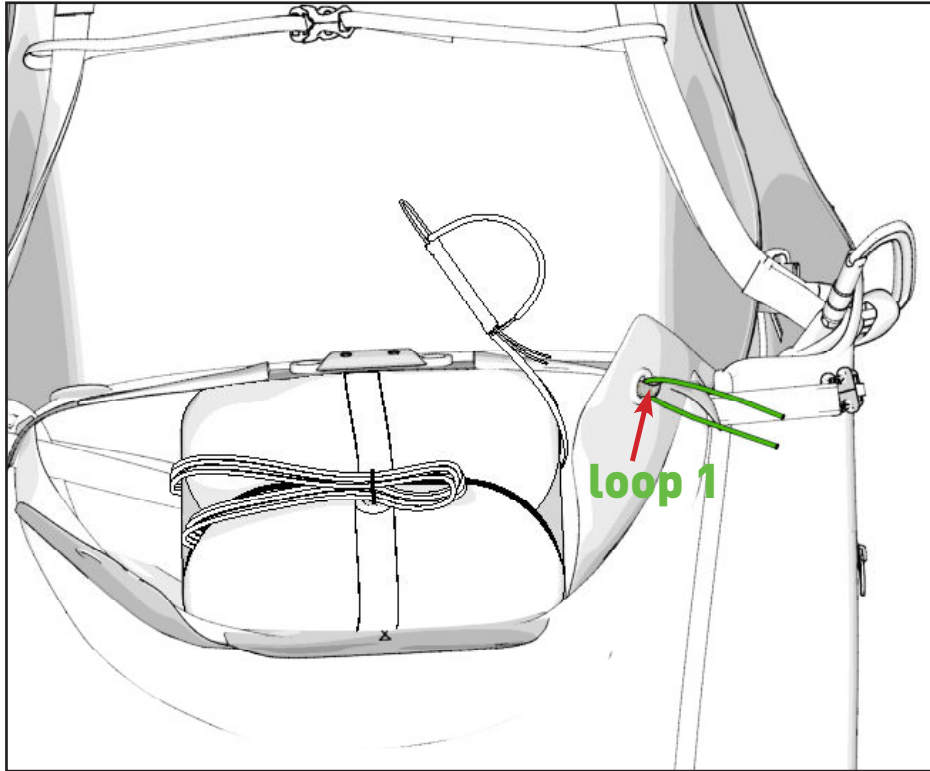
Put inside the container with the right order :

- risers and lines
- rescue lines lock up
- handle



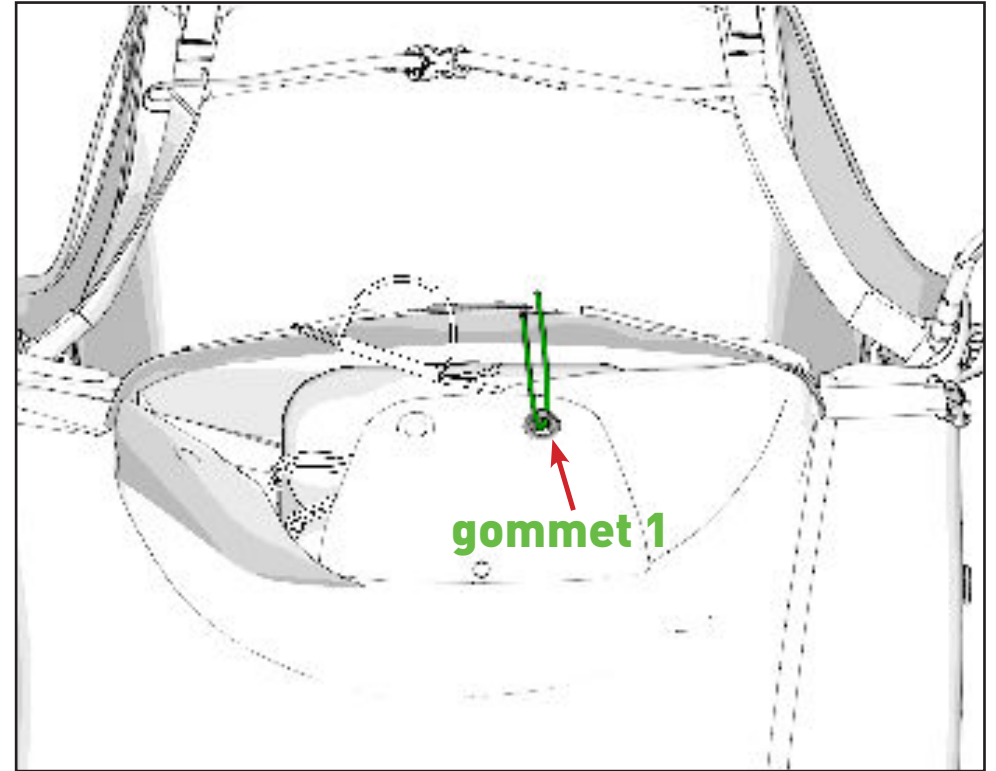
INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Installing the reserve parachute in its container



2

Pass the folding rod through the loop number #1

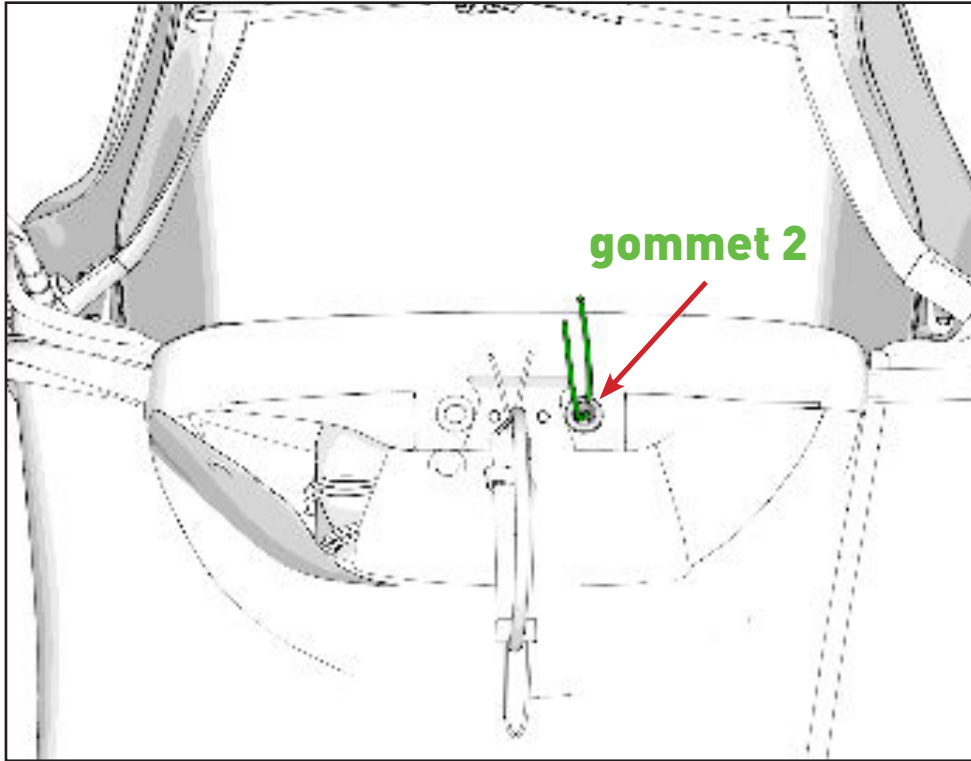


3

Using the rod, pass the loop #1 through the grommet #1

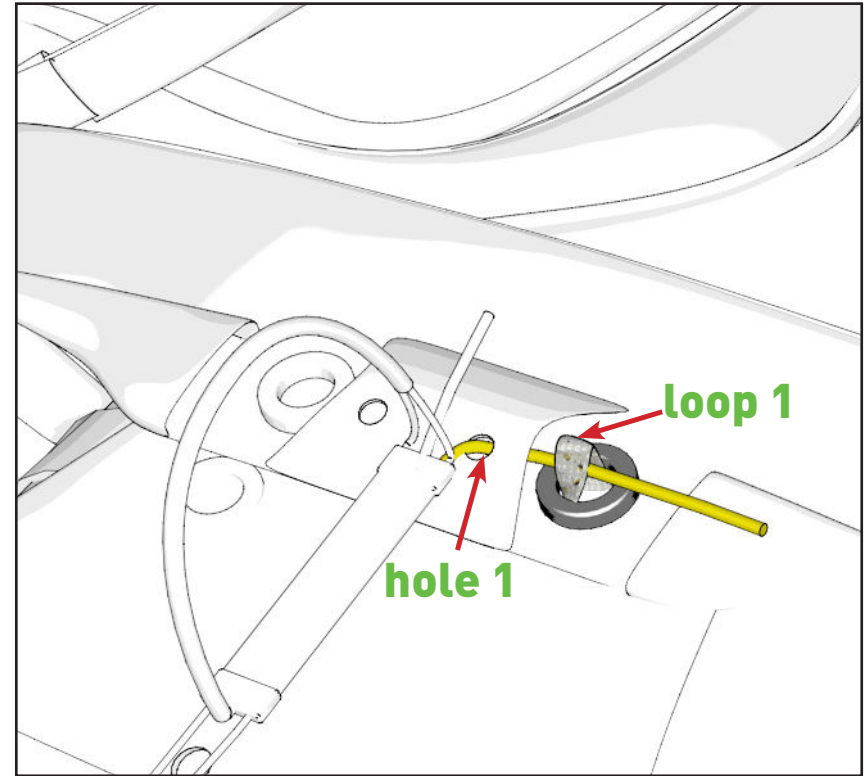
INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Installing the reserve parachute in its container



4

Using the rod, pass the loop #1 through the gommet #2



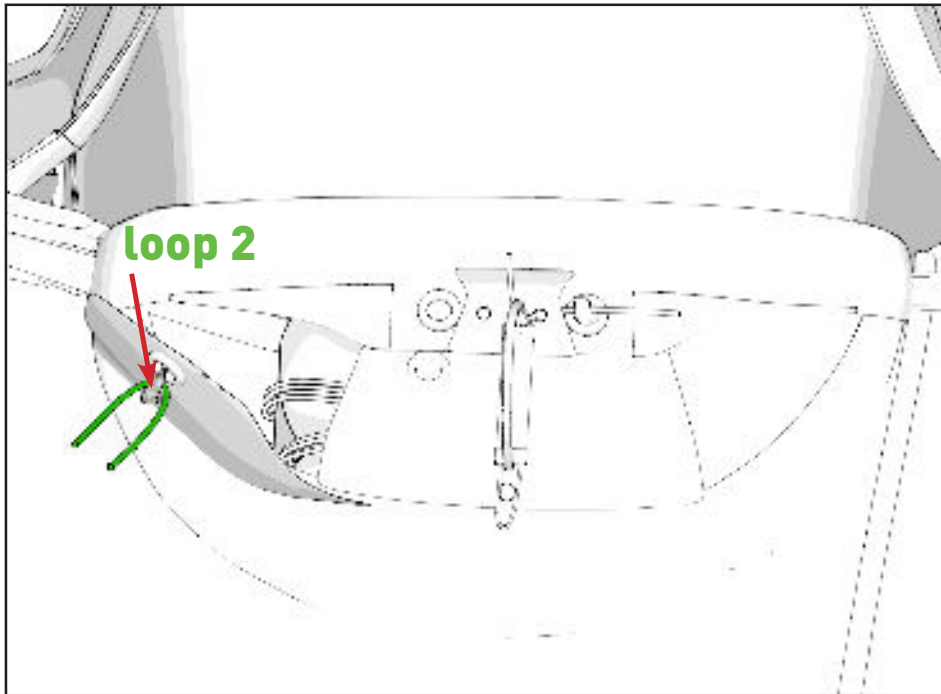
5

- Pass the first rod through hole #1 and then through loop #1 to lock it

- Remove the folding rod

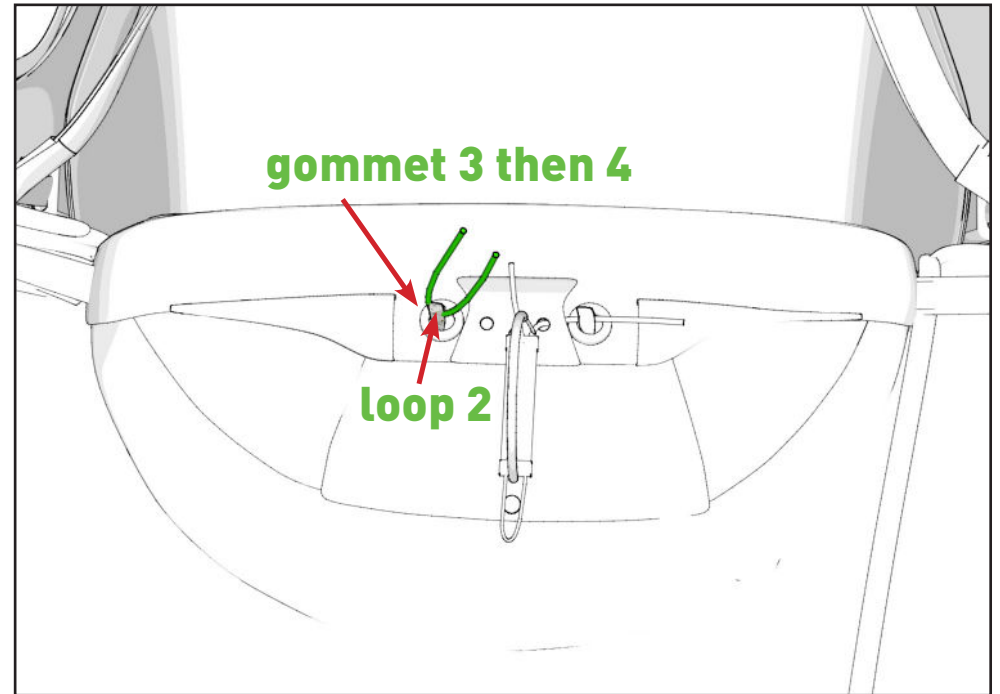
INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Installing the reserve parachute in its container



6

Pass the folding rod through the loop number #2

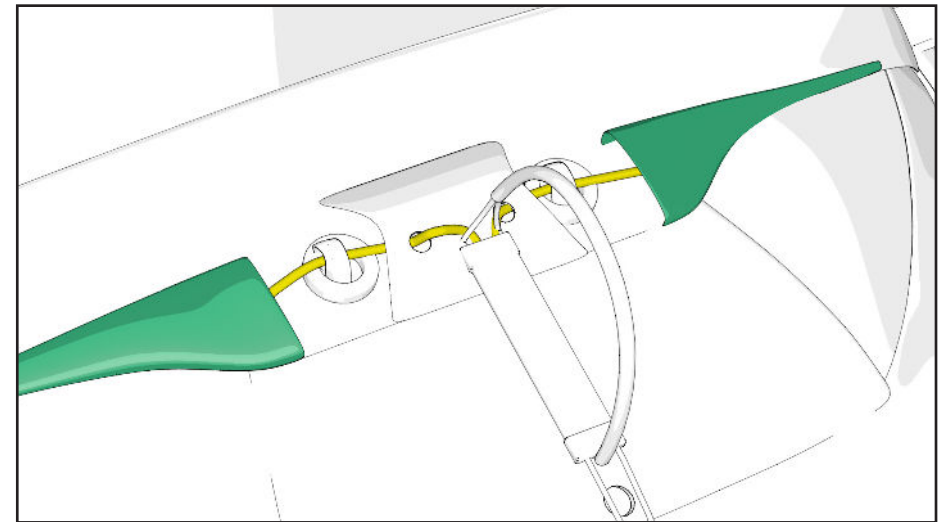
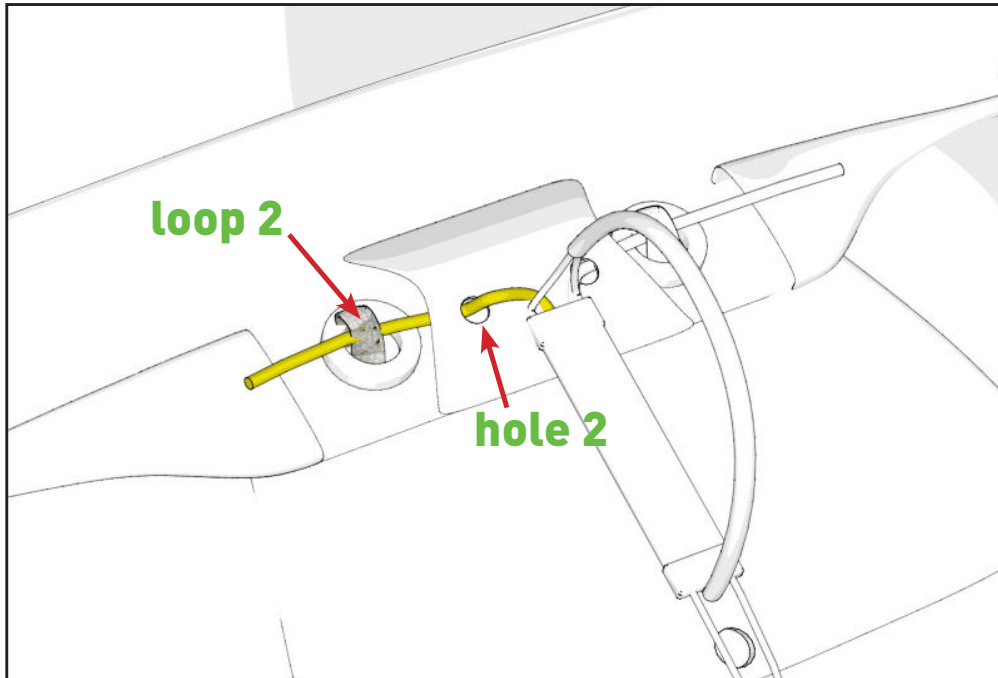


7

Using the rod, pass the loop #1 through the gommet #3 then #4

INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Installing the reserve parachute in its container



8

- Pass the second rod through hole #2 and then through loop #2 to lock it

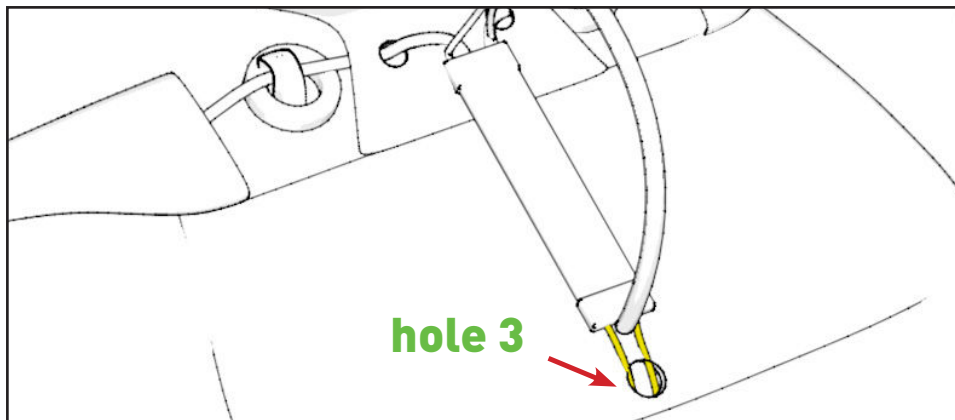
- Remove the folding rod

9

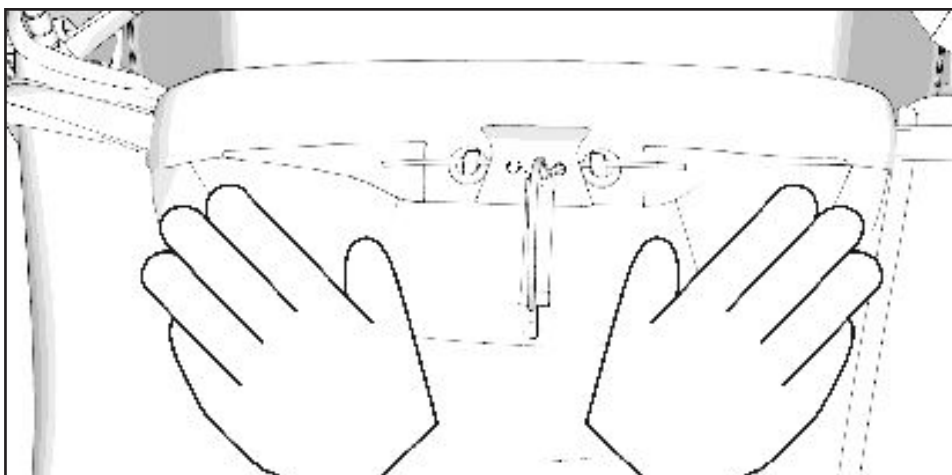
Insert the rod in their respective sleeve

INSTALLING THE RESERVE PARACHUTE

Locking the reserve parachute handle



10 Insert the curved end of the rod into hole 3 to lock the handle.



11 Shape the closed rescue pocket in order to get a round shape on the lower part.

Mandatory extraction test procedure



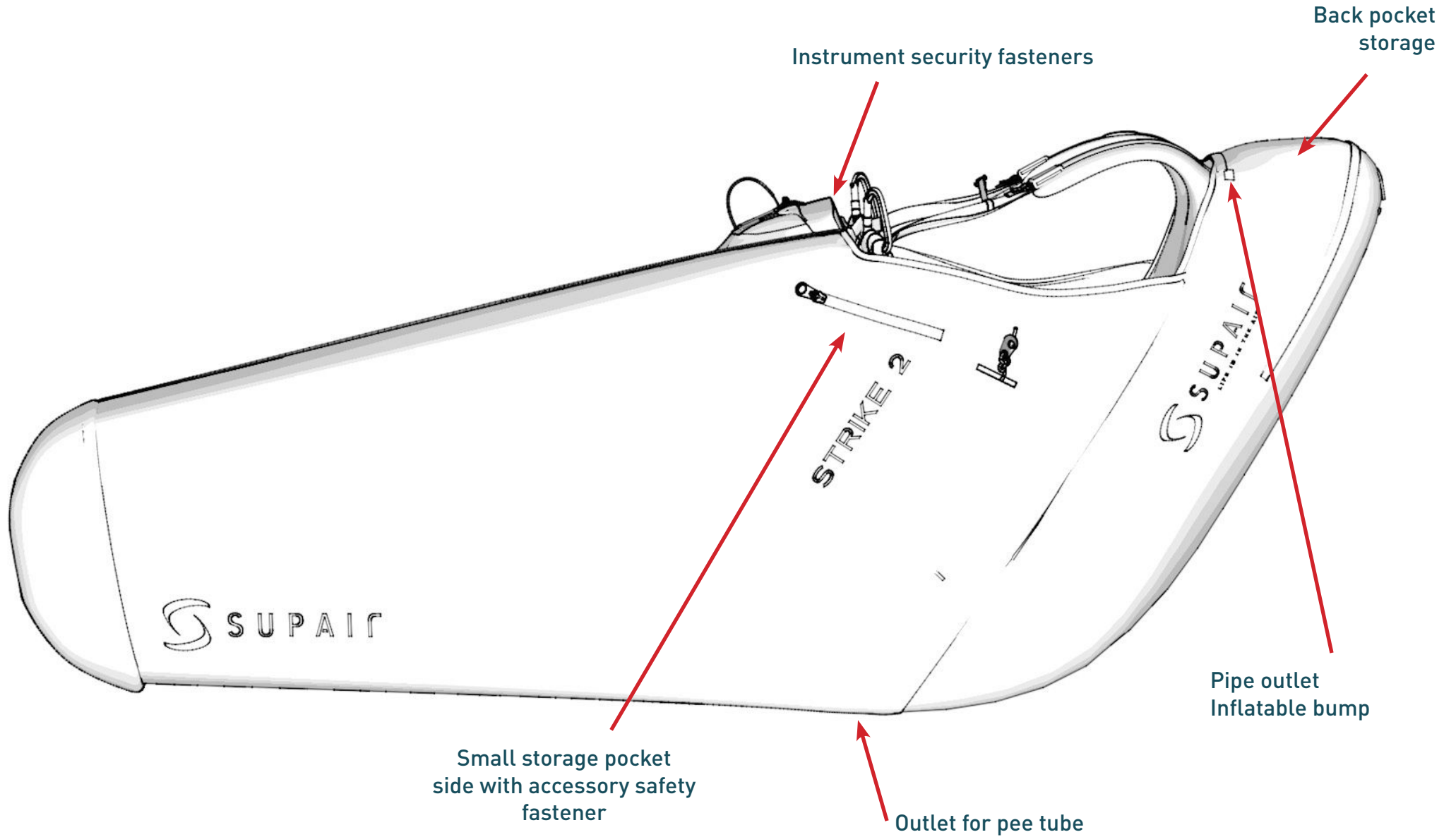
Check the completed installation during a hang-test.

Have the installation checked by a professional outfit. As the volume of the folded parachute may vary, check the proper functioning of the parachute pocket during an extraction test. It is necessary to perform this test every 6 months.

Note :
Conducting an extraction test does not imply deploying the reserve parachute which will stay inside its POD.



PACKING AND TIPS



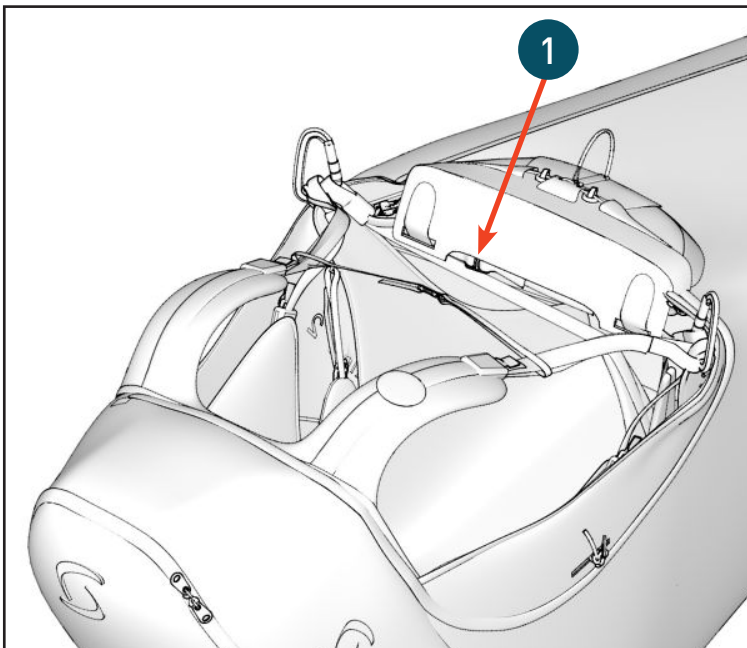
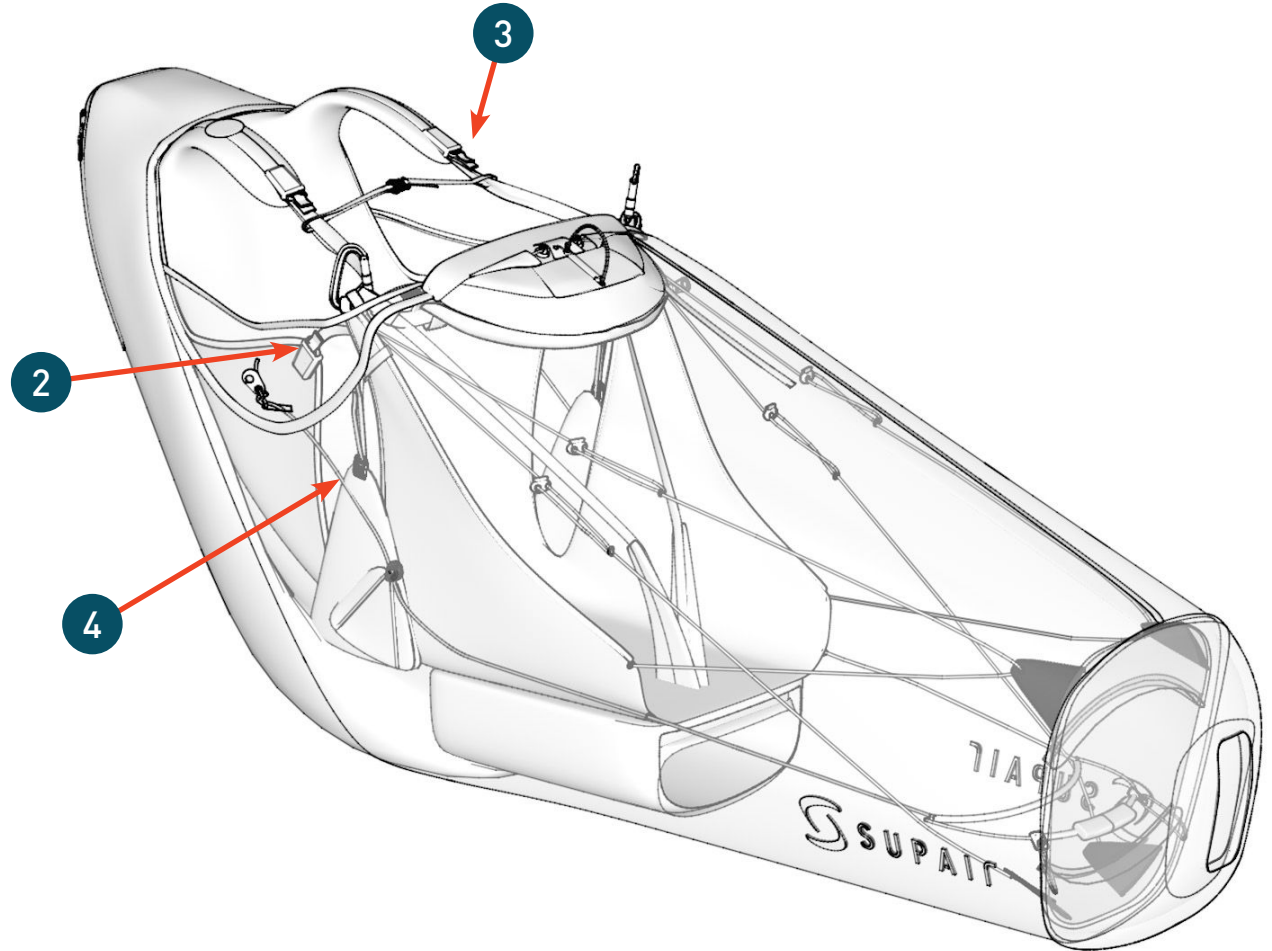
ADJUSTING THE HARNESS



Adjusting the harness prior each takeoff is vital.

The various adjustments.

- 1 Adjusting the chest strap
- 2 Adjusting the backrest
- 3 Adjusting the shoulder straps
- 4 Backrest angle adjustment

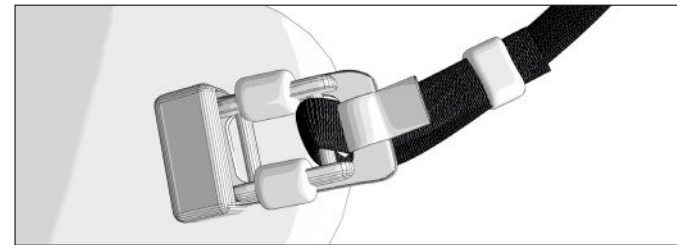


Adjusting the harness

Without strap tension, first adjust the backrest incline at the desired angle.

- Tightening will bring the backrest at a more vertical angle
- Loosening the backrest will tilt the back support rearward.

← loosen



tighten →



Adjusting the chest strap :

The distance to consider corresponds to the length between the middle points at the bottom of each carabiner. The ideal distance varies between paragliding wing models. Adjust your harness's chest strap according to the wing manufacturer's recommendations.

Tightening the chest-strap provides more stability but less piloting efficiency while increasing the risk of riser twisting.

On the contrary loosening the strap provides more efficiency but can be dangerous in turbulent aerology (increased risk of falling towards the collapsed side of your glider).

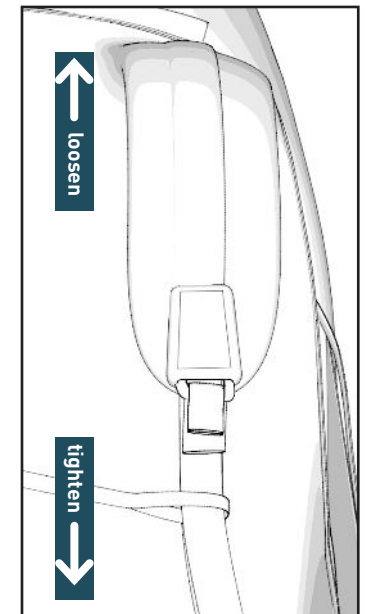
Lumbar support

This setting allows the lower back support to be adjusted to your liking. The tighter the setting, the more elongated the flight position. If you loosen this adjustment the position will be more upright.

Adjust the shoulder straps length using the trimmers



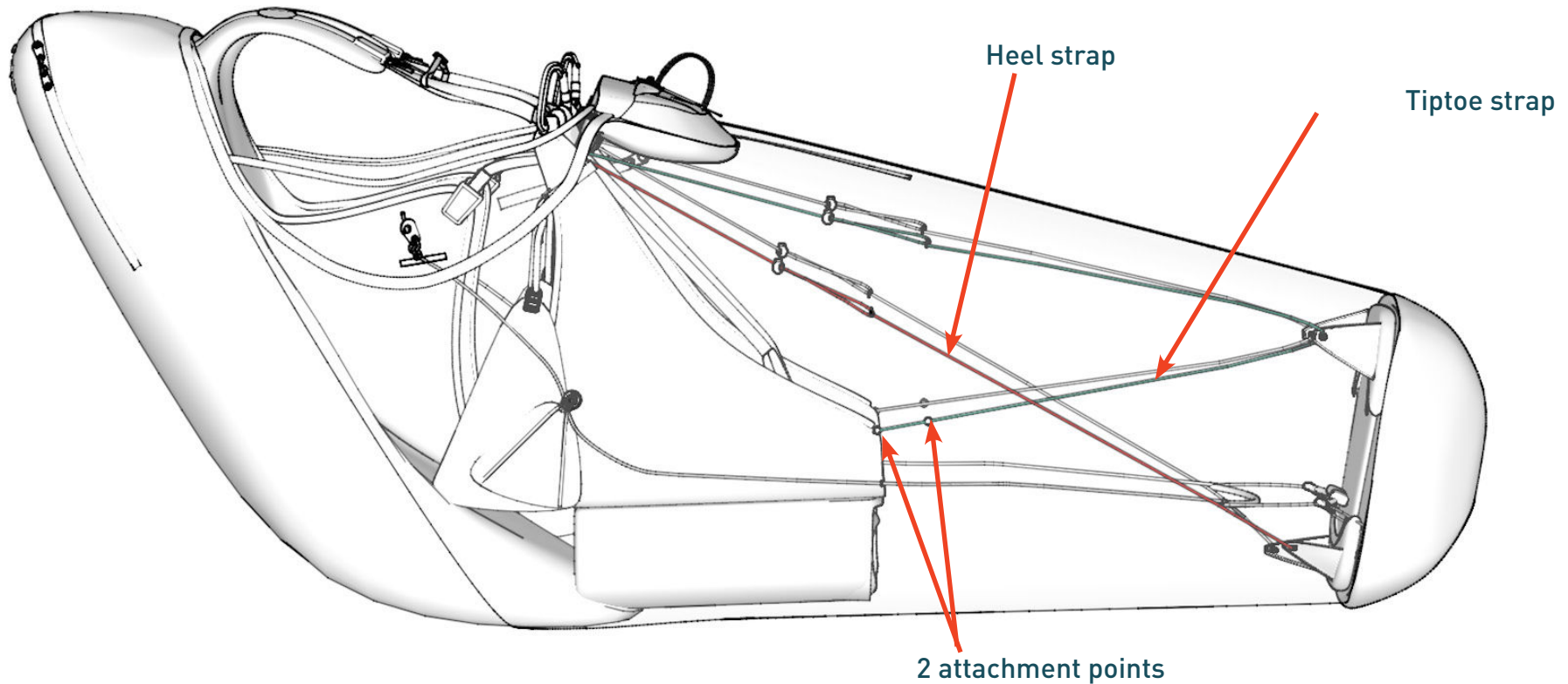
The pressure on the shoulder straps contributes to general comfort in flight. It must be precise: not too tight nor too loose. The upper area of the straps must offer enough support to maintain your torso in a comfortable position.



Speedbag adjustments

Speedbag length

Your legs must be stretched, wedge yourself well at the bottom of the harness.



- 1 Loosen the straps
- 2 Adjust the heel strap
- 3 Adjust the toe strap



If the adjustment is too long or too short, move the attachment points.

Connection wing - harness

Without twisting the risers, connect them to the harness attachment loops using the self-locking carabiners.

Check for the risers to be properly positioned and untwisted. The «A» risers must be located at the front and facing the flight direction (see diagram).

Lastly, check for the main self-locking carabiners to be fully closed and locked in place.

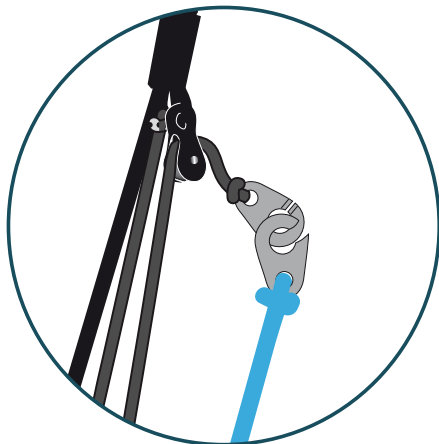
Installing the accelerator

Install the accelerator by following the previous instructions.

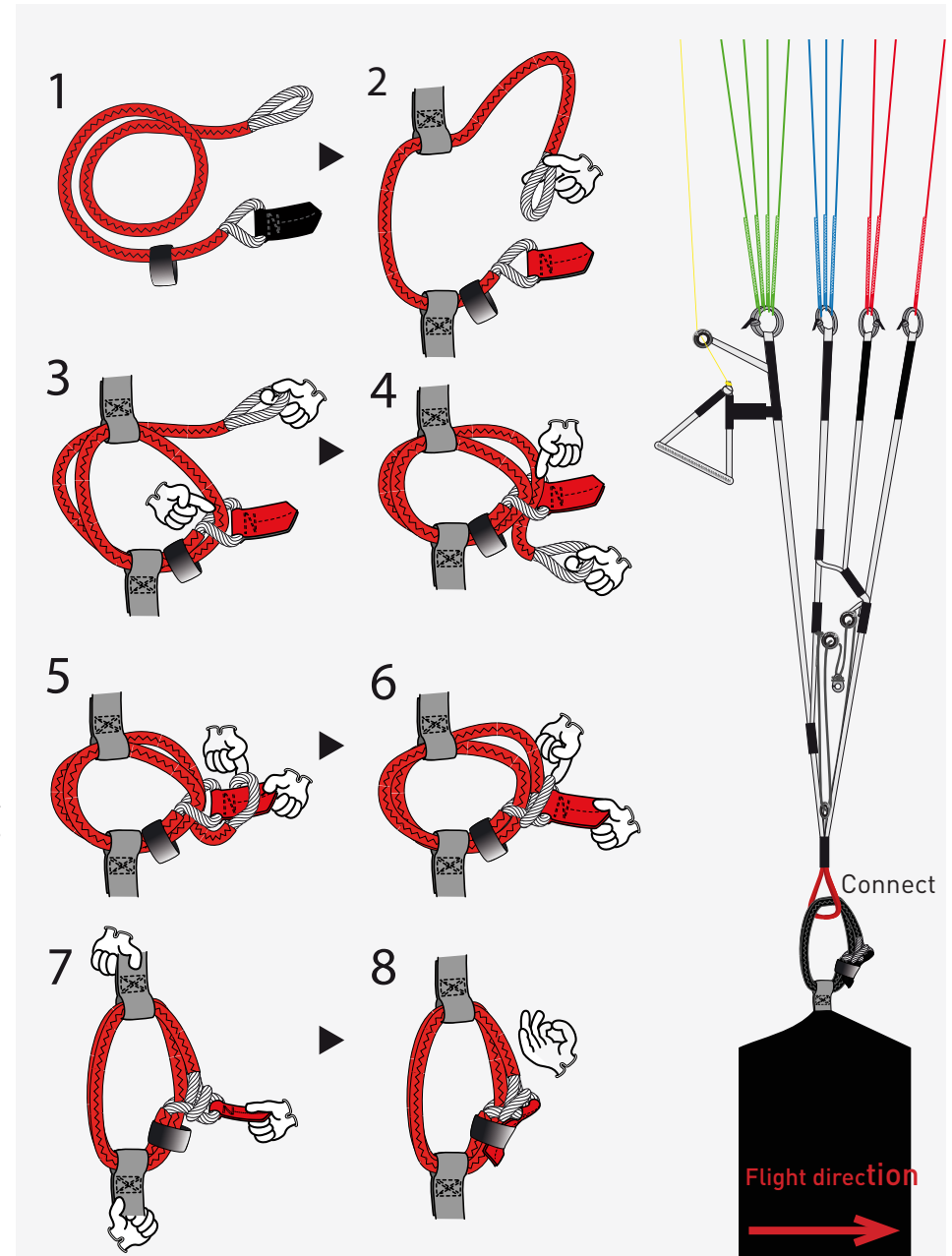
Connect it to the wing using the split hooks. Once the accelerator/speedbar is connected, adjust its length according to your measurements.



For correct use, there must not be any tension at the split-hook level when the accelerator/speedbar line is fully relaxed.



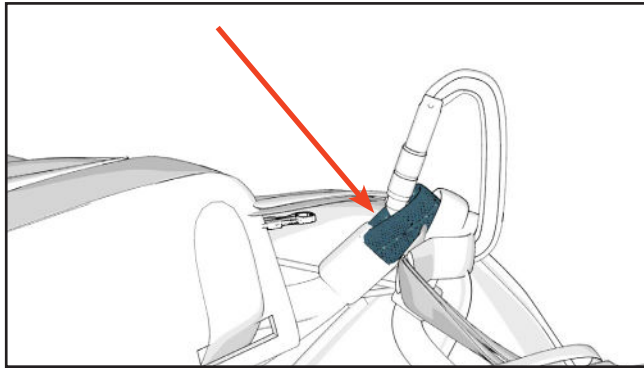
CONNECTING THE WING TO THE HARNESS



INSTALLATION IN THE HARNESS

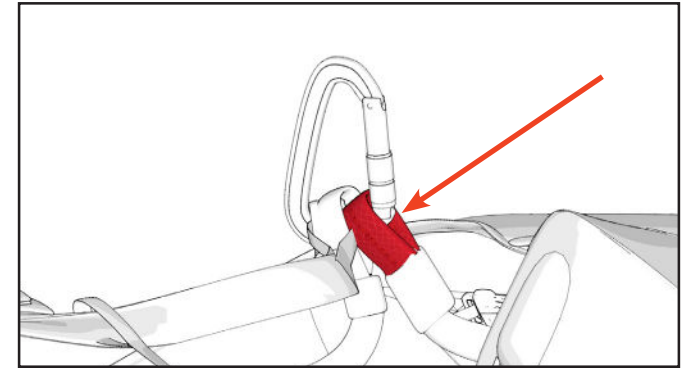
1 Thread the harness straps through the shoulders.

2 Close the chest strap on the right side by passing the strap through the Plum carabiner and do not forget to lock the fingers by screwing the safety.

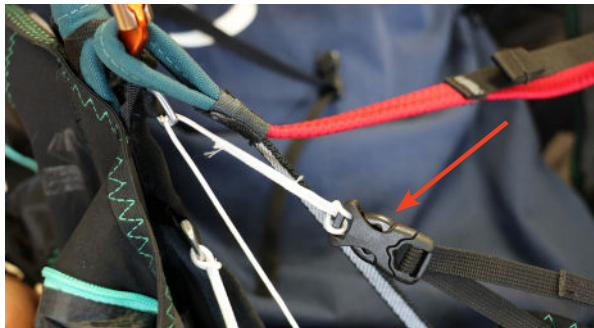


A color coding key is in place on the chest strap with correspondence on the fasteners.

3 Close the chest strap on the left side by passing the strap through the Plum carabiner and do not forget to lock the fingers by screwing the safety.



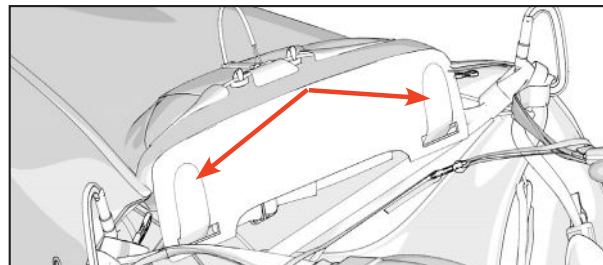
4 Close the inner quick buckle of the speedbag on the right side



5 Close the outer quick buckle on the left side of the speedbag



6 Close the parachute pocket retaining velcro around the chest strap



FLIGHT BEHAVIOR

On take-off, the STRIKE 2 harness allows excellent mobility thanks to its lightness and its structure without seat plate.

Once in the air, the lightness of the harness is forgotten and the comfort takes over.

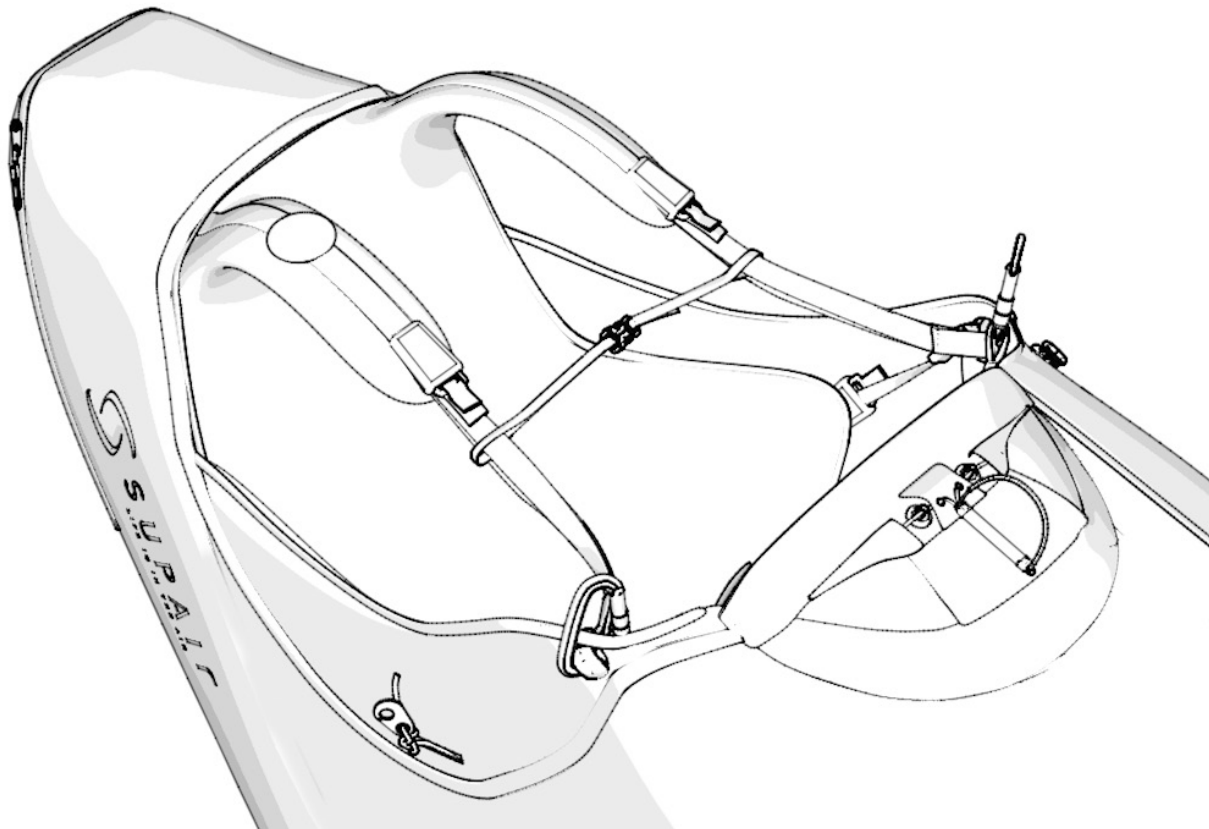
The harness is quite stable and the piloting is very intuitive.

The STRIKE 2 will allow you to exploit the full potential of your glider, no matter how demanding it is.

Lightness, comfort, ease of use and small size make the STRIKE 2 the ideal harness for hike and fly and for cross country flying in a light version!

In the event of turbulence, the harness can be flown seated, with the legs bent, it remains easy to handle and comfortable, allowing you to deal with a possible flight incident.

To discover your new harness, we advise you to make your first flights in calm conditions on a site you are used to.



Pre-Flight control



- Check that the harness and the carabiners are not damaged..
- Make sure that the reserve parachute safety cables to ride through the closing tabs keeping the reserve rescue pocket flaps closed.
- Check that your personal settings haven't changed.
- Check that all zippers and buckles are closed.
- Check that the speedbar is correctly connected and set up.
- Check that none of the glider lines or any object come into contact with the reserve parachute handle(s).
- Make sure that the self-locking carabiners are locked and connected to the paraglider.

Take-off

After a thorough weather conditions analysis, when the decision to fly has been taken, put your harness on and follow the next steps



- Lock the chest strap.

Takeoff maintaining a vertical posture and push yourself inside the harness but only once away from the ridge.





Do not release your hands from the brakes when you are close to terrain.

In flight


 Once up in the air, the STRIKE 2 behaviour is stable and instinctive. Please set the distance between the two carabiners according to aerology and to the wing manufacturer's recommendations.

Speedbar use

 We recommend a cautious speed-bar use due to the increased risk of major partial or full frontal collapses. **Use the speed-bar/accelerator (transitions) only when far away from the ridge and in calm weather conditions as the wing becomes more sensitive to turbulence when accelerated.** If you feel a loss of tension in the speed-bar/accelerator, stop pushing it and apply a light brake pressure on the toggles to prevent the glider from experiencing a potential frontal collapse.

 **Warning ! Do not apply pressure on the speed-bar with your feet to push yourself inside the harness (it is not a foot-rest) : risk of a full frontal collapse !!!**
To use the speed-bar, maintain one foot on the footrest then with the other, place your foot onto the centering space and push the first bar.

Landing

 Straighten yourself in your harness and adopt a running posture to dissipate the horizontal speed. Always be certain to have enough altitude to make a landing approach corresponding to the weather conditions of the moment and terrain. During the landing approach, never make hasty maneuvers. Always land upwind in a standing posture and be ready to run upon touchdown if necessary. During your final approach, use as much airspeed as possible based on the weather conditions of the moment, then gradually reduce the glider air speed by pushing the toggles all the way down until contact with the ground is made. **Beware not to brake too soon and too rapidly and too deep which could lead to a stall and a dangerous landing.** During high wind speed landings, turnaround and face the wing as soon as ground contact is made and move toward the wing while braking symmetrically to deflate it. **Do not land in a seated position as it is dangerous.**

USING THE RESERVE PARACHUTE

Throwing the reserve parachute



We strongly advise you to check frequently the location of the reserve parachute handle location. To do this, we recommend that you lower your right hand following the risers. This movement should be done without looking. By doing so, you will maximize your chances of a rapid extraction if something went wrong and throwing the reserve parachute was called for.

Estimate your AGL (Altitude Above Ground Level), which if high enough may make it worth trying to bring your wing back to a normal flying configuration. If in doubt, quickly deploy your emergency parachute.

Deploying a rescue parachute should be done only in an emergency.



With a strong, lateral and then vertical tug, pull the handle towards you and then throw the parachute away from you (including the container and its handle) toward a clear unobstructed area of the sky. As soon as the parachute deploys, bring as much of the glider as possible toward you by pulling as symmetrically as possible on the "C" or "D" risers or on the toggles/brakes.

Be prepared to land by adopting an upright position, with knees together and legs slightly bent. Prepare to roll down with pivoting shoulders in a paragliding fall (PLF).

TOWING

To takeoff under tow, you must be equipped with a quick release specially designed for the task.

Connect the tow bridle to the wing riser loops with a Dyneema adaptor with a resistance greater or equal to 300kg. The tow bridle will then be fastened by using a lark's head knot or an adapted metal link. To complete the installation, follow the tow bridle reales manufacturer's recommendations.

Before towing, you should consult with a competent towing outfit about safety recommendations.

MANDATORY CONTROLS

Mandatory biannual inspection :



- Ascertain parachute deployment functionality by pulling the handle to activate a clean POD extraction sequence
- Inspect the harness for wear and tear

Annual check :



An annual deployment and repacking of the reserves parachutes must be conducted by competent and certified personnel.

Harness cleaning and maintenance

It is a good idea to clean your harness from time to time. We recommend using a brush and soft solvents only (soap or mild cleaning agents). Rinse thoroughly. Never use aggressive chemicals such as strong solvents which could be harmful to the harness's fabric, webbings, stitching and weaken its integrity.

The zip fasteners should be lubricated from time to time, using a silicon spray.

If you regularly use your harness in a dusty environment (dirt, sand, etc...), we advise you to regularly check and maintain your carabiners and buckles : clean them with a mild detergent, then blow dry them fully but **DO NOT LUBRICATE !**

Prior to using them, conduct a thorough carabiners and buckles checkup to insure their full functionality.

If you use your harness in a marine/sandy/salty environment, pay particular attention to your gear and follow a rigorous care/maintenance routine.

Storage and transport

When not in use, your harness should be stored inside your paragliding backpack, in a dry, cool and clean place, protected from UV exposure. If your harness is wet, please dry it thoroughly before storing.

For transport, protect the harness from any mechanical or UV deterioration (use a bag). Please avoid long transports in wet conditions.

Life span



Once every two (2) years, a thorough harness inspection must be conducted :

- Webbing wear and tear (no excessive wear, no rip beginning, no unwanted folds)
- Buckles and carabiners (functionality, wear and tear).



The threads and fabric used for the manufacturing of the STRIKE 2 were specifically selected for their quality and resilience levels. However, in particular instances such as long term UV exposure, abrasion, contact with damaging chemicals, general wear and tear, the harness will need to be inspected at a professional certified repair facility. Safety comes first!



The self-locking carabiners are NEVER to be used for any activities other than paragliding. Supair advises to replace the carabiners every 5 years or after 500 hours of use.

Independently of the pre-flight check-out, you have to open and unfold your rescue parachute once every year.

Repair

In spite of using the highest quality products to manufacture the STRIKE 2, it is possible for your harness to deteriorate through general use. If showing any sign of wear and tear, it should be sent for inspection and/or repairs at a professional certified facility.



SUPAIR now offers an extended warranty period reaching beyond the product standard protection plan against manufacturing defects. Please contact us either by telephone or by e-mail sav@supair.com in order to receive a quotation..

Hardware & Parts

- Carabiners Plume Grivel (réf : MAILPLUM)
- Connects dyneema (réf : MAILCONNECT)
- Carbon seat plate (ref S/M : MPPL021 et L/XL : MPPL025)
- Speedbag carbon plate (réf : S/M : MPPL010 et L/XL : MPPL024)
- Handle (Réf : POISTK2)
- Speedbar Split-hooks (réf : MPPM050)

Materials

Fabrics

Skytex 38g Black
 Aquatech light stretch
 Light fabric 100 D Black

Webbings

Dyneema webbing 12 mm
 Polyamide webbing 15 mm

Recycling

We have minimized our manufacturing footprint by carefully selecting environmentally friendly materials; most of our components are recyclable.

If you estimate that your STRIKE 2 has reached the end of its life span, you can separate plastics from metals and recycle them according to your community rules in effect. As for the fabric itself, contact your local authorities to find out how to proceed to discard it.

WARRANTY

SUPAIR takes the greatest care in its products design and manufacturing and hence offers a five (5) year limited warranty from the date of purchase against manufacturing defects or flaws occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use, abnormal exposure to aggressive factors, including, but not limited to; high temperature, intense sun exposure, high humidity etc, will invalidate this warranty.

DISCLAIMER



Paragliding is an activity requiring specific skills and sound judgement. Learn how to fly within the environment of a certified paragliding school. Carry an insurance policy with you in addition to your pilot certification. Always mind and gauge your personal skills relative to the elements you want to be flying in. Better be safe than sorry! SUPAIR can not be held responsible for your paragliding decisions or activities.



This SUPAIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.

PILOT'S GEAR



It is essential for you to wear a suitable head protection (certified paragliding helmet), boots and right clothing for the activity. Moreover, carrying a reserve parachute connected to your harness in flight is highly recommend.

BUMPAIR Shock Absorber (BUMP STK2)

The harness you have just purchased has a BUMPAIR type shock absorber.

This protection is intended to protect you against potential impacts. It complies with EU Regulations 2016/425 relating to personal protective equipment (PPE) and certified by expert following protocol CRITT-SL SP-003 09/2021.

The shock absorber UE conformity of your harness is certified by the following laboratory: ALIENOR CERTIFICATION n ° 2754, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

The storage, transport and maintenance of the BUMPAIR is the same as it is for the harness. The inspection of the protector is the same as it would be for the harness.



Please note that no shock absorber can guarantee total protection against injury. The back protector does not prevent potential injuries to the spine and/or pelvis. In addition, only the parts of the body covered by the shock absorber are likely to benefit from adequate protection against possible impacts.

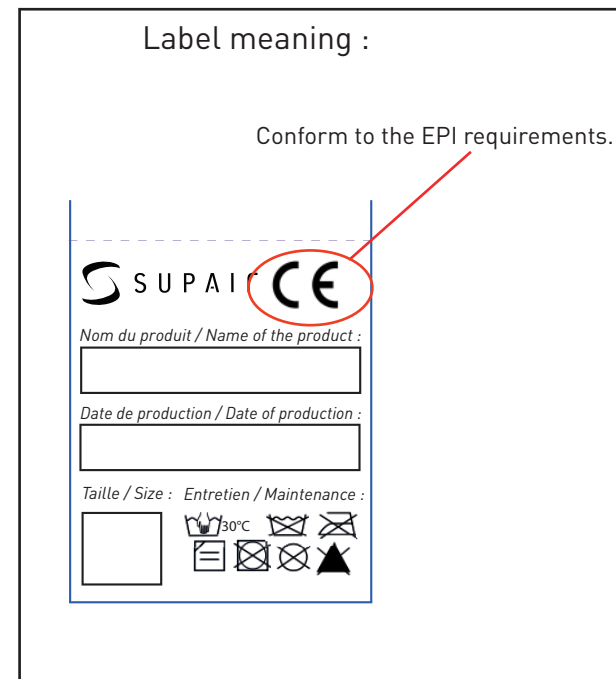


Please note that the performance of the equipment can be dangerously affected by any modification made or improper use of the shock absorber, and negatively affect the proper functionality of the protector which must be whole and properly installed. You must check that all is in order prior each flight:

- The correct installation of the BUMPAIR shock absorber.
- The BUMPAIR seams and overall condition of the fabrics - look for holes, tears, snags



The protection can have a five (5) year lifespan under normal use conditions.
Warning! Following a major hard landing would justify the protector to be discarded.



If your BUMPAIR is damaged, have it inspected and repaired at a professional qualified facility or contact us at sav@supair.com

The test results and the EU declaration of conformity can be found at: www.supair.com

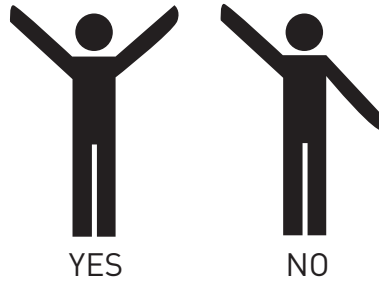
Call for help after an accident

Emergency call numbers



| | |
|----------------|-----|
| EUROPE / INDIA | 112 |
| USA / CANADA | 911 |
| CHINA / JAPAN | 119 |
| NEPAL | 101 |
| IRAN | 112 |
| AUSTRALIA | 000 |
| NEW ZEALAND | 111 |

Help needed?



Flashlight SOS :



This page will help you keep record of your STRIKE 2 scheduled maintenance.

| | |
|------------------------------|--|
| Purchase date | |
| Owner's name : | |
| Name and stamp of the shop : | |

| | |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Care | |
| <input type="checkbox"/> Resale | |
| Date | |
| Workshop's name/ Buyer's name | |

| | |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Care | |
| <input type="checkbox"/> Resale | |
| Date | |
| Workshop's name/ Buyer's name | |

| | |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Care | |
| <input type="checkbox"/> Resale | |
| Date | |
| Workshop's name/ Buyer's name | |

| | |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Care | |
| <input type="checkbox"/> Resale | |
| Date | |
| Workshop's name/ Buyer's name | |



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE
IN EUROPE

 SUPAIR

Deutsch



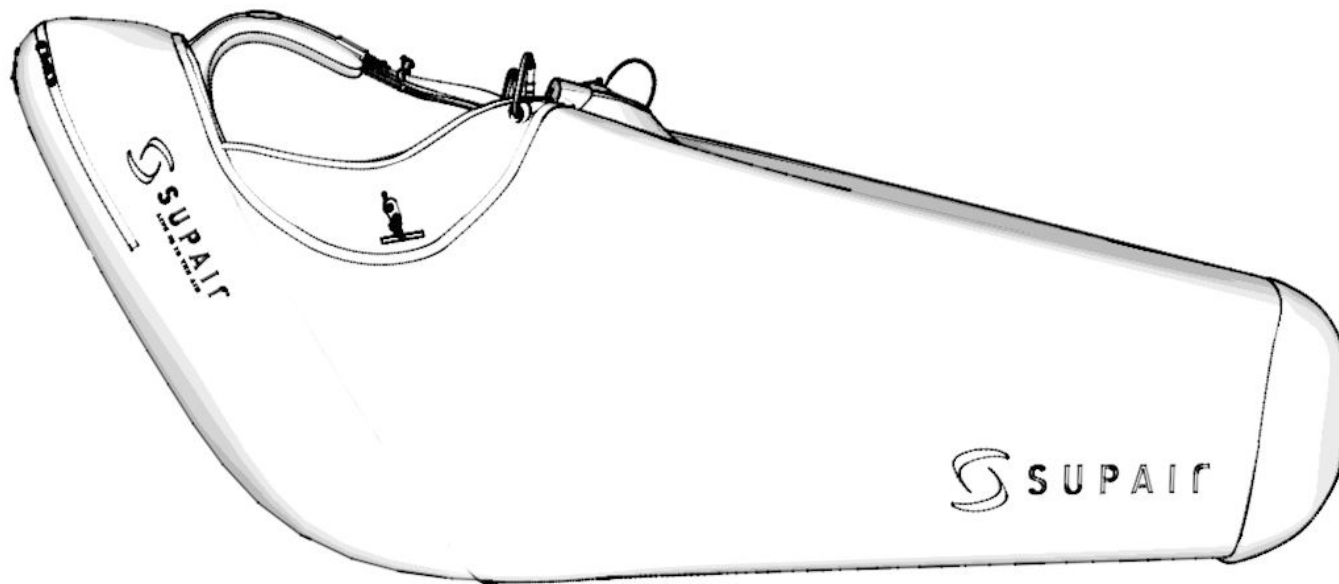
STRIKE 2

Betriebshandbuch

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Revision index : V2 24/10/2022



Herzlichen Dank, dass du dich für ein STRIKE 2 entschieden hast. Wir sind stolz, unsere gemeinsame Leidenschaft Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUPAIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUPAIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Dies ist unter anderem eine Philosophie: unermüdliches Arbeiten, um bessere Produkte zu entwickeln und eine qualitativ hochwertige Produktion in Europa zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind. Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch sowohl vollständig, wie auch eindeutig ist und dir das Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin, es sorgfältig zu lesen.

Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUPAIR Team zur Verfügung info@supair.com

Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer eine geglückte Landung.

Team SUPAIR

| | |
|----------------------------------------------|-----------|
| Einführung | 4 |
| Technische Daten | 5 |
| Größenwahl | 6 |
| Fachbegriffe | 7 |
| Überblick der Ausrüstung | 8 |
| Installation von Zubehör | 9 |
| Karabiners | 9 |
| Komfortplatte | 9 |
| Sitzbrett | 10 |
| Bumpair | 11 |
| Aufblasbarer Airbag | 11 |
| Einbau des Beschleunigungssystems | 12 |
| Rettungsgeräteeinbau | 13 |
| Charakteristik des Rettungsschirmcontainers | 13 |
| Verbindung Griff – Innencontainer | 13 |
| Verbindung Retterverbindungsleine - Gurtzeug | 16 |
| Einbau des Rettungsschirms | 17 |
| Stauraum und Tipps | 23 |
| Gurtzeugeinstellungen | 24 |
| Die verschiedenen Einstellmöglichkeiten | 24 |
| Einstellung des Gurtzeugs | 25 |
| Verbindung Gleitschirm/Gurtzeug | 27 |
| Installation in the harness | 28 |
| Flugverhalten | 29 |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Flugphasen | 30 |
| Vorflug Check | 30 |
| Start | 30 |
| Im Flug | 31 |
| Benutzung des Beschleunigers | 31 |
| Landung | 31 |
| Rettungsgeräteauslösung | 32 |
| Windschlepp | 32 |
| Vorgeschriebene Prüfungen | 32 |
| Wartung | 33 |
| Reinigung und Pflege deines Gurtzeugs | 33 |
| Lagerung und Transport | 33 |
| Lebensdauer | 33 |
| Reparatur / Ersatzteile | 34 |
| Materialien | 34 |
| Recycling | 34 |
| Garantie | 35 |
| Haftungsausschluss | 35 |
| Piloten Ausrüstung | 35 |
| Schock-Absorbierer | 36 |
| Im Falle eines Zwischenfalls | 37 |
| Service Heft | 38 |

Willkommen in der Welt des Gleitschirmfliegens mit SUPAIR, einer Welt der geteilten Leidenschaft.

STRIKE 2 Gurt ist der perfekte Gurt, um in die Welt des leichten leistungsorientierten Fliegens einzutreten! Es wurde auf der Basis der Strike X-Alps entwickelt und ist für Hike and Fly sowie für Streckenflüge gedacht. Es ist für erfahrene Piloten, die in der Praxis des Gleitschirmfliegens voll ausgebildet sind.

Das Design und die Auswahl der Materialien wurden mit dem Ziel besten Komforts bei Beibehaltung der Leichtigkeit entworfen.

Das STRIKE 2 Gurtzeug wurde nach EN 1651 : 2018 und LTF Nfl II 91/09. zugelassen.

Dies bedeutet, dass dieses Gurtzeug den europäischen sowie deutschen Sicherheitsanforderungen entspricht.

Nachdem das Handbuch von dir gelesen wurde, weisen wir dich darauf hin, dein Gurtzeug vor dem ersten Flug in einer Gurtzeugaufhängung einzuhängen, um die Einstellungen und Funktionen zu testen.

STRIKE 2 ist ein Leichtgurt. Fliegen Sie nicht mit spitzen oder scharfkantigen Schuhen, diese können Ihren Speedbag zerreißen. Wenn

Übrigens: Drei Faktoren werden dir helfen das Betriebshandbuch zu lesen :



Hinweis

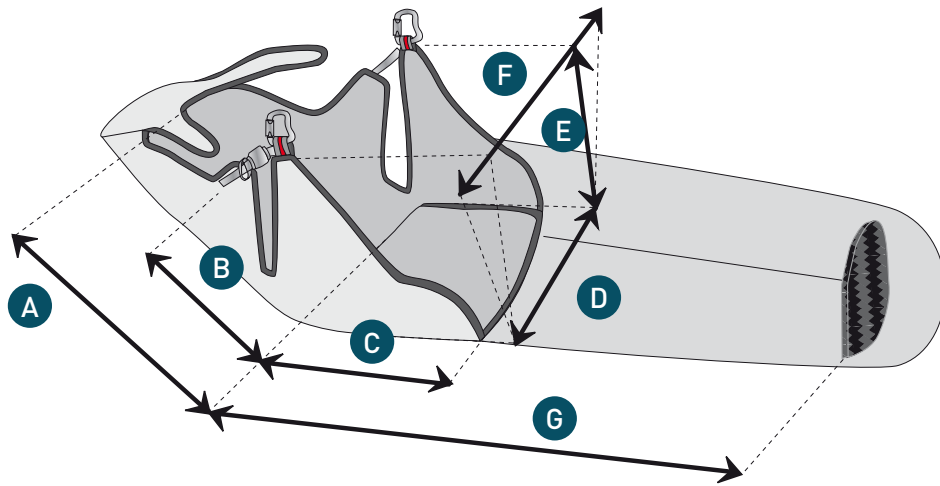


Achtung!



Gefahr!!

TECHNISCHE DATEN



- A** Rückenhöhe
- B** Einstellung der Rückenneigungshöhe
- C** Sitztiefe
- D** Sitzbreite
- E** Höhe der Aufhängepunkte
- F** Abstand der Aufhängepunkte
- G** Länge des Beinsack

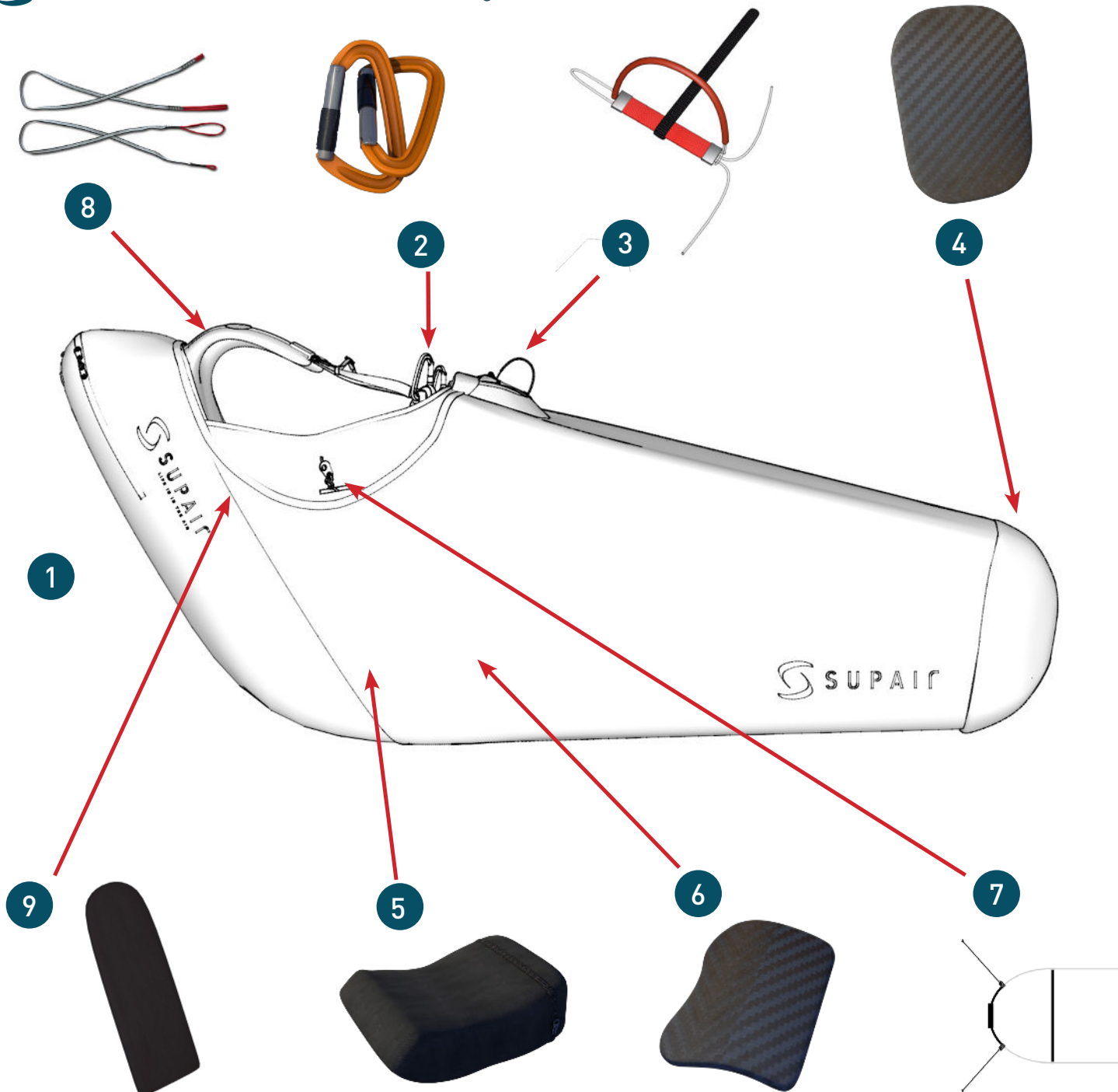
| Taille de la sellette | | S | M | L | XL |
|-----------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Größe des Piloten (cm) | 155-170 | 165 -185 | 175 -195 | 185 -205 |
| | Gewicht des Piloten (mini - maxi) (kg) | 50- 80 kg | 60 - 85 kg | 70 - 110 kg | 80 - 120 kg |
| | Gurtzeuggewicht (+Karabiner +Beschleuniger)(kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) | 120 dNa (env 120 Kg) |
| | Nur für Gleitschirmfliegen geeignet (komfortmodus) | 2300 g | 2400 g | 2500 g | 2545 g |
| | Rückenhöhe (cm) | Paragliding only | | | |
| A | Einstellung der Rückenneigungshöhe (cm) | 58 | 65 | 68 | 72 |
| B | Sitztiefe (cm) | 34,5 | 36,5 | 39 | 41 |
| C | Sitzbreite (cm) | 45 | 45 | 47 | 47 |
| D | Höhe der Aufhängepunkte (cm) | 33 | 33 | 35 | 35 |
| E | Abstand der Aufhängepunkte (cm) | 40 | 40 | 42 | 44 |
| F | Distance entre les points (cm) | 38-46 | 38-46 | 40-48 | 40-48 |
| G | Länge des Beinsack (cm) | 91 | 96 | 103 | 108 |
| | Protector System | Bump or Aufblasbarer Airbag | | | |
| | Zulassung | EN 1651 | | | |
| | Flug: Tandem (Pilot- Passagier) | / | | | |
| | Windenschlepp | Ja | | | |
| | Kompatibel auch für Quick-Out Karabinern | Nein | | | |
| | Volumen (L) des Retterfachs | S/M : Über 4,5L L/XL : Über 4,75L | | | |

Die Wahl deiner Gurtzeuggröße ist wichtig. Hier unten findest du eine Größen/Gewicht Tabelle, die dich in deiner Entscheidung unterstützen soll. Mit dem Hängemattenprinzip und der "flach liegenden" Flugposition empfehlen wir das Gurtzeug in einer Gurtzeugaufhängung bei einem unserer Händler zu testen, um die bestpassendste Größe zu finden.

Eine vollständige Liste unserer Händler findest du unter: www.supair.com

| Size Weight | 1m55 | 1m60 | 1m65 | 1m70 | 1m75 | 1m80 | 1m85 | 1m90 | 1m95 | 2m00 | 2m05 |
|-------------|------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------|------|
| 50 | S | S | | | | | | | | | |
| 55 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 60 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 65 | S | S | S | S | M | M | | | | | |
| 70 | S | S | S | S ou M | M | M | M ou L | | | | |
| 75 | | S | S | S ou M | M | M | L | L | | | |
| 80 | | | S ou M | M | M | M ou L | L | L | L | | |
| 85 | | | S ou M | M | M | L | L | L | L | | |
| 90 | | | | M | M ou L | L | L | L | L ou XL | XL | XL |
| 95 | | | | | M ou L | L | L | L ou XL | L ou XL | XL | XL |
| 100 | | | | | | L | L | XL | XL | XL | XL |
| 105 | | | | | | | L ou XL | XL | XL | XL | XL |
| 110 | | | | | | | | XL | XL | XL | XL |
| 115 | | | | | | | | | XL | XL | XL |
| 120 | | | | | | | | | | XL | XL |

FACHBEGRIFFE



- 1 Gurtzeug
- 2 Grivel Karabiner
- 3 Rettungsgerätegriff
- 4 Carbon-Brett, Fußbrett im Beinsack
- 5 Bump STK2
- 6 Carbon Sitzbrett
- 7 Beschleuniger 2B speedbag light
- 8 Solo DYNEEMA risers
- 9 Komfortplatte

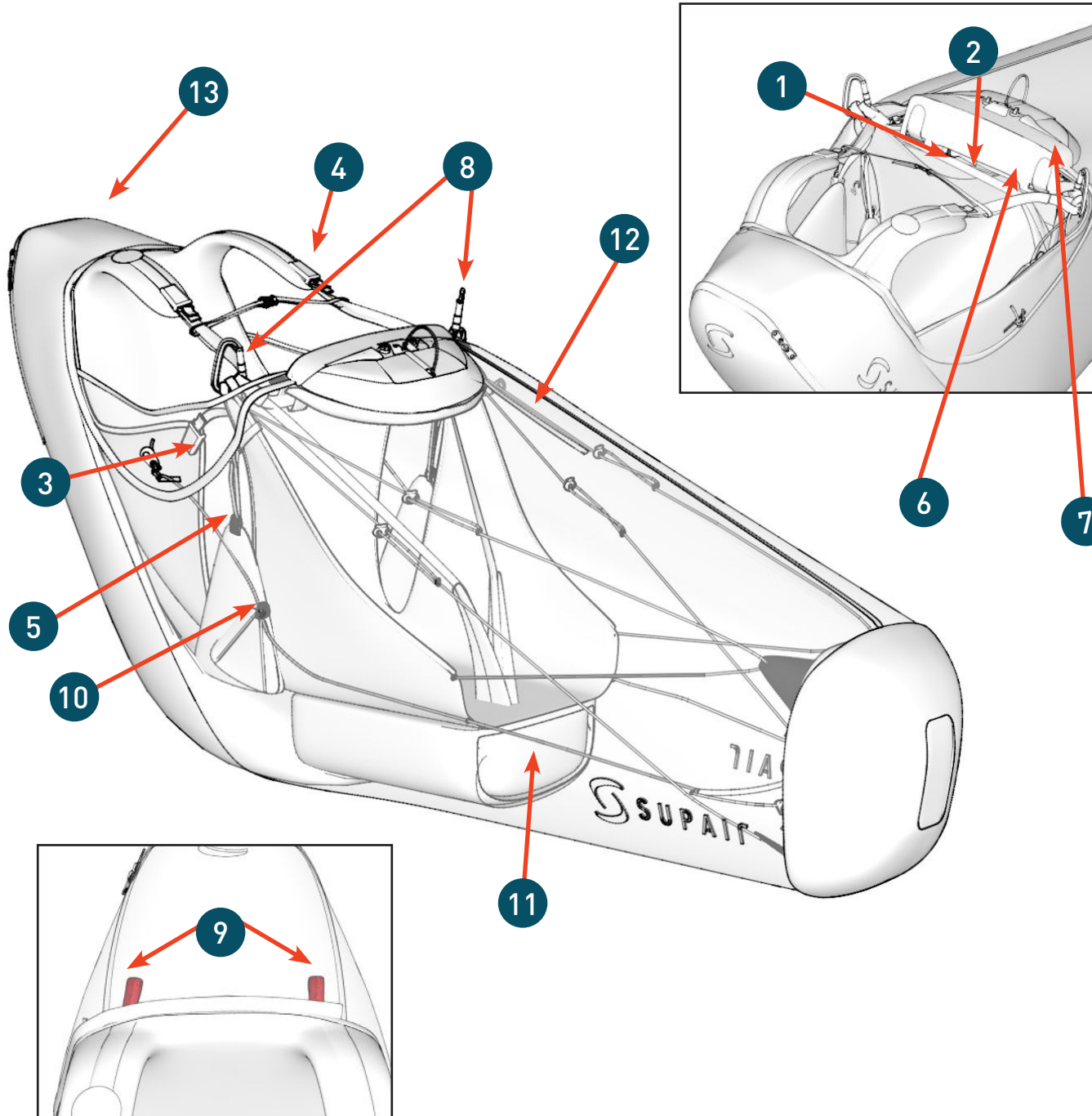
Optionen

TREK LIGHT RUCKSACK
(Ref : SACTREKLIGHT)

Aufblasbarer Airbag BGSTK2
(ref : PROGONF)

Dyneema connects
(Ref : MAILCONNECT)

GURTZEUGÜBERSICHT



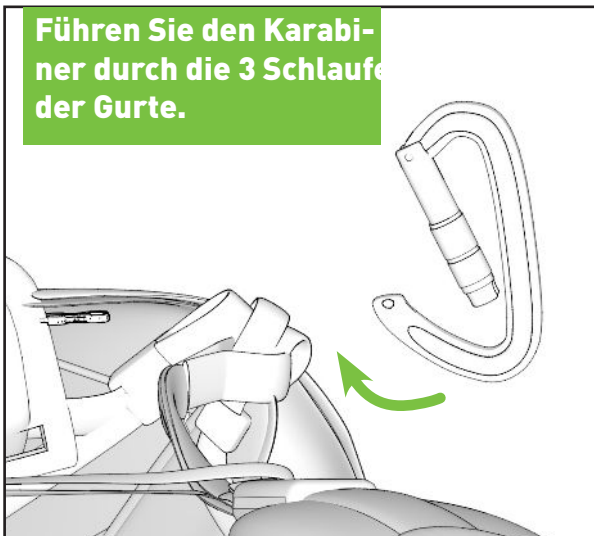
- 1 Brustgurt
- 2 Einstellung Brustgurt
- 3 Neigungsverstellung der Rückenlehne
- 4 Längenverstellung der Schultergurte
- 5 Lumbar adjustment
- 6 Rettungsschirmcontainer
- 7 Rettergriffe
- 8 Hauptaufhängungspunkte für den Gleitschirm
- 9 Befestigungspunkte für das Rettungssystem
- 10 Umlenkrolle für Beschleuniger
- 11 Bump
- 12 Kleine Tasche
- 13 Stauraum - Rückentasche

Karabiners

Kompatible Karabiners :

Grivel Karabiner
Réf. : MAILPLUM

Führen Sie den Karabiner durch die 3 Schlaufen der Gurte.



Verriegeln Sie den Karabiner mit ein O-Ring, um dies zu verhindern vom Schwenken.



STRIKE 2 wurde so konzipiert, dass es auch mit Dyneema-Schlaufen / Connects geflogen werden kann (Ref: MAILCONNECT).

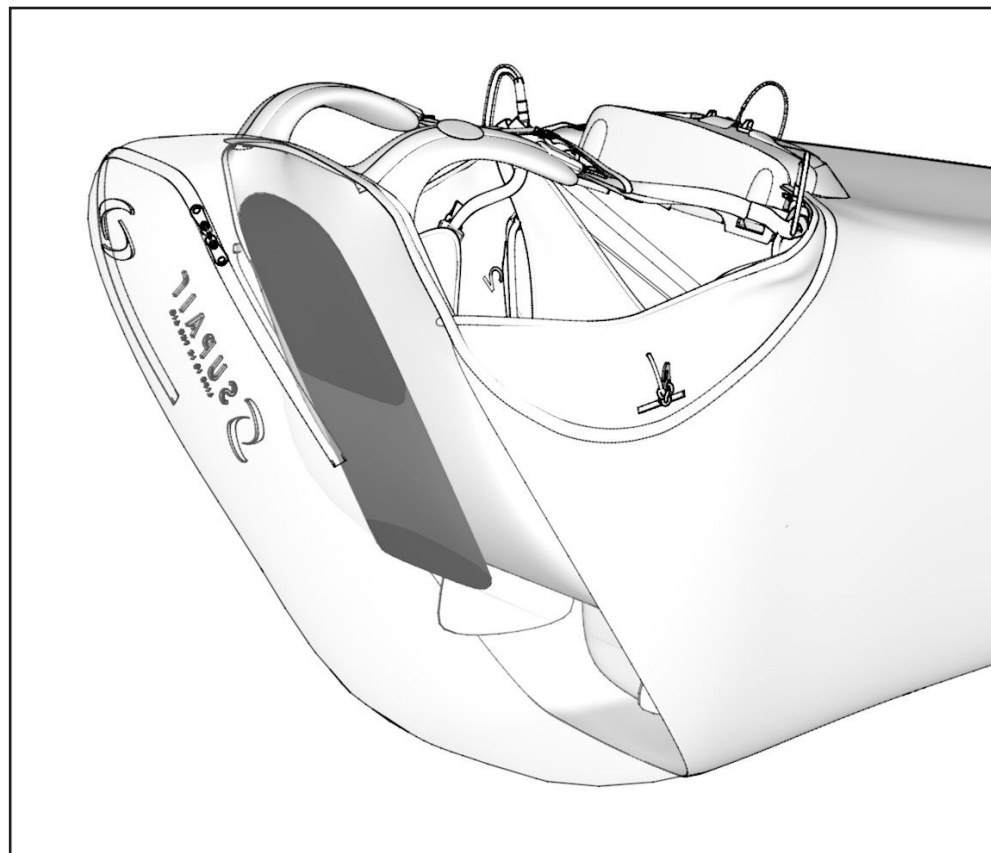
Dies bringt Gewichtersparnis und lässt die Beingurte nur zum Durchschieben, wie beim X-Alps-Gurt. Sie müssen dann den Gurt wie einen Klettergurt anlegen.



EINBAU DES ZUBEHÖRS

Komfortplatte

1. Öffnen Sie den Reißverschluss der hinteren Rückentasche
2. Öffnen Sie den Reißverschluss des Protektorfaches
3. Schieben Sie die Platte in die Lasche und schließen Sie die 2 Reißverschlüsse



Die Komfortplatte kann für den sportlicheren Einsatz abgenommen werden. Der Gurt wird dann bei Lagerung leichter und kompakter.

Sitzbrett

STRIKE kann mit oder ohne Sitzbrett verwendet werden.

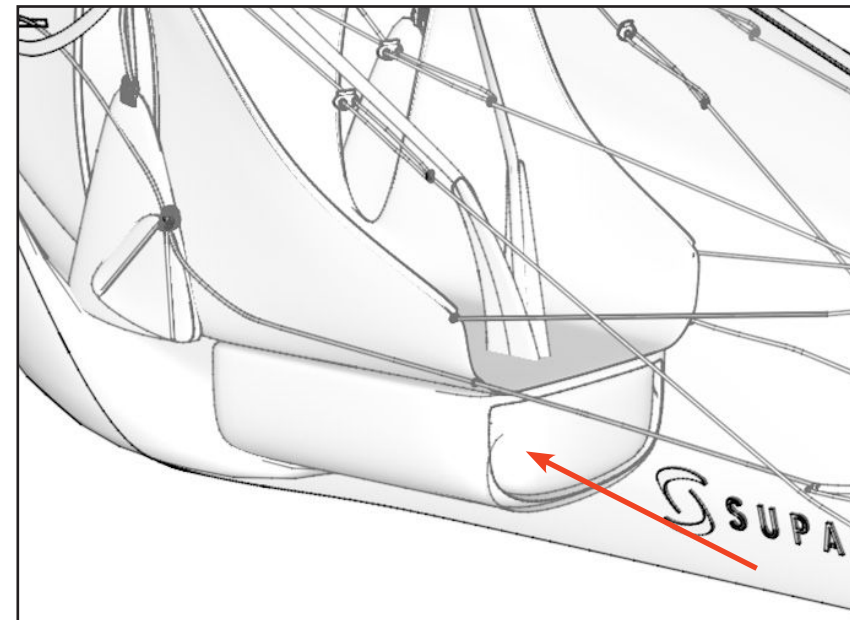
Das Fliegen mit Sitzbrett sorgt für einen steiferen Sitz und sauberere Lastübertragungen. Der Gurt gibt daher mehr Informationen und ist präziser. Das Sitzbrett trägt auch zu einem bequemeren Sitzen ohne seitliche Kompression bei.

Fliegen ohne Sitzbrett macht den Sitz flexibel und hebt die Befestigungspunkte leicht an. Der Gurt ist daher neutraler und stabiler. Beachten Sie, dass beim Verlassen des Flugbereichs des Flügels die Befehlsgenauigkeit den Mangel an Druck und Präzision ausgleichen muss, der vom Sitzbrett bereitgestellt wird.

Kompatible Sitzbrett: S / M : Réf MPPL021 ou L / XL : Réf : MPPL025

Einbau des Sitzbretts :

1. Öffnen Sie den Reißverschluss der Tasche unter dem Sitz
2. Öffnen Sie den Klettverschluss unter dem Sitz
3. Öffnen Sie den Reißverschluss der Tasche unter dem Sitz. Öffnen Sie den Klettverschluss unter dem Sitz. Schieben Sie die Platte in ihre Tasche und schließen Sie den Klettverschluss und dann den Reißverschluss"



The STRIKE 2 harness can be used with a BUMPAIR or an inflatable protection.

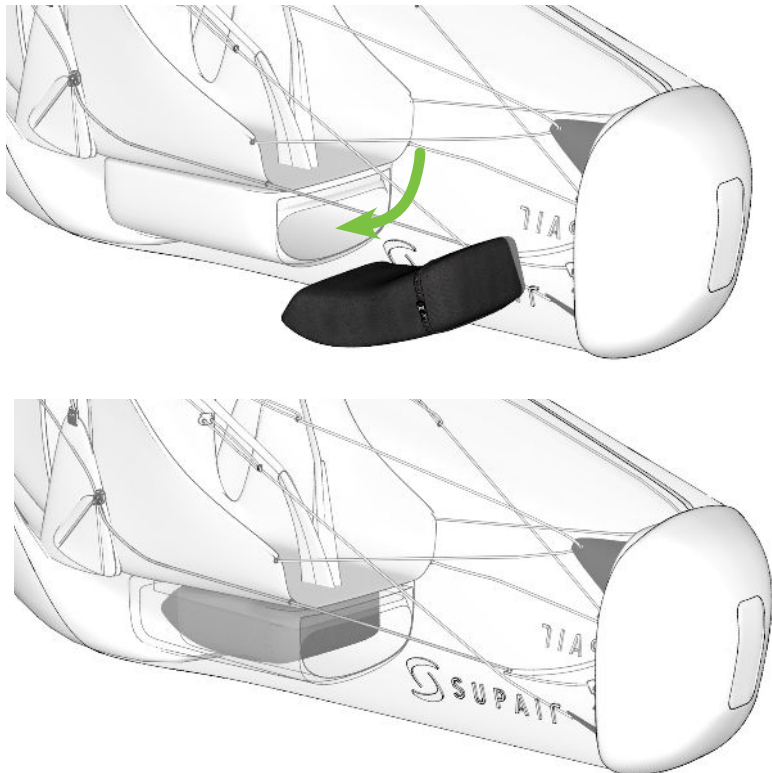
Bumpair

Kompatible Bumpair : **BUMP STK 2**

Réf. : PROBUMPSTK2

Einbau des Bump :

1. Öffnen Sie den Reißverschluss der Tasche unter dem Sitz
2. Öffnen Sie den Reißverschluss des Protektorfaches
3. Setzen Sie den Bumpair ein und schließen Sie die 2 Reißverschlüsse



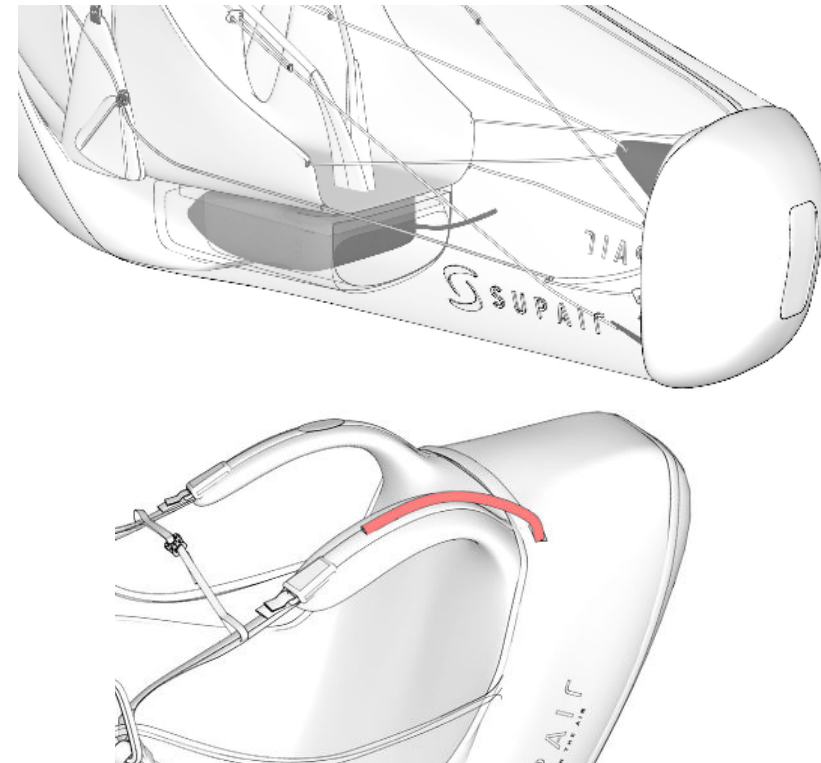
Aufblasbarer Schutz

Kompatibles : **Aufblasbarer Schutz Strike 2**

Réf. : PROGONF

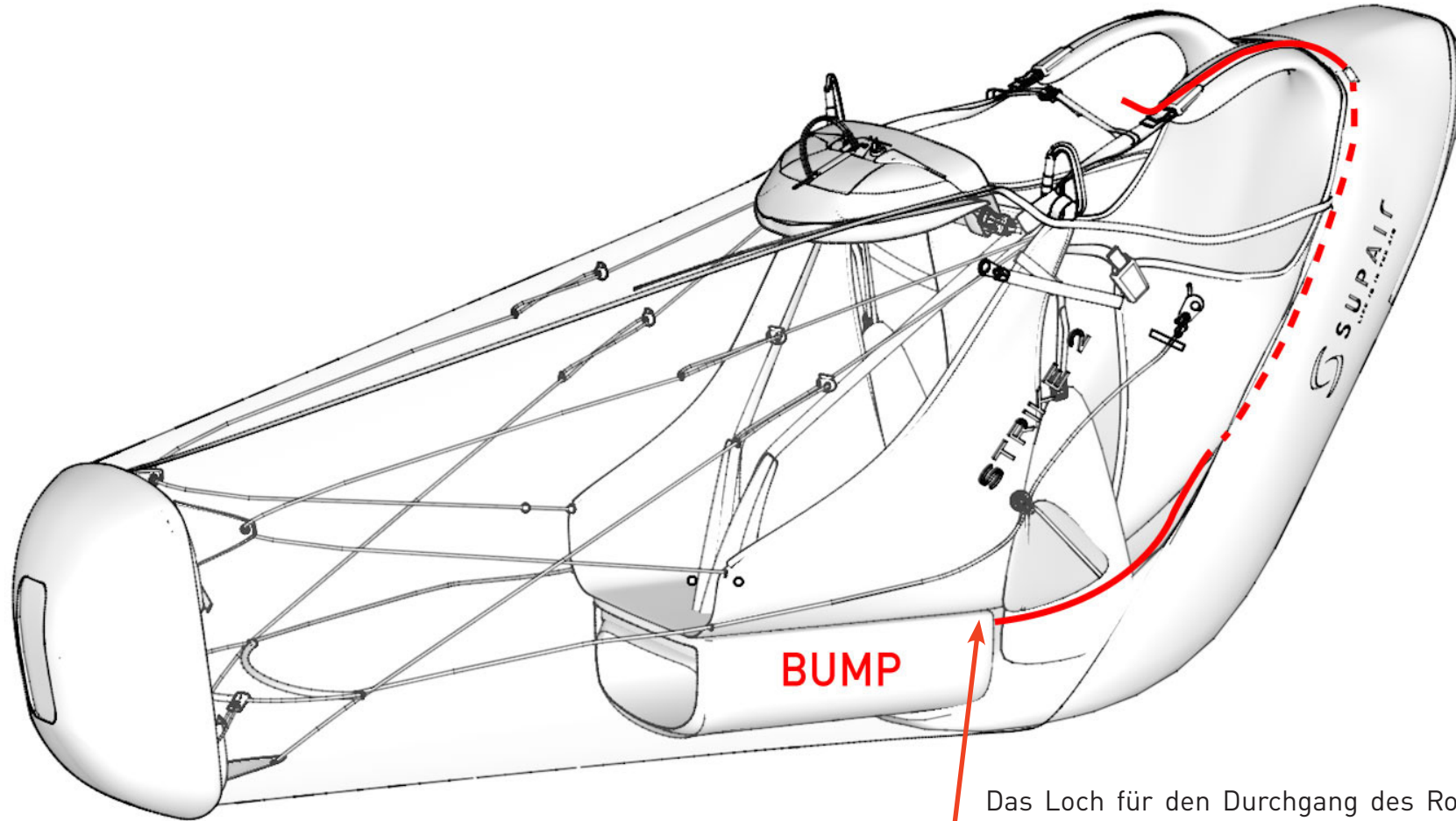
Installieren Sie den aufblasbaren Schutz :

1. Öffnen Sie den Reißverschluss der Tasche unter dem Sitz
2. Öffnen Sie den Reißverschluss des Protektorfaches
3. Setzen Sie den Bumpair ein und schließen Sie die 2 Reißverschlüsse
4. Stecken Sie das Röhrchen durch den Auslass an der Schulter



Aufblasbarer Schutz

Durchgang des aufblasbaren Schutzschlauchs



Das Loch für den Durchgang des Rohrs befindet sich oben in der Tasche des Bump

Einbau des Beschleunigers

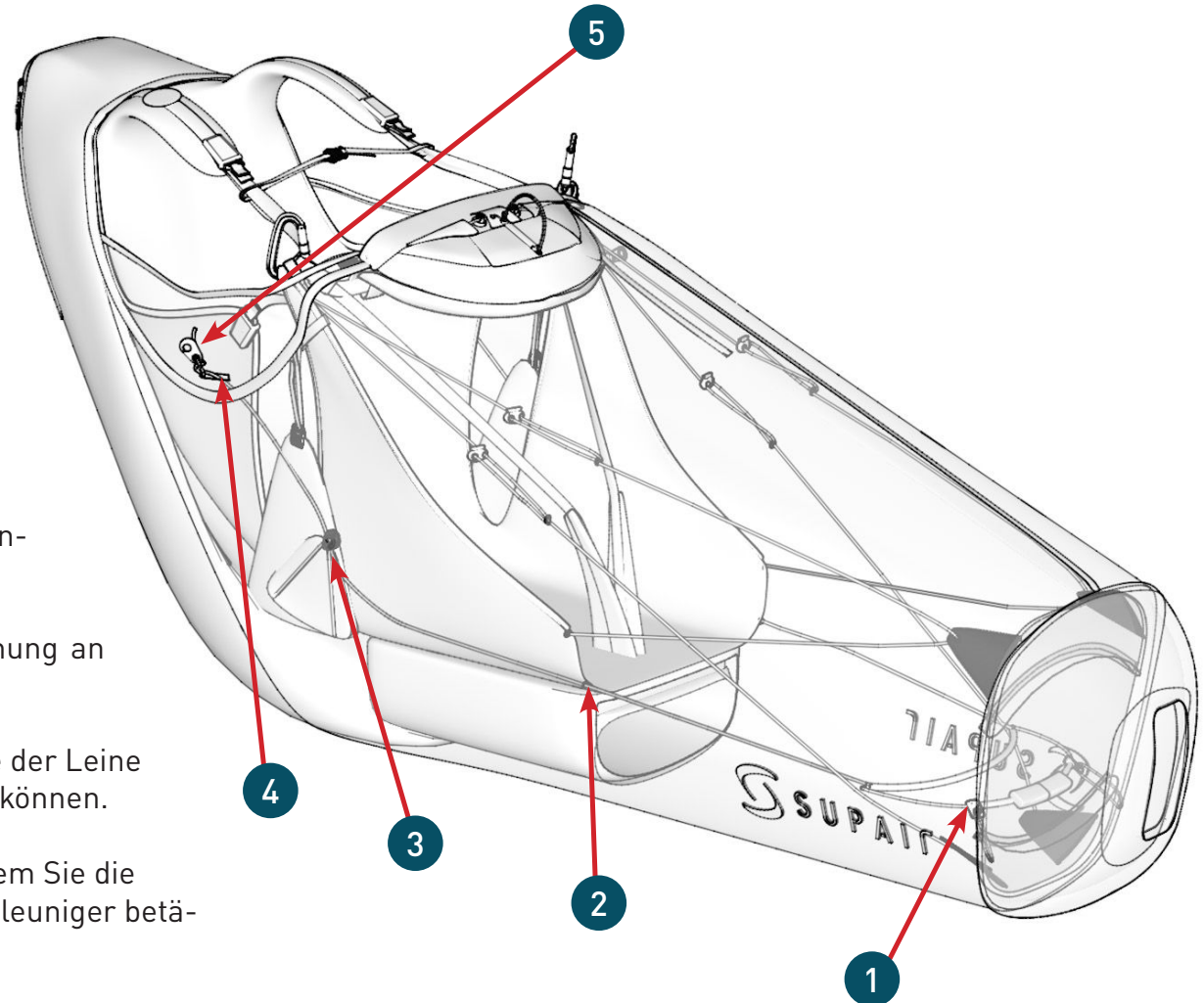
Kompatible Beschleuniger:

2B Light Speedbag : ACCEL2BLIGHTSPBG

Montage des Speedsystems :

Auf beiden Seiten des Gurtzeugs :

- 1 Führen Sie die Gummibänder durch die Dreiecke der unteren Fußplatte und kneten sie dort fest.
- 2 Führen Sie die Beschleuniger-Leinen durch die Führungsringe.
- 3 Führen Sie die Beschleuniger-Leinen durch die Umlenkungen an der Seite des Gurtes
- 4 Führen Sie die Beschleuniger-Leinen durch die Öffnung an der Seite des Beinsacks
- 5 Am Ende befestigen Sie den Brummelhaken am Ende der Leine um den Schirm mit dem Beschleuniger verbinden zu können.
- 6 Überprüfen Sie die Funktion des Beschleunigers, indem Sie die Beschleunigung simulieren, d.h. indem Sie den Beschleuniger betätigen.



Seien Sie vorsichtig und stellen Sie sicher, dass der Beschleuniger nicht zu kurz eingestellt ist. Es könnte gefährlich sein. Wenn Sie den Beschleuniger nicht verwenden, sollte die Leine nicht unter Spannung stehen.

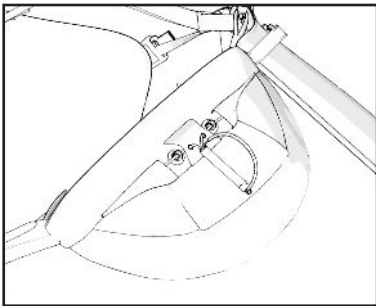


Danke für aufmerksames Lesen ! Wir empfehlen den Rettungsschirmeinbau von einem qualifizierten Fachmann einbauen zu lassen. Das Falten und der Einbau des Rettungsgeräts in das Gurtzeug müssen spezifischen Richtlinien entsprechen, die du hier im Betriebshandbuch findest. Wir übernehmen keine Haftung im Falle einer anderen Ausführung.

Wir übernehmen keine Haftung für irgendeine andere Nutzung. Eine unsachgemäße Benutzung führt zum Ausschluss der Gewährleistung. Das Volumen des Rettungsschirms kann je nach Art der Faltung variieren.

Wir haben den Container auf Kompatibilität mit einigen unserer Reservefallschirmen überprüft. Andere Fallschirme, die wir hier nicht getestet haben, können kompatibel sein.

Charakteristik des Rettungsschirmcontainers



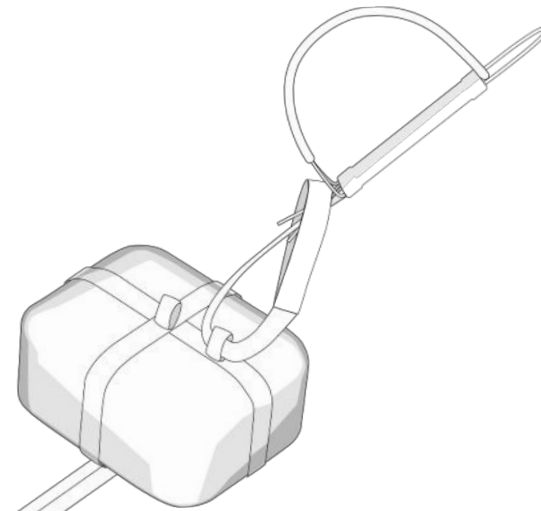
- Containerblätter mit den Plastik-Kabeln verschlossen
- Volume 4,5 to 4,75 liters
- Passend für folgende SUPAIR, START, SHINE, FLUID and FLUID LIGHT

| STRIKE 2 Größe S und M | | | |
|----------------------------|---|---|---|
| Kompatible Rettungsschirme | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | * |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

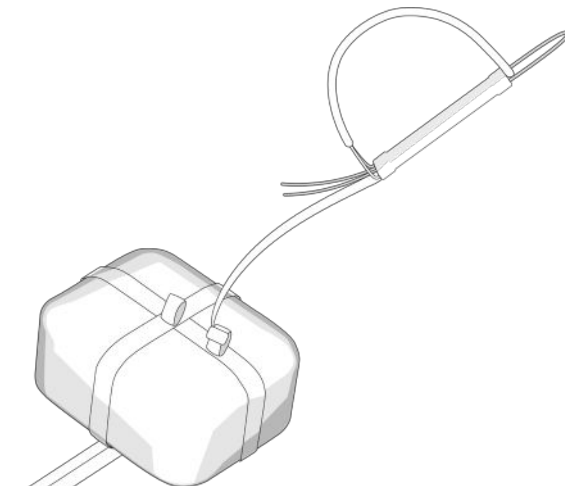
| STRIKE 2 Größe L und XL | | | |
|----------------------------|---|---|---|
| Kompatible Rettungsschirme | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | ✓ |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

Verbindung des Rettungsschirmgriffs mit dem Rettungsschirminnencontainer

- 1 Befestigen Sie den Rettungsgriff an der seitlichen Container-Schleife über eine Schlaufen-Verbindung.



- 2 Ziehe am Griff die Verschlaufung fest und überprüfe die Festigkeit.



Verbindung der Rettungsschirm-Verbindungsleinen mit dem Gurtzeug

>> Einbau der Rettungsschirmverbindungsleinen

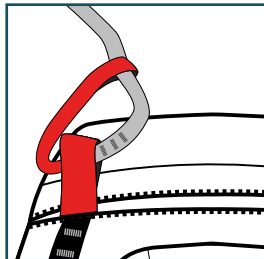
Öffne komplett den Reißverschluss der Retterverbindungsleinenabdeckung von oben nach unten. Nach Öffnung der Abdeckung muss sich der Reißverschlussreiter auf der Seite des Rettungsschirmcontainers befinden.



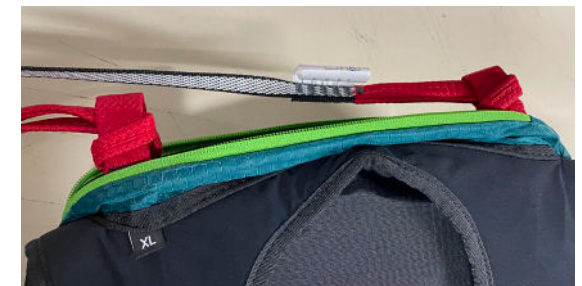
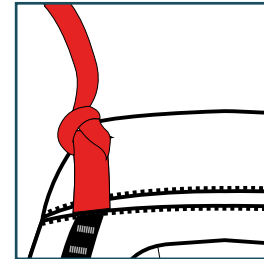
Wir empfehlen die Verwendung der mit dem Gurt gelieferten Retterleinen, um eine optimale Öffnung der Reserve zu gewährleisten.

A Verbindung der Rettungsschirm-Verbindungsleinen mit den Retterschlaufen

1 Schlaufe die beiden Retterverbindungsleinen korrekt in die Befestigungspunkte für das Rettungsgerät an den Schultern. Verwende hierfür die große Schlaufe am Ende der Retterverbindungsleinen.



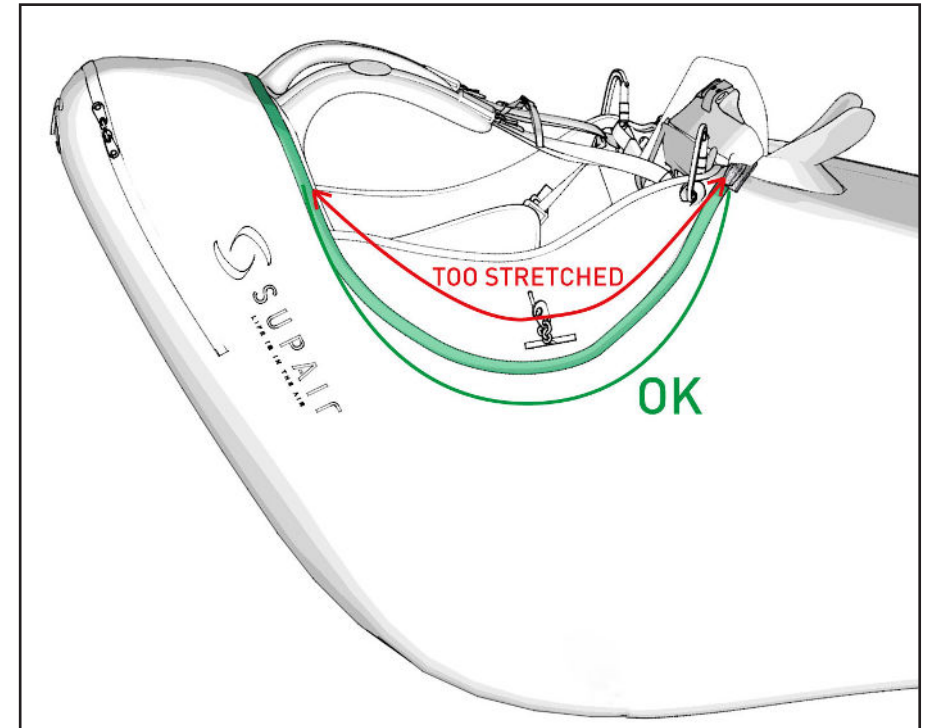
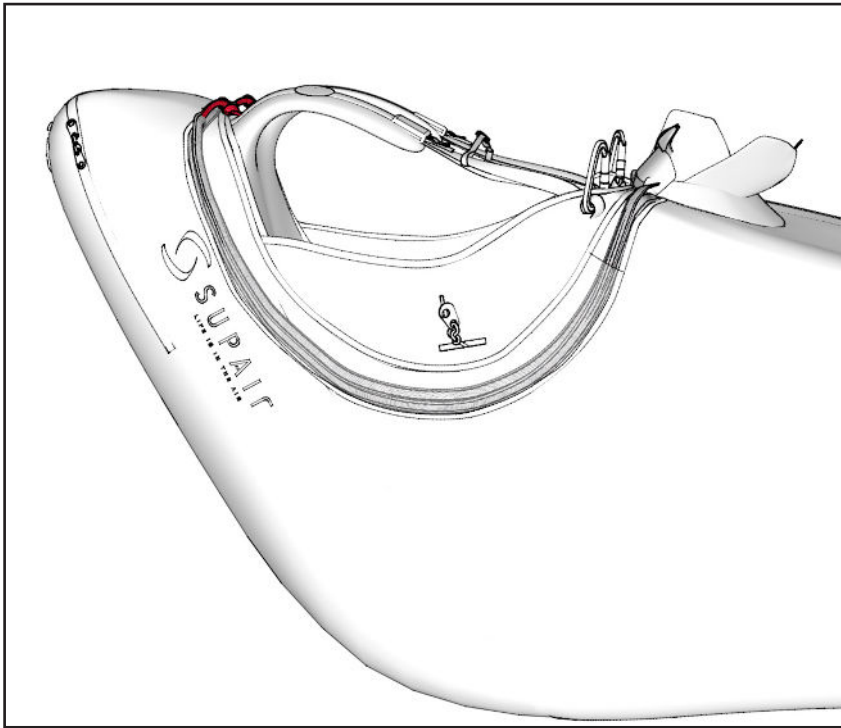
2 Platziere alles korrekt. Stelle sicher, dass die Retterverbindungsleinen sich nicht verschieben.



3 Ziehe alle Verschlaufungen fest

Legen Sie die Tragegurte in den Kanal

Der Gurt wird mit Solo-Dyneema Retterleinen geliefert. Der Gurt funktioniert nur mit diesem Modell von Retterleinen.



- 1 - Legen Sie die Retterleinen in ihre Führungs- /
Schutzhülse, die an der Seite des Gurtes verläuft. Die
Gurte müssen nicht gespannt sein.

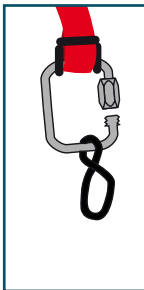
- Ziehen Sie die Retterleinen bis zum Container vor

- 2 - Verwenden Sie den Reißverschluss, um
den Kanal bis zum linken Schultergurt zu
schließen

Verbindung Rettungsgerät mit Rettungsverbindungsleinen

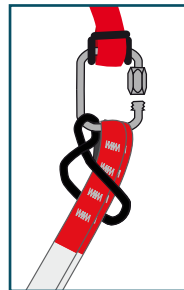
Bitte verwende einen rechteckigen Schäkel Maillon Rapide® 7mm rechteckig und zwei O-Ringe.

1



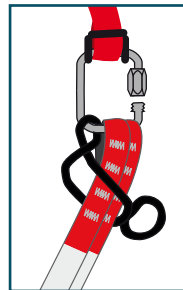
- Öffne den rechteckigen Schraubschäkel.
- Fädle den Schäkel in die Tragegurtschleife vom Rettungsgerät
- Stecke den Schraubschäkel durch den Ring
- Drehe den Ringring
- Twist

2



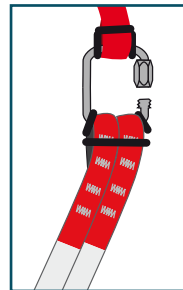
- Führe die beiden Leinen durch die O-Ringschnalle
- Stecke den Schraubschäkel in die

3

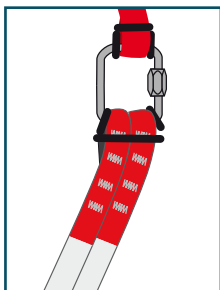


- Verbindungsleinschleufe
- Stecke die Schleife durch den Schäkel

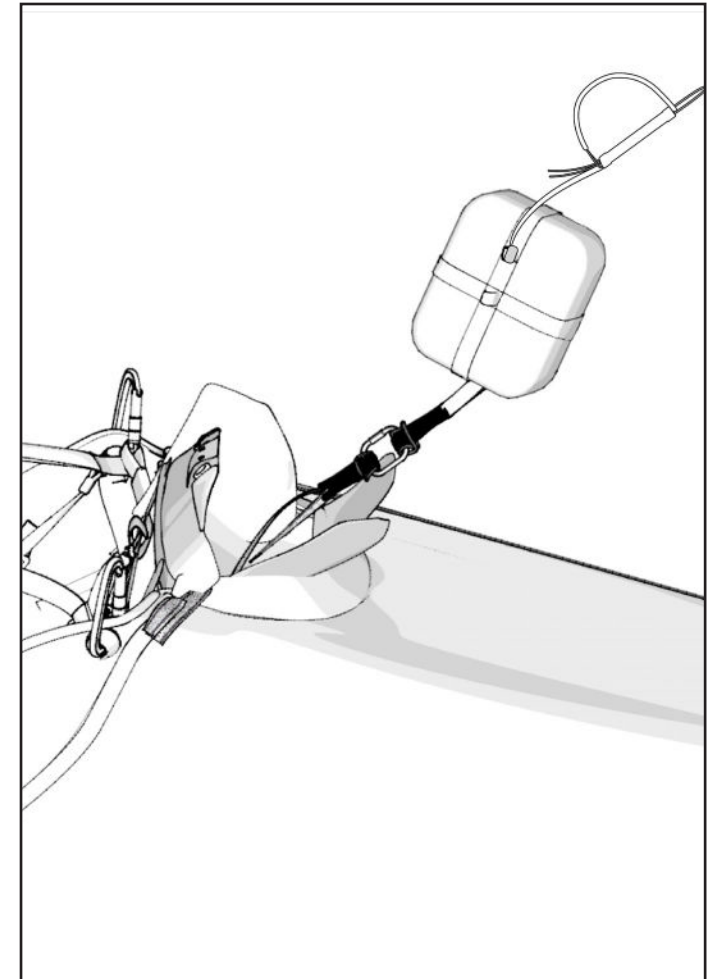
4



5



- Fahre mit einem fehlerfreien und präzisen Einbau fort
- Versichere dich, dass die Schlaufen der Verbindungsleinen nicht verrutschen können.
- Schließe den Schraubschäkel fest mit der Hand.
- Ziehe mit Hilfe einer Zange 1/4 Umdrehung fester.



Einbau des Rettungsgeräts in den Container



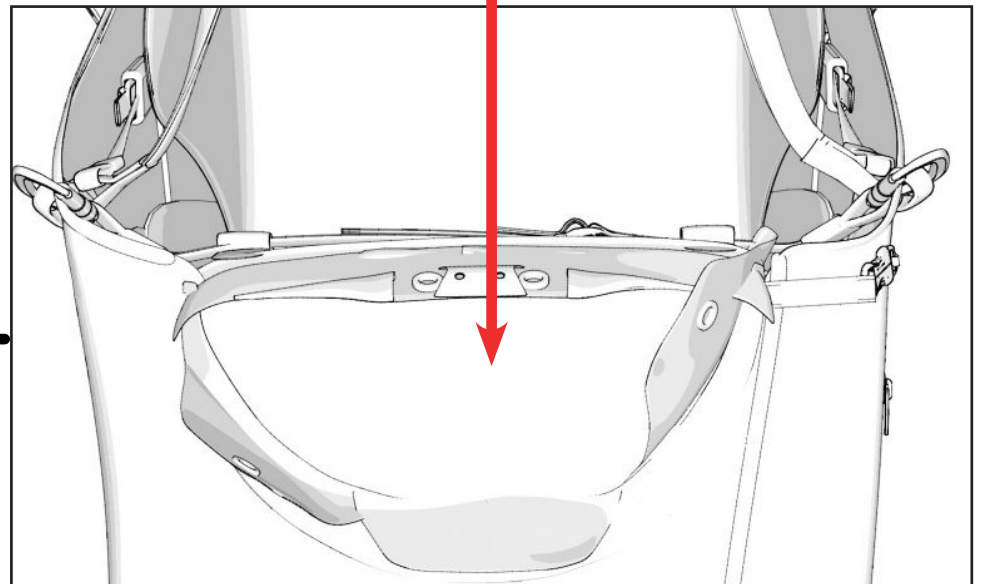
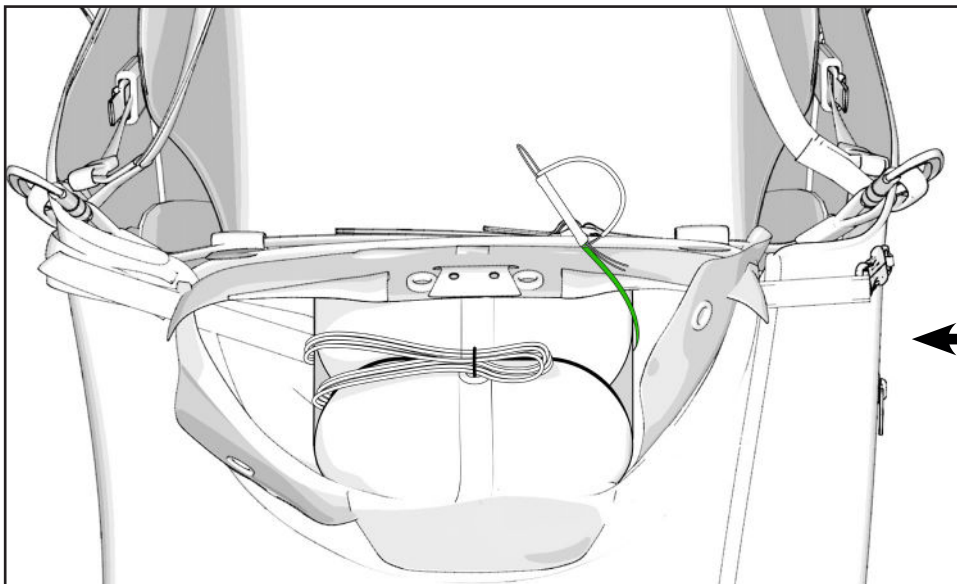
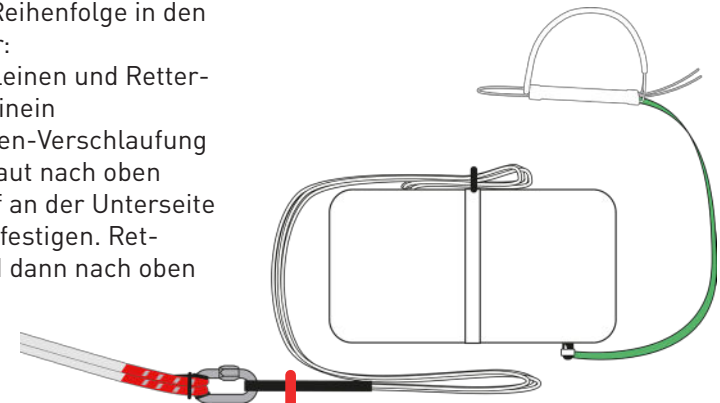
Danke für aufmerksames Lesen ! Wir empfehlen den Rettungsschirmeinbau von einem qualifizierten Fachmann einbauen zu lassen.

Das Falten und der Einbau des Rettungsgeräts in das Gurtzeug müssen spezifischen Richtlinien entsprechen, die du hier im Betriebshandbuch findest. Wir übernehmen keine Haftung im Falle einer anderen Ausführung.

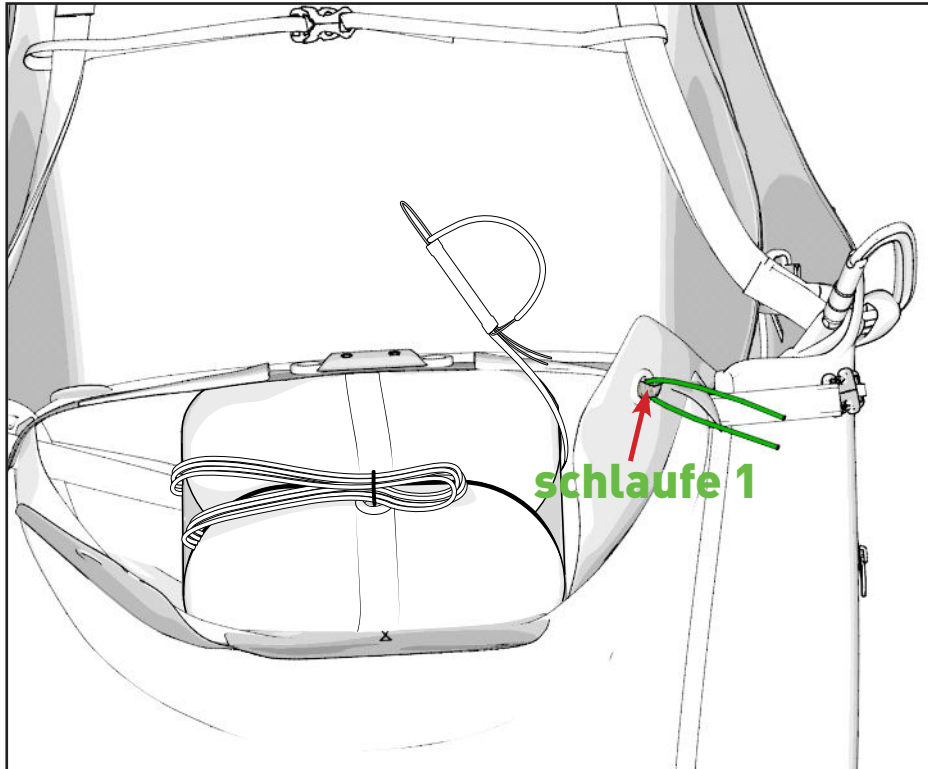
1 Das Griffband und die Rettungsgurte dürfen sich nicht kreuzen.

Baue den Rettungsschirm in der richtigen Reihenfolge in den Frontcontainer:

- Verbindungsleinen und Retterleinen unten hinein
- Rettungsleinen-Verschlaufung am Retter schaut nach oben
- Rettungsgriff an der Unterseite des Retters befestigen. Rettungsgriff wird dann nach oben geführt.

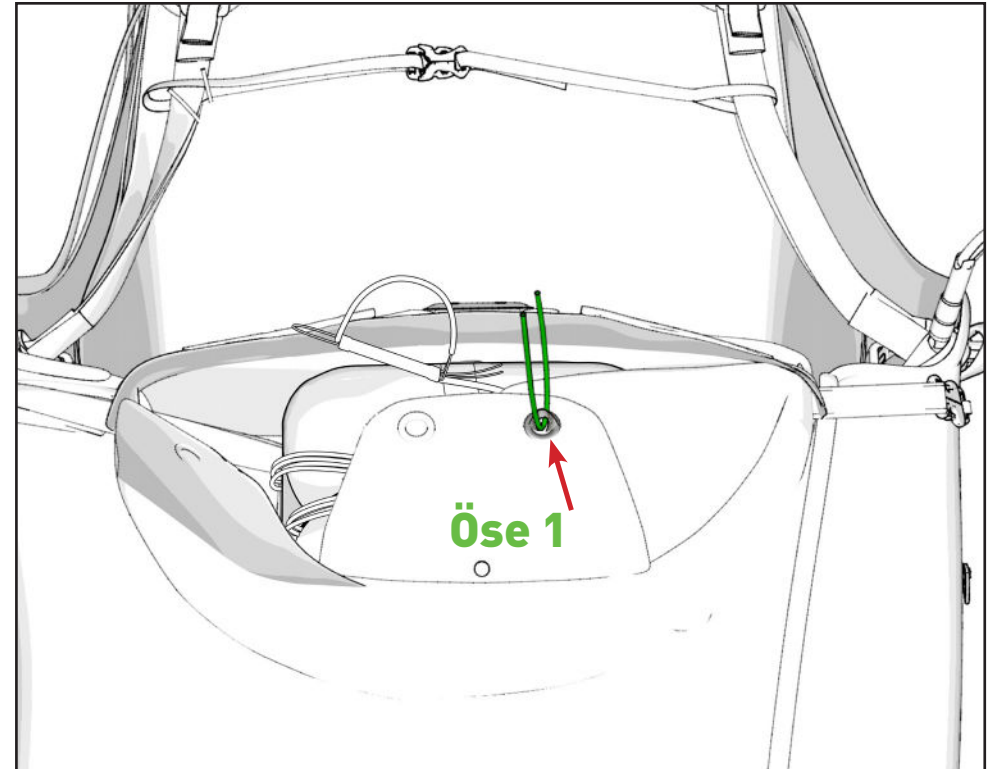


Einbau des Rettungsgeräts in den Container



2

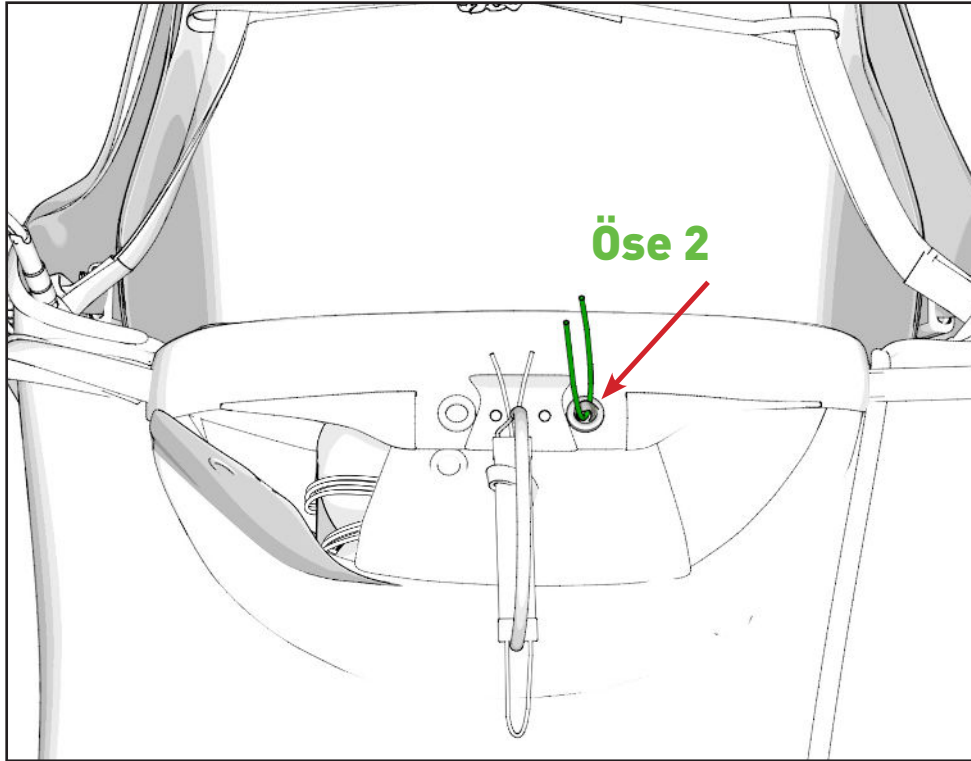
Fahren Sie mit dem Einbau-Plastiksplint durch den Schlaufe Nr. 1



3

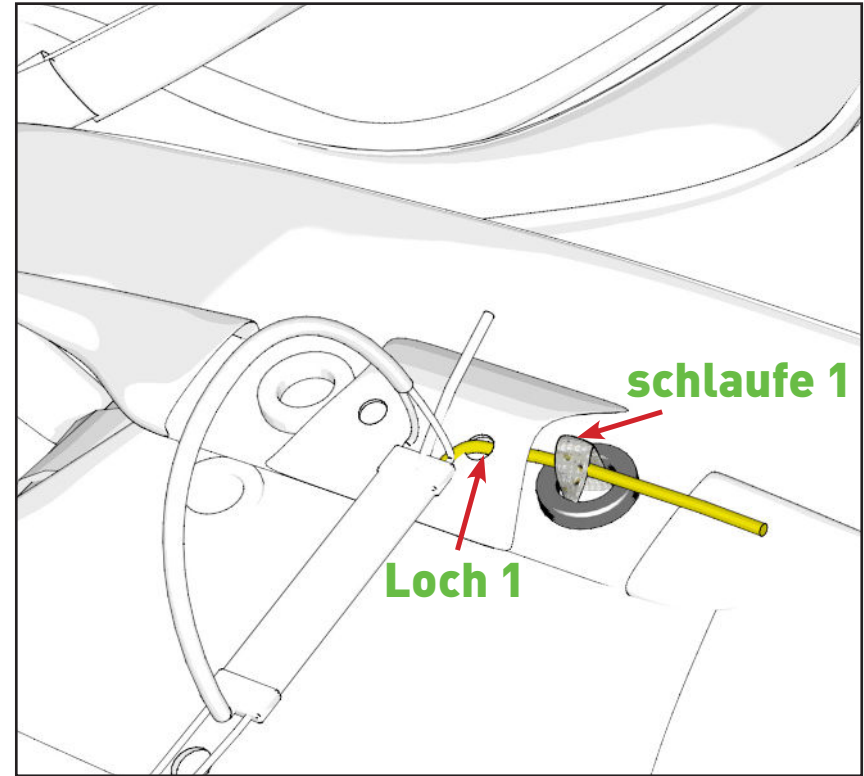
Fahren Sie mit dem Einbau-Plastiksplint die Schlaufe Nr.1 durch die Öse Nr.1

Einbau des Rettungsgeräts in den Container



4

Fahren Sie mit dem Einbau-Plastiksplint die Schlaufe Nr.1 durch die Öse Nr.2

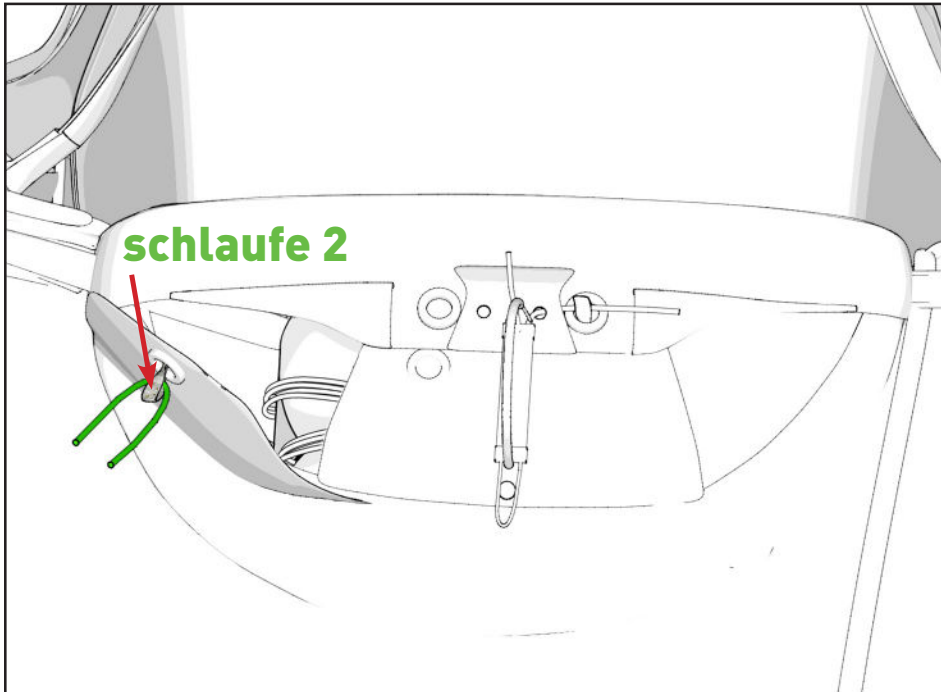


5

- Fahren Sie mit dem ersten Sicherungssplint durch Loch Nr.1 und danach durch Schlaufe Nr.1 um sie zu schließen

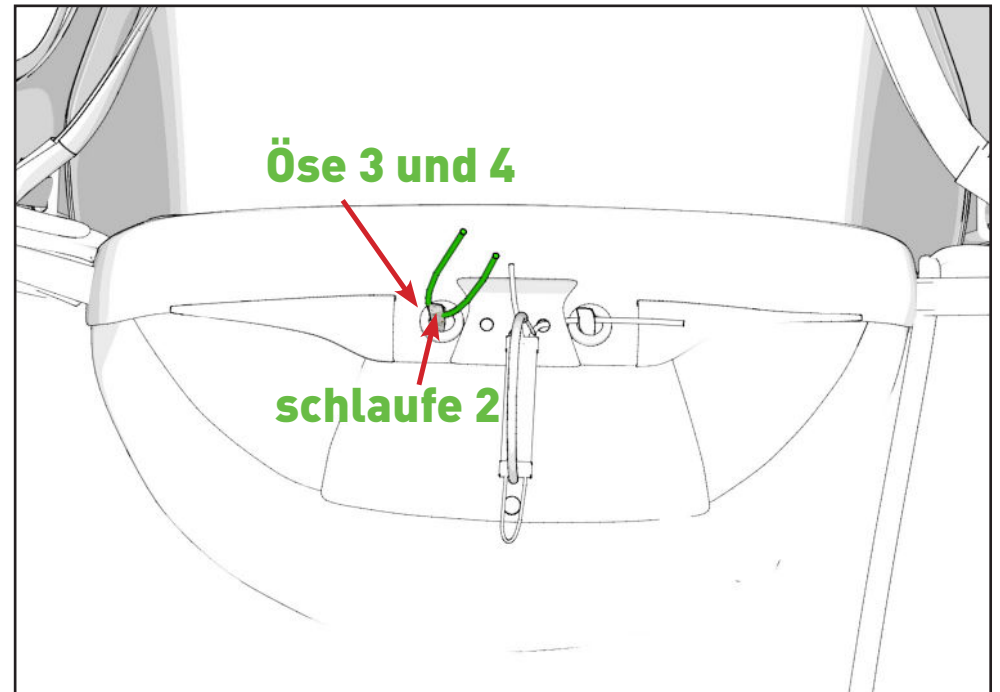
- Entferne den Einbau-Plastiksplint

Einbau des Rettungsgeräts in den Container



6

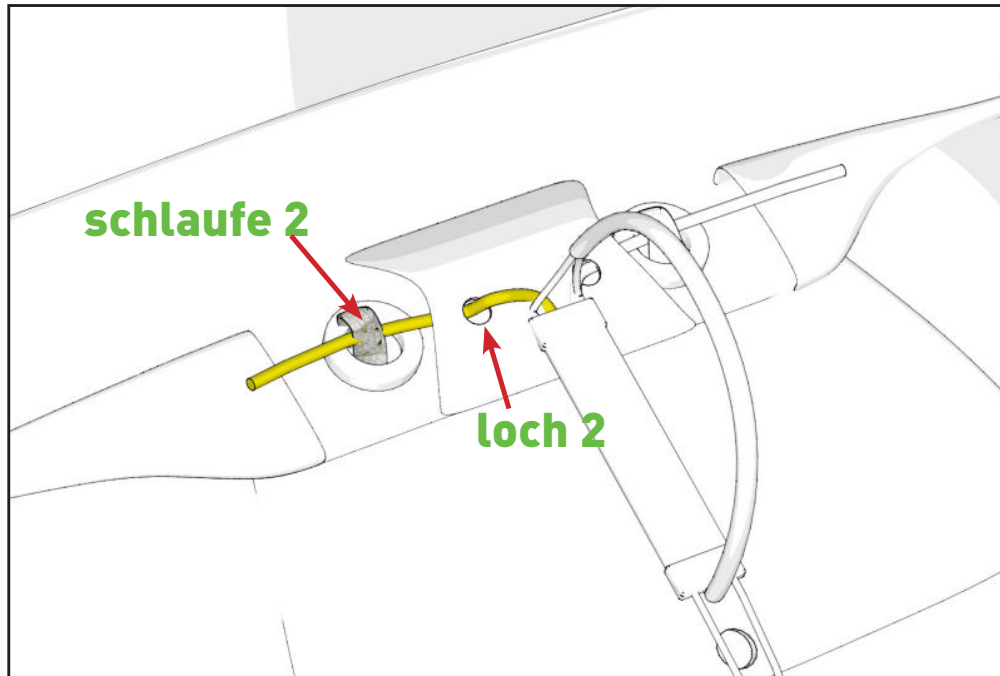
Fahren Sie mit dem Einbau-Plastiksplint durch den Schlaufe Nr. 2



7

Fahren Sie mit dem Einbau-Plastiksplint die Schlaufe Nr.1 durch die Öse Nr.3 und danach durch Öse Nr.4

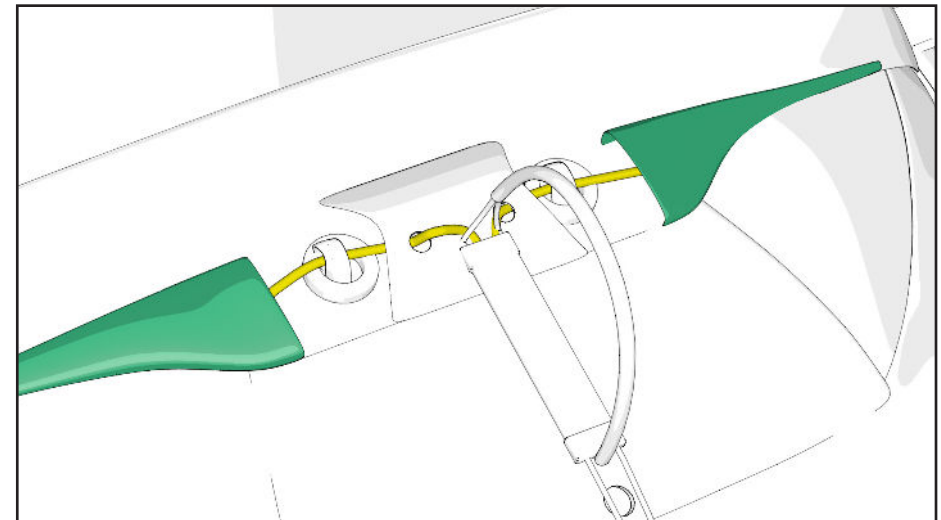
Einbau des Rettungsgeräts in den Container



8

- Fahren Sie mit dem Einbau-Plastiksplint durch Loch Nr.2 und danach durch die Schlaufe Nr.2 um sie zu schließen

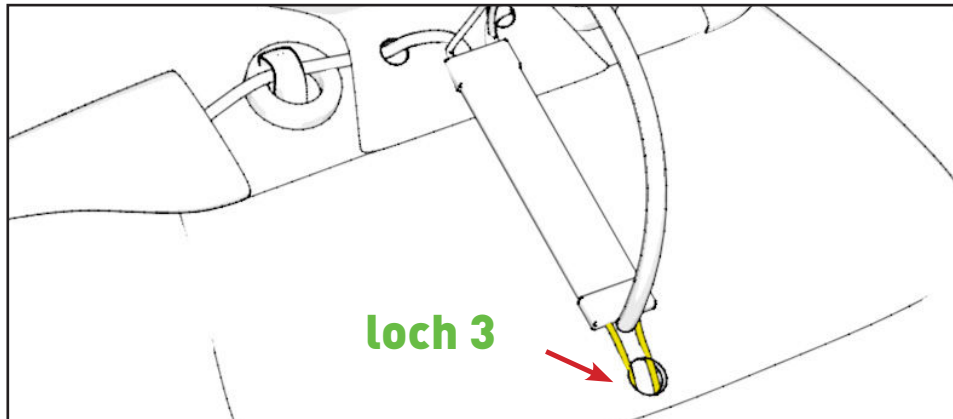
- Entferne den Einbau-Plastiksplint



9

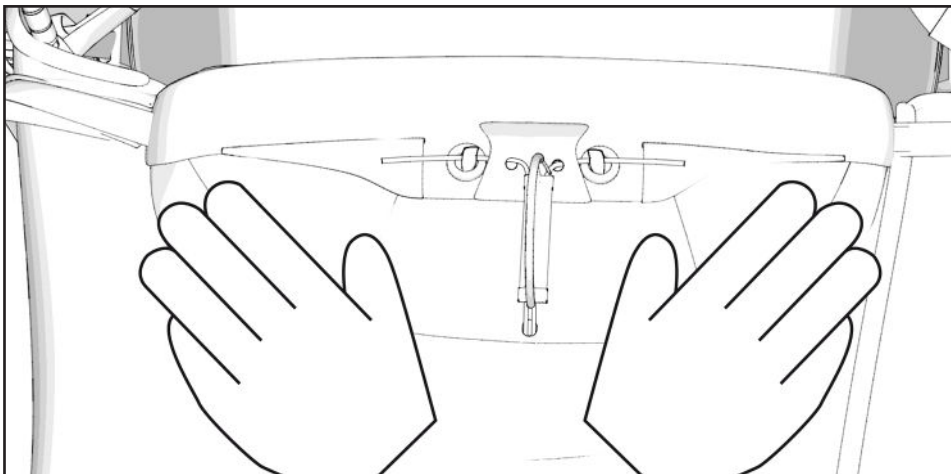
Stecke den Einbau-Plastiksplint an seinen Platz

Befestigung des Griffes



10

Stecke das runde Ende des Splints in Loch Nr.3 und schliesse den Griff



11

Den geschlossenen Rettungscontainer so formen, dass am unteren Teil eine runde Form entsteht.

Vorgeschriebene Kompatibilitätsprüfung



Überprüfe den kompletten Einbau in Flugposition in einer Gurtzeugaufhängung (Kompatibilitätstest) und wenn es erfolgreich war, wiederhole denselben Einbau.

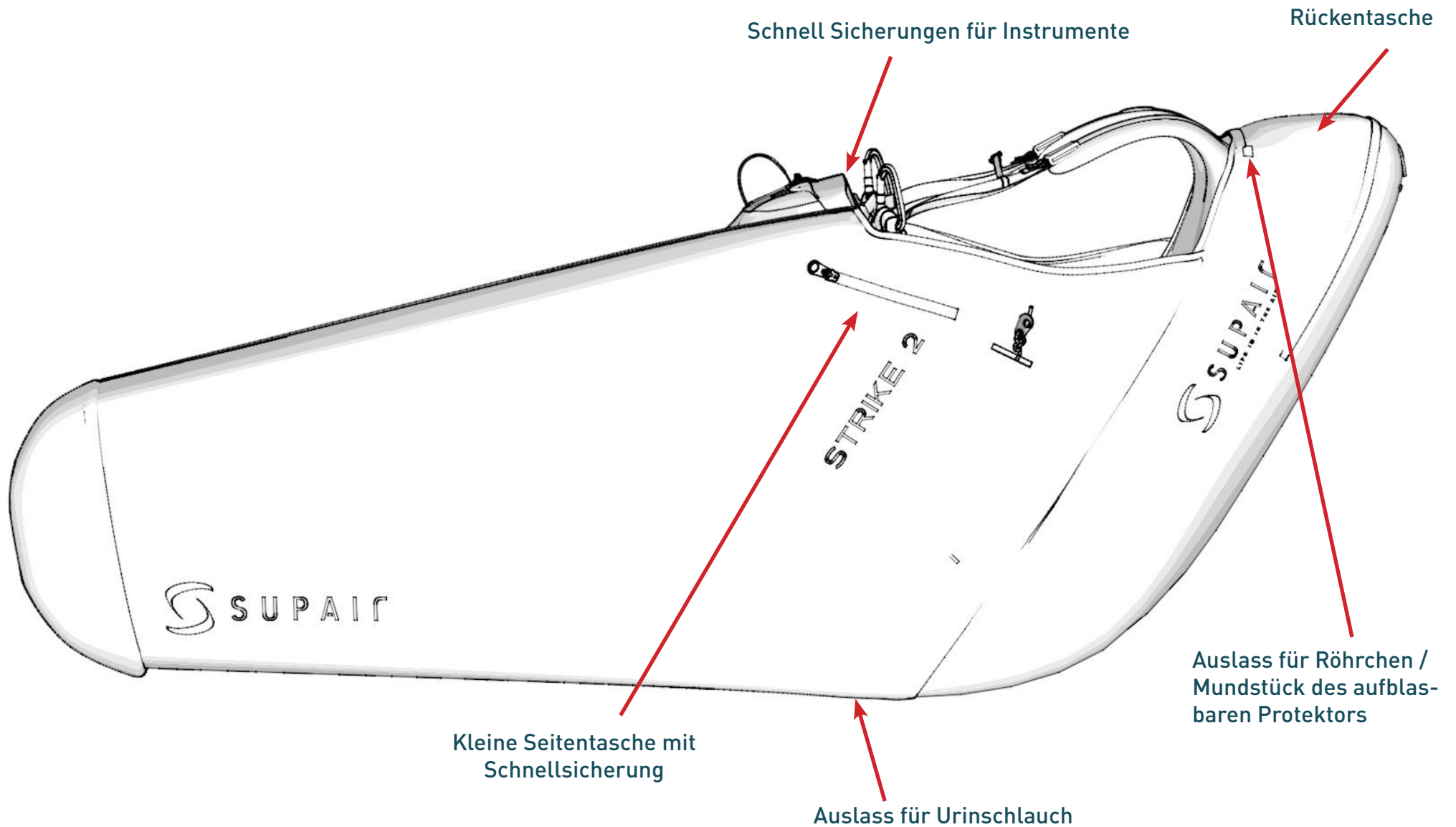
Den Einbau von einer fachkundigen Person überprüfen lassen. Da das Volumen des gefalteten Fallschirms variieren kann, überprüfen Sie während eines Auslösetests, die ordnungsgemäße Funktion des Retterfaches. Dieser Test muss alle 6 Monate durchgeführt werden. Führe einen Auslösetest alle 6 Monate durch, um die ordnungsgemäße Funktion des Systems zu überprüfen.

Anmerkung:

Der Auslösetest beinhaltet nicht das Entfalten des Rettungsschirms: er bleibt gepackt in dessen Innencontainer.



STAURAUUM UND TIPPS

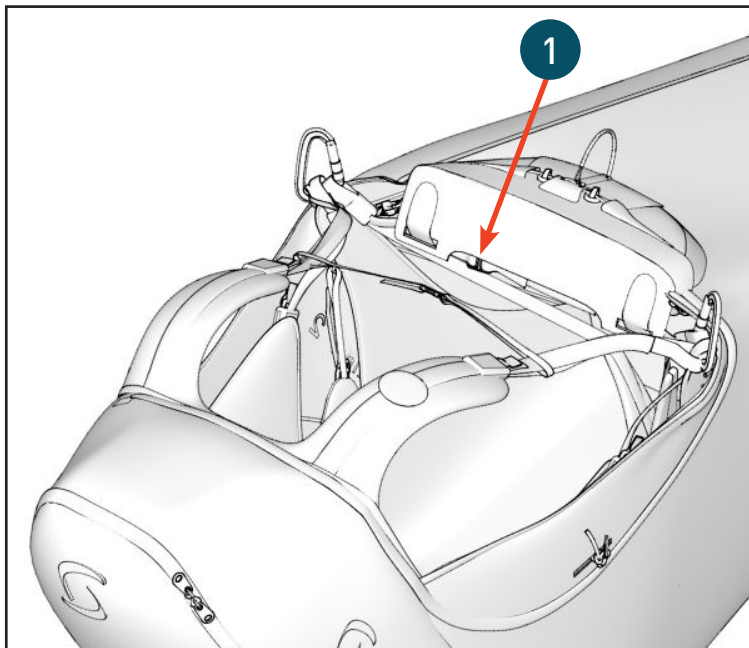
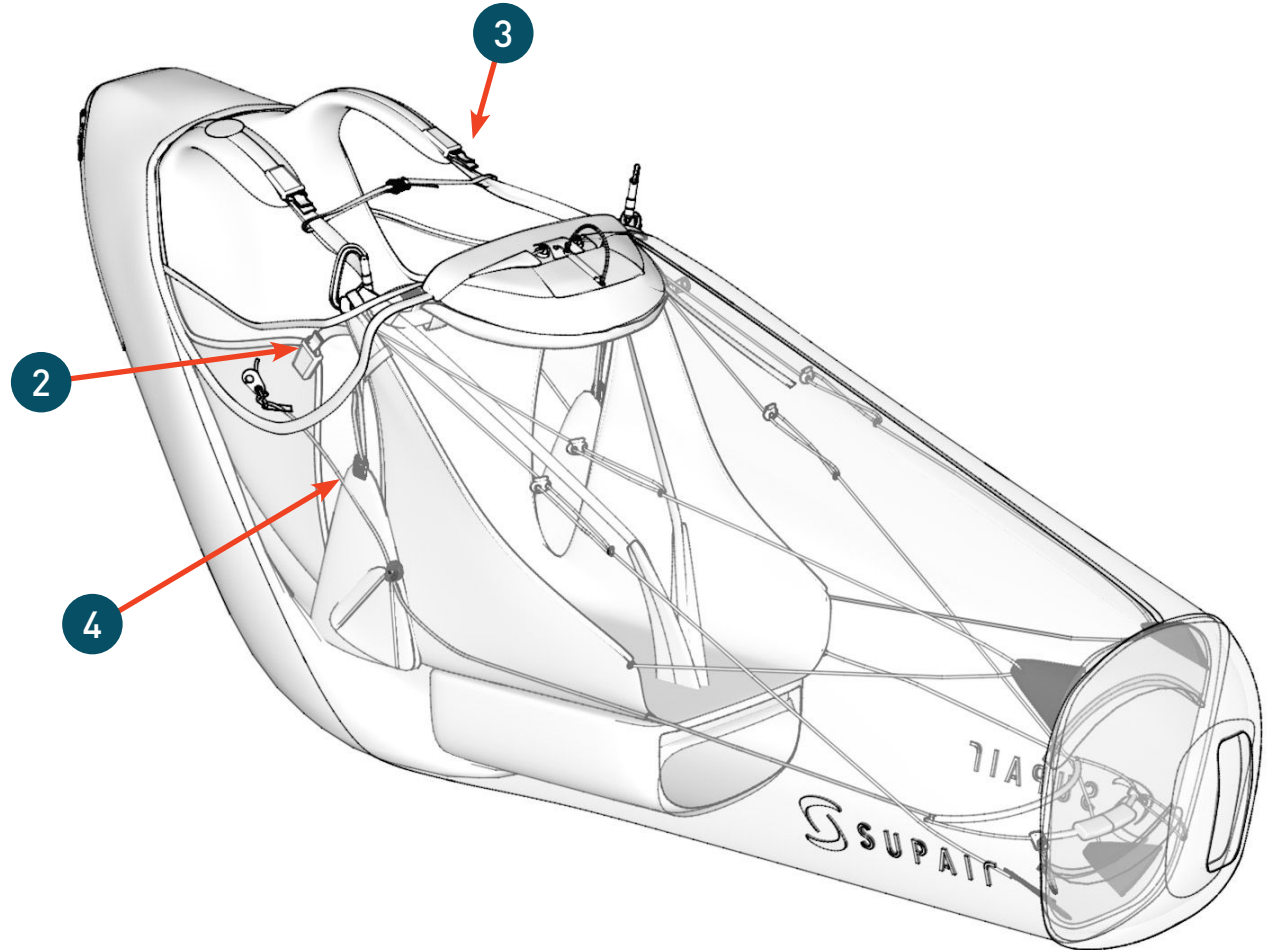




Die Einstellung des Gurtzeugs vor jedem Start ist wichtig.

Die verschiedenen Einstellmöglichkeiten

- 1 Einstellung des Brustgurts
- 2 Lenden- und Sitztiefeverstellung
- 3 Einstellung der Rückenlehne
- 4 Einstellung der Schultergurte

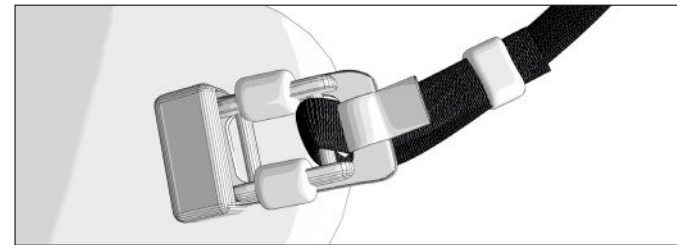


Einstellen des Gurtzeugs

Ohne Gurtbandspannung, stelle zuerst die Rückenlehnenneigung auf den gewünschten Winkel ein.

- Anziehen des Rückenverstellers führt zu einer aufrechteren Rückenlehne (empfohlene Position für Anfänger).
- Durch Lösen der Rückenverstellung wird die Rückenneigung flacher.

← Lösen



Anziehen →

Einstellung des Brustgurts :



Beachte den Abstand, der entspricht dem Abstand zwischen den Hauptaufhängungen, die mit Karabinern mit Gleitschirm verbunden werden. (Mitte unterer Teil bis Mitte unterer Teil der Karabiner).

Der ideale Abstand variiert je nach Gleitschirm. Stelle den Brustgurtabstand ein, der vom Hersteller deines Gleitschirms empfohlen wird.

Verringerung des Karabinerabstands mehr Stabilität, aber weniger Feedback zum effizienten Fliegen. Vorsicht es steigt dabei auch die Twistgefahr.

Hingegen ein weiter Brustgurt steigert die Agilität, aber kann aber bei turbulenten Flugbedingungen gefährlich werden (Risiko zum Hineinfallen/Abkippen in die geklappte Seite deines Schirms).

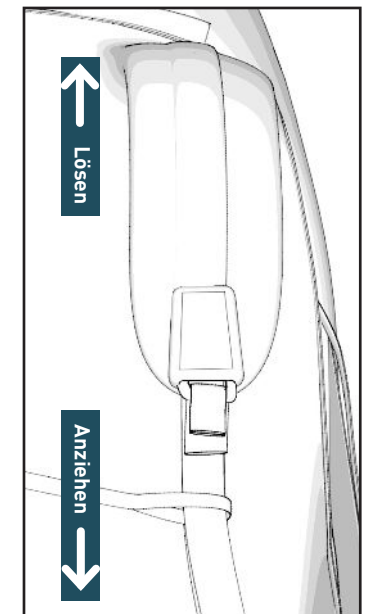
Lordosenstütze

Mit dieser Einstellung kann die Unterstützung des unteren Rückens nach Ihren Wünschen angepasst werden. Je enger die Einstellung, desto eher ist die Position liegend. Wenn Sie diese Einstellung lösen, ist Ihre Haltung aufrechter.

Stelle die Länge der Schultergurte mit den Schnallen für die Schulterverstellung ein.



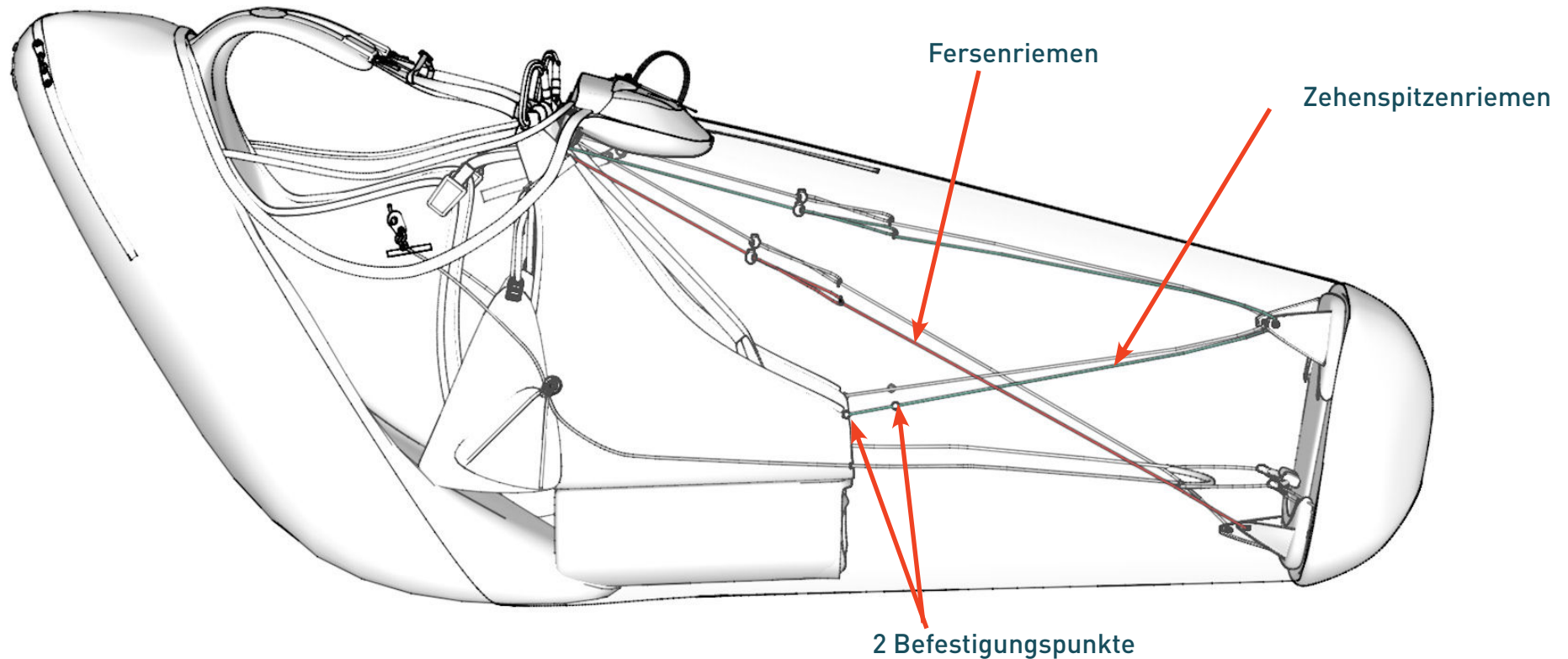
Der Druck der Schultergurte wirkt sich auf den generellen Komfort im Flug aus. Es muss präzise eingestellt werden : Nicht zu eng und nicht zu locker. Die obere Fläche der Gurte muss genug Unterstützung für eine komfortable Position des Oberkörpers bieten.



Speedbag Länge

Speedbag Länge

Ihre Beine müssen gestreckt sein, eine gute Spannung zum Fußbrett vorne im Beinsack.



- 1 Lösen der Gurte
- 2 Einstellen des Fersabstützung
- 3 Einstellen der Zehenabstützung



Wenn die Einstellung zu lang oder zu kurz ist, verschieben Sie die Befestigungspunkte..

VERBINDUNG DES GLEITSCHIRMS MIT DEM GURTZEUG

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Verbinde die Tragegurteinhängeschlaufen ohne Verdrehung der Tragegurte mit den Aufhängepunkten des Gurtzeugs mittels Automatik-Karabinern.

Überprüfe, dass die Tragegurte vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die «A» Tragegurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze).

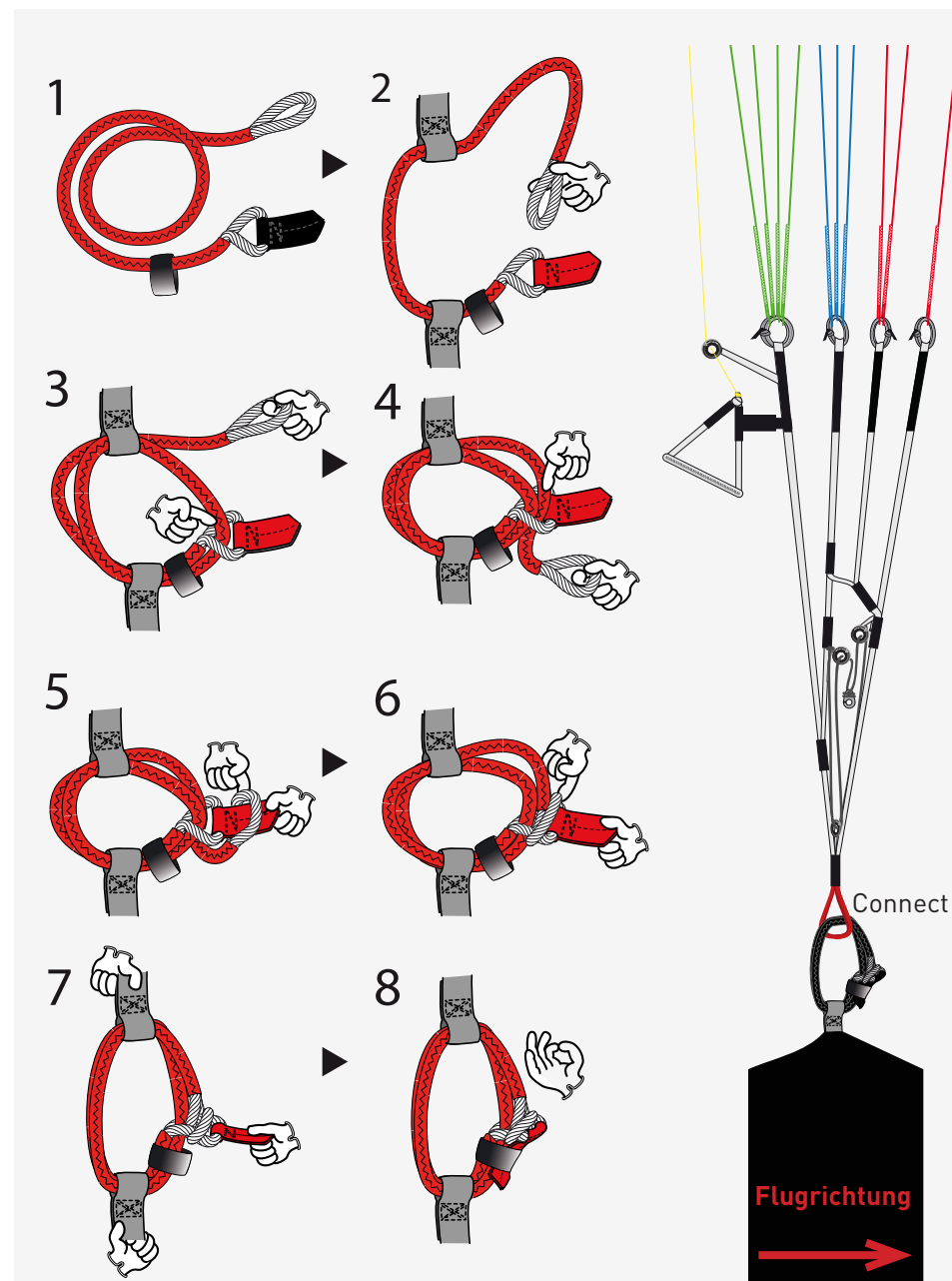
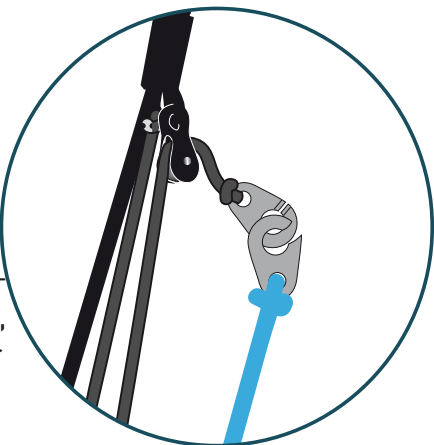
Schließlich stelle sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

Einbau des Beschleunigers

Installiere das Beschleunigersystem gemäß Seite 12 des Handbuchs. Verbinde das Beschleunigungssystem mit dem Schirm mittels Brummelhaken. Wenn das Beschleunigungssystem eingehängt ist, stelle die Länge entsprechend deiner Größe ein.



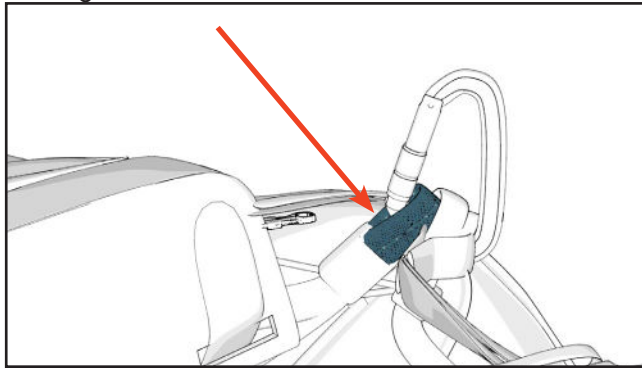
Für den korrekten Einbau darf keine Spannung auf den Brummelhaken bzw. auf der Beschleunigerleine vorhanden sein, wenn der Beschleuniger nicht betätigt wird.



GURTZEUGEINSTELLUNG

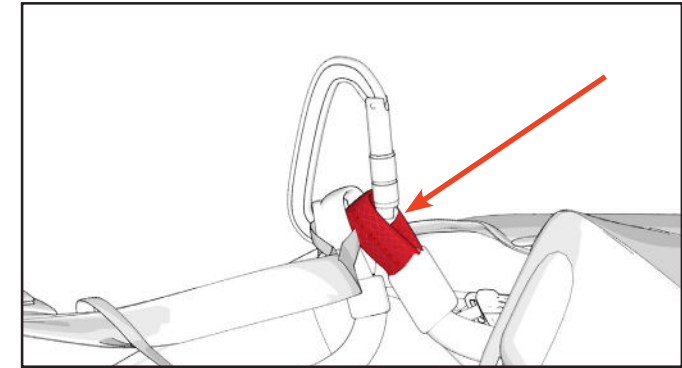
1 Schlüpfen Sie mit den Schultern durch die Schultergurte

2 Schließen Sie den Brustgurt auf der rechten Seite, indem Sie den Gurt durch den Karabiner führen, und vergessen Sie nicht, durch Schrauben der Sicherung den Karabiner zu verriegeln.

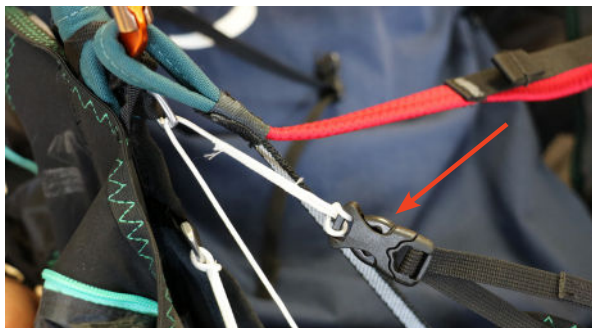


Auf dem Brustgurt befindet sich ein Farbcodierungsschlüssel mit den entsprechenden Befestigungselementen.

3 Schließen Sie den Brustgurt auf der linken Seite, indem Sie den Gurt durch den Karabiner führen, und vergessen Sie nicht, durch Schrauben der Sicherung den Karabiner zu verriegeln.



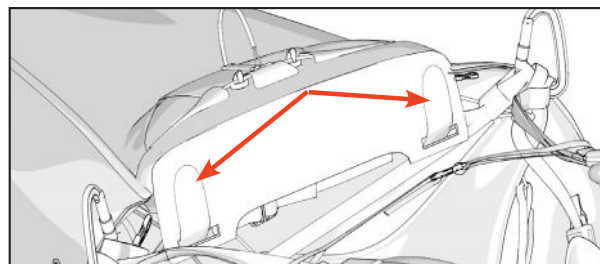
4 Schließen Sie die innere Schnalle des Speedbags auf der rechten Seite



5 Schließen Sie die äußere Schnellschnalle auf der linken Seite des Speedbags



6 Schließen Sie die Frontcontainer-Tasche mit dem Klettverschluss um den Brustgurt



FLUGVERHALTEN

Beim Start zeigt das STRIKE 2-Gurt dank seiner Leichtigkeit und seiner Struktur eine perfekte Flexibilität.

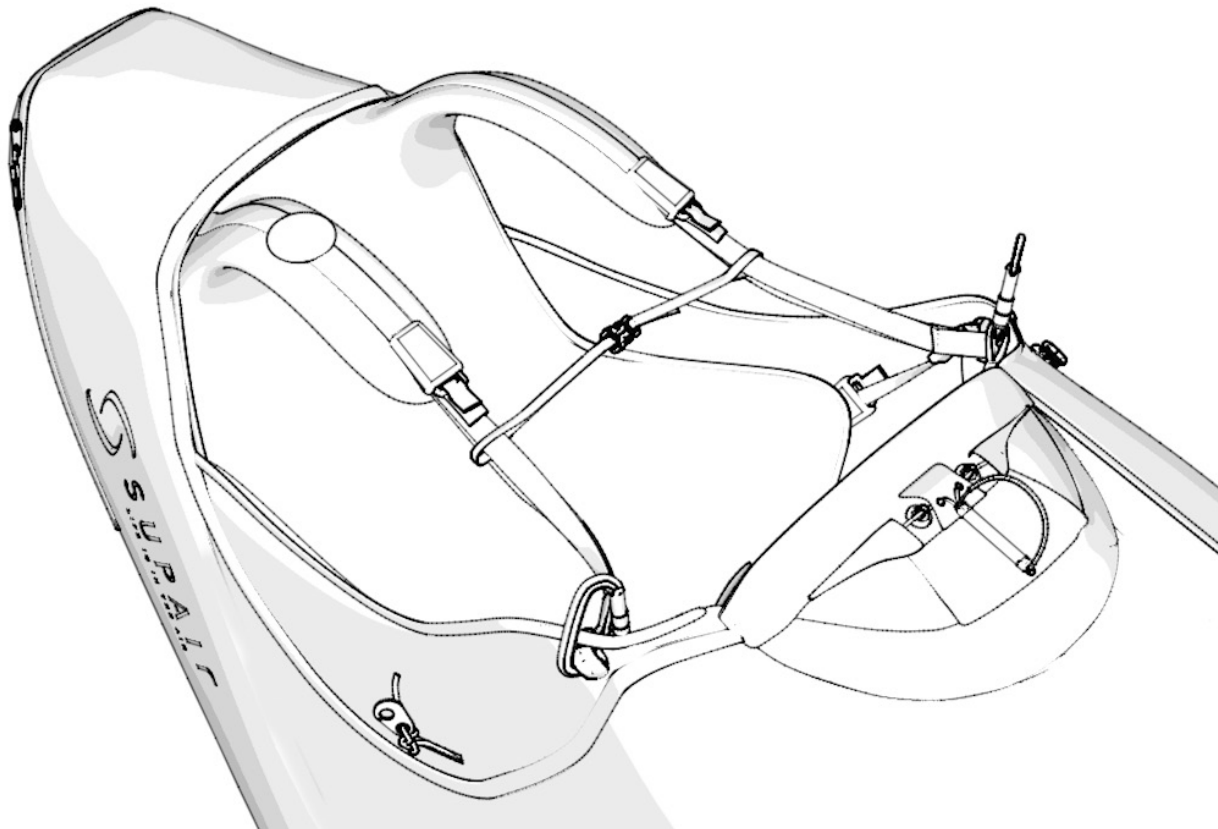
Einmal in der Luft kannst du dich dem Komfort des Gurtes überlassen.

Mit dem STRIKE 2 können Sie das volle Potenzial Ihres Segelflugzeugs ausschöpfen, egal wie anspruchsvoll es ist.

Leichtigkeit, Komfort, Benutzerfreundlichkeit und geringes Volumen machen STRIKE 2 zum idealen Gurt zum Hike and Fly sowie zum Streckenfliegen.

Im Falle von Turbulenzen kann der Gurt sitzend mit gebeugten Beinen geflogen werden. Er bleibt einfach zu handhaben und bequem, sodass Sie eine mögliche Störung gut bewältigen können.

Um Ihr neues Gurtzeug zu entdecken, empfehlen wir Ihnen, Ihre ersten Flüge unter ruhigen Bedingungen an einem gewohnten Ort durchzuführen.



Vorflug Check



- Überprüfe, dass weder dein Gurtzeug noch die Karabiner beschädigt sind und die Zulassung noch gültig ist.
- Überprüfe sorgfältig, ob die Kabel des Rettungsgriffs durch die Verschlusslaschen geführt wurden und die Containerklappen geschlossen bleiben.
- Stelle sicher, dass deine eigenen Gurtzeugeinstellungen sich nicht verstellt haben.
- Überprüfe, ob alle Reißverschlüsse, Schließen und Clips geschlossen sind.
- Überprüfe die korrekte Befestigung, Verlauf und die richtige Einstellung des Beschleunigungssystems.
- Stelle sicher, dass keine Leinen oder andere Objekte in Kontakt mit dem Rettungsgriff kommen können.
- Überprüfe, dass die Karabiner geschlossen und verriegelt sind und richtig mit dem Gleitschirm verbunden sind.

Start

Nach einer genauen Analyse der Wetterbedingungen, wenn die Entscheidung zum Fliegen gefallen ist, ziehe das Gurtzeug an.



- Verriegeln Sie den Brustgurt

Mache nun den Start mit einer aufrechten Körperhaltung, wenn du weit genug über dem Gelände bist, kannst du dich in dein Gurtzeug setzen.



Lasse nicht die Steuerleinen los, wenn du nahe an Hindernissen bist.

Im Flug



Einmal in der Luft ist das STRIKE 2 in seinem Element. Es lässt sich instinktiv und stabil fliegen. Bitte wähle deinen Karabinerabstand entsprechend der Flugbedingungen und der Empfehlung deines Gleitschirmherstellers.

Benutzung des Beschleunigers



Wir empfehlen einen vorsichtigen Gebrauch des Beschleunigers, weil das Risiko von massiven Klappern wächst. Bitte lese gewissenhaft das Handbuch deines Gleitschirms.

Verwende den Beschleuniger nur hoch über Grund und in ruhigen Bedingungen, weil der Schirm im beschleunigtem Flug empfindlicher auf Turbulenzen wird. Wenn du einen Druckverlust im Segel spürst, während du beschleunigst, geh aus dem Beschleuniger raus, um in den neutralen Flugzustand zu gelangen, und leicht anbremsen zu können, um einen Klapper an der Eintrittskante vorzubeugen.



Um den Beschleuniger zu benutzen, halte einen Fuß auf der Fußplatte, stelle den anderen Fuß auf die Mittelmarkierung und drücke die erste Stufe. Die Mittelmarkierung hilft dir symmetrisch zu beschleunigen.

Wenn dein Fuß im Beschleuniger die Fußplatte berührt, benutze den anderen Fuß, um die zweite Stufe zu drücken.

Landung



Nimm die Beine während der Landeeinteilung früh genug aus dem Beinsack um laufbereit für die Landung zu sein. Richte dich rechtzeitig auf und nimm eine Laufposition ein, um die Vorwärtsfahrt erlaufen zu können.

Stelle immer sicher, dass du ausreichend Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du den Landeplatz auswählst. Mach niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Lande immer gegen den Wind in aufgerichteter Position und bereit zum Laufen, sollte es nötig sein. Flieg den Landeanflug mit Trimmgeschwindigkeit, wenn dies die momentanen Wetterbedingungen erlauben, dann bremse symmetrisch und progressiv, um den Gleitschirm bis zur Bodenberührung zu verlangsamen. Achte darauf, den Schirm nicht zu viel, nicht zu früh und nicht zu abrupt anzubremsen, um einen zu starken Heber oder einen möglichen Stall zu vermeiden und somit einer harten Landung vorzubeugen.

Im Falle einer Landung bei anhaltendem stärkerem Wind, wirst du dich unmittelbar nach der Landung umdrehen müssen und mit dem Gesicht zum Schirm stehen. Bewege dich dann vorwärts zum Schirm, während du symmetrisch herunterbremst.

Lande nicht sitzend, dies ist gefährlich.

Retterwurf



Wir weisen verstärkt darauf hin, den Rettergriff im Flug regelmäßig blind zu ertasten. Um dies zu trainieren, schlagen wir vor, die rechte Hand entlang der Tragegurte bis zum Rettergriff heruntergleiten zu lassen. Diese Bewegung solltest du blind üben. Dadurch verbesserst du deine Chancen im Notfall deinen Rettungsschirm schnellmöglichst auslösen zu können.

In diesem Fall solltest du die Höhe über Grund abschätzen. Wenn diese weitgehend ausreichend ist, kann es sinnvoller sein, den Gleitschirm wieder zum Fliegen zu bringen. Aber wenn die Höhe über Grund nicht mehr ausreicht, um diese Versuche durchzuführen, muss der Rettungsschirm sofort ausgelöst werden!

Das Rettungsgerät sollte nur benutzt werden, wenn es notwendig ist.



Öffne den Griff mit einer seitlichen und dann vertikalen Bewegung, ziehe den Griff zu dir und dann werfe / schleudere mit Kraft das gesamte Retterpaket inklusive Griff in den hindernisfreien Raum weg von der Drehachse. Sobald der Retter öffnet, kannst du den Hauptschirm so symmetrisch wie möglich über C, D Gurte oder die Bremsen zur dir ziehen.

Bereite dich auf die Landung mit einer aufrechten Position mit leicht angewinkelten Beinen vor. (Oberkörper Embriohaltung). Versuche dich abzurollen.

WINDENSCHLEPP

Um per Schlepp zu starten, musst du eine Schleppklinke verwenden, die eigens dafür gebaut worden und zugelassen ist. Schließen Sie die Schleppklinke mit einem Dyneema- oder Seiladapter mit einem Widerstand größer oder gleich 300 kg an die Tragegurtschlaufe an. Die Schleppleine wird dann mit einem Lerchenkopfknoten oder einem angepassten Metallglied befestigt. Um die Installation abzuschließen, Empfehlungen des Herstellers beachten. Für Windenschlepp solltest du die Sicherheitsanweisungen der kompetenten Behörden beachten.

VORGESCHRIEBENE PRÜFUNGEN

Vorgeschriebener 6 Monatscheck :



- Überprüfe die Funktionalität des Rettungsgeräts (ziehe am Griff und ziehe das Rettungsgerät mit Innencontainer heraus).
- Überprüfe den gesamten Zustand des Gurtzeugs.

Jährlicher Check :



Ein Öffnen und erneutes Packen vom Rettungsgerät muss bei einem vorschriftsmäßig zertifizierten Fachbetrieb oder bei einer autorisierten, kompetenten Person ausgeführt werden.

Säubern deines Gurtzeugs

Es ist möglich dein Gurtzeug gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge), nimm eine Bürste und reichlich Wasser zum ausspülen. Nimm auf keinen Fall chemische Lösungsmittel oder starke Reinigungsmittel, weil sie die Nähte, Gurte oder den Stoff von deinem Gurtzeug angreifen.

Der Reißverschluss sollte ab und zu mit einem Siliconspray geschmiert werden.

Wenn du regelmäßig das Gurtzeug in staubiger Umgebung (Erde, Sand, ...) benutzt, empfehlen wir einen regelmäßigen Check und Wartung der Karabiner und Schließen: Wasche sie mit milden Reinigungsmitteln, trockne sie sofort vollständig mit einem Föhn, aber **SCHMIERE SIE NICHT**. In jedem Fall muss vor der Verwendung eine Funktionsprüfung der Karabiner und Schließen durchgeführt werden.

Wenn das Gurtzeug an einer Küste (sandig salzig) verwendet wird, lege besonderen Wert auf die Pflege und Wartung deiner Ausrüstung.

Lagerung und Transport

Wenn du dein Gurtzeug nicht im Gebrauch hast, lagere es trocken in deinem Gleitschirmpacksack an einem trockenen kühlen sauberen Ort, geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc.

Beim Transport schütze das Gurtzeug vor jeglicher mechanischen, chemischen oder UV-Belastung (benütze einen Packsack). Bitte vermeide einen langen Transport in feuchten Bedingungen.

Lebensdauer



Alle 2 Jahre ist eine Durchführung eines kompletten Checks deines Gurtzeugs vorgeschrieben :

- Stoffe und Gurtbänder (keine exzessive Abnutzung, keine beginnenden Risse, keine ungewünschten Falten)
- Schließen und Karabiner



Die Fasern, aus denen die Gurte und Gewebe des STRIKE 2 bestehen, wurden so ausgewählt und gewebt, dass sie den bestmöglichen Kompromiss zwischen Leichtigkeit und Lebensdauer garantieren. Unter bestimmten Bedingungen, z.B. nach einer sehr langen UVBestrahlung und/oder einem starken Abrieb oder Kontakt mit chemischen Substanzen, muss jedoch unbedingt eine Kontrolle deines Gurtzeuges in einer zugelassenen Werkstatt in Betracht gezogen werden. Deine Sicherheit steht auf dem Spiel.



SUPAIR empfiehlt den Austausch der Karabiner alle 5 Jahre oder nach spätestens 500 Stunden Benutzung.

Diese Karabiner dürfen nur zum Gleitschirmfliegen verwendet werden und zu nichts anderem (nicht für das Klettern, nicht zum Abschleppen...). Unabhängig vom Vorflugcheck musst du das Rettungsgerät mindestens einmal im Jahr öffnen und komplett entfalten (siehe Betriebshandbuchdeiner Rettung).

Reparatur

Trotz Verwendung qualitativ hochwertiger Materialien ist es möglich, dass dein Gurtzeug durch den Gebrauch abgenutzt wird. In diesem Fall solltest du es überprüfen lassen und es gegebenenfalls in einer autorisierten Reparaturwerkstatt reparieren lassen.



Auch nach Ablauf der Garantiezeit bietet dir SUPAIR die Möglichkeit, das teilweise oder vollständig beschädigte Gurtzeug zu reparieren. Bitte kontaktiere uns telefonisch oder unter sav@supair.com für ein Angebot.

Ersatzteile

- Karabiners Plume Grivel (réf : MAILPLUM)
- Connects dyneema (réf : MAILCONNECT)
- Carbon Sitzbrett (ref S/M : MPPL021 et L/XL : MPPL025)
- Speedbag Carbon Sitzbrett (réf : S/M : MPPL010 et L/XL : MPPL024)
- Rettungsgerätegriff (Réf : POISTK2)
- Brummelhaken für das Beschleunigersystem (réf : MPPM050)

Materialien

Stoffe

Skytex 38g Black
 Aquatech light stretch
 Light fabric 100 D Black

Gurtbänder

Dyneema webbing 12 mm
 Polyamide webbing 15 mm

Recycling

All unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Gurtzeugen sollte der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar.

Wenn du beschließt, dass dein STRIKE 2 seine letzten Dienste geleistet hat, trennst Plastik und Metall und erkundigst dich nach den aktuellen rechtsgültigen Sortiervorschriften bei deiner Gemeinde. Wir weisen dich zu deiner nächsten Stoffrecycling Einrichtung, um deine Stoffteile vorschriftsmäßig zu entsorgen.

GARANTIE

SUPAIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion seiner Produkte. SUPAIR gibt 5 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf seine Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalem Gebrauch auftreten. Bei irgendeinem unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormaler Aussetzung/bei überdurchschnittlich hoher Aussetzung schädlicher Faktoren wie z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS



Paragliding ist eine Sportart, bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig sind. Sei vorsichtig, lerne in zugelassenen Schulen, fliege mit einer gültigen Versicherung wie auch einer gültigen Lizenz und stelle sicher, dass dein Können den vorherrschenden Luftverhältnissen entspricht. SUPAIR ist nicht verantwortlich für andere als die in diesem Handbuch beschriebenen Anwendungen oder Installationen.



Dieses SUPAIR Produkt wurde nur für das Solo Gleitschirmfliegen entwickelt. Das Ausführen irgendwelcher andere Aktivitäten, wie Tandem, Fallschirmspringen oder Basejumping usw. ist absolut verboten.

PILOTEN AUSRÜSTUNG



Es ist unbedingt erforderlich einen Helm, geeignetes Schuhwerk und passende Kleidung zu tragen. Einen für dein Gewicht passenden Rettungsschirm, der korrekt mit deinem Gurtzeug verbunden ist, ist lebensnotwendig.

BUMPAIR Schock-Absorbierer (BUMP STK2)

Der von Dir erworbene Gurt verfügt über ein Schock-Absorptions-System / Protektor vom Typ BUMPAIR.

Dieser Schutz soll vor Stößen schützen. Es entspricht den EU-Richtlinien 2016/425 für persönliche Schutzausrüstung (PSA) Und durch Experten bestätigt durch folgendes Protokoll CRITT-SL SP-003 09/2021.

Die UE-Konformität des Schock-Absorptions-System Ihres Gurtzeugs wird von folgendem Labor zertifiziert: ALIENOR CERTIFICATION n ° 2754, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Châtelleraut, FRANKREICH

Der Transport und die Wartung des BUMPAIR entsprechen denen des Gurtzeugs. Die Überprüfung des Protektors entspricht auch der des Gurtzeugs. Der BUMPAIR muss unkomprimiert aufbewahrt werden.



Bitte beachte, dass kein Protektor einen vollständigen Schutz vor Verletzungen gewährleisten kann. Der Rückenprotektor kann nicht alle möglichen und denkbaren Verletzungen der Wirbelsäule oder des Beckens abdecken bzw. davor gänzlich schützen. Darüber hinaus sind wahrscheinlich nur die vom Protektor abgedeckten Körperteile vor möglichen Stößen geschützt.



Bitte beachte, dass jede Veränderung oder unsachgemäße Verwendung des Protektors die Leistung des Geräts gefährden oder einschränken kann und diese Funktionen nicht mehr korrekt gewährleistet. Der Schutz ist nur dann gegeben, wenn die Komponenten vorhanden und ordnungsgemäß installiert sind. Du musst also vor jedem Flug überprüfen:

- die richtige Positionierung des Protektors vom Typ BUMPAIR. Protektors (Löcher, Risse, Haken ...).
- Die gute Formgebung und das gute Aufblasen des Protektors vom Typ BUMPAIR.



Der Protektor kann unter normalen Einsatzbedingungen eine maximale Lebensdauer von 5 Jahren haben.

Achtung: Nach einem außergewöhnlichen Ereignis wie einem schweren Stoß kann der Protektor anschließend entsorgt werden.

Bedeutung der Kennzeichnung:

Konform zu den geltenden PSA Regularien

The diagram shows a rectangular label with a dashed border. At the top, it says 'Konform zu den geltenden PSA Regularien'. Below this, the SUPAIR logo and the CE mark are shown. The CE mark is circled in red, and a red arrow points from the text above to it. Below the logo and CE mark, there are three fields for product information: 'Nom du produit / Name of the product:', 'Date de production / Date of production:', and 'Taille / Size : Entretien / Maintenance:'. At the bottom of the label, there are several icons representing maintenance instructions, including a hand holding a cloth, a temperature symbol (30°C), and various symbols for washing and drying.

Wenn Ihr Protektor beschädigt ist, lass ihn von einem Fachmann überprüfen und reparieren oder kontaktiere uns unter sav@supair.com

Die Prüfberichte und die EU-Konformitätserklärung findest Du unter: www.supair.com

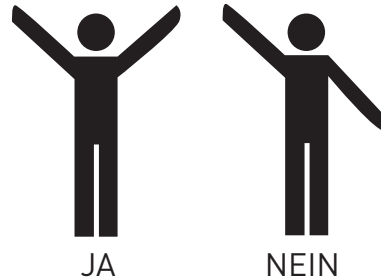
Kommunikation bei einem Unfall

Notrufnummern



| | |
|----------------|-----|
| EUROPE / INDIA | 112 |
| USA / CANADA | 911 |
| CHINA / JAPAN | 119 |
| NEPAL | 101 |
| IRAN | 112 |
| AUSTRALIA | 000 |
| NEW ZEALAND | 111 |

Hilfe benötigt?



SOS-Signal:



Diese Seite hilft dir den kompletten Lebenslauf deines STRIKE 2 Gurtzeugs zu dokumentieren.

| | |
|----------------------------------|--|
| Kaufdatum | |
| Name des Eigentümers: | |
| Name und Stempel des Verkäufers: | |

| | |
|----------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Wartung | |
| <input type="checkbox"/> Wiederverkauf | |
| Datum | |
| Name der Werkstatt / Name des Käufers: | |

| | |
|----------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Wartung | |
| <input type="checkbox"/> Wiederverkauf | |
| Datum | |
| Name der Werkstatt / Name des Käufers: | |

| | |
|----------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Wartung | |
| <input type="checkbox"/> Wiederverkauf | |
| Datum | |
| Name der Werkstatt / Name des Käufers: | |

| | |
|----------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Wartung | |
| <input type="checkbox"/> Wiederverkauf | |
| Datum | |
| Name der Werkstatt / Name des Käufers: | |



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE
IN EUROPE